

ELENCO DEI RAPPORTI DI RICERCA

*(di progetto (Project report), di ricerca (Research report), tecnico (Technical Report),
di commissione, statistico, annual report, memorandum tecnico, working paper)*

(dal 1995)

aggiornato settembre 2020

a cura di

Dott.ssa Rosina Serpe

[Servizio Biblioteca](#)



**Istituto Motori
Consiglio Nazionale delle Ricerche**

1995

- 95 RR 898** CAMERETTI M.C. (1995). *Calcolo multidimensionale per il fenomeno di autoaccensione nei motori Diesel.*
- 95 RR 909** CORCIONE E.F., VALENTINO G. (1995). *Length scale measurements.* Relazione Finale del Progetto JOULE II: Improvement of turbulence modelling for internal combustion engines.
- 95 RR 927** DE PETRIS C., GIGLIO V., POLICE G. (1995). *Modello matematico per la valutazione degli effetti evaporativi del film lubrificante sul consumo d'olio in un m.c.i.*
- 95 RR 934** FUSCO A. (1995). *Analisi di modelli di atomizzazione dei getti Diesel in condizioni tipiche dei motori di piccola cilindrata per codici di simulazione tridimensionale.*
- 95 RR 943** VALENTINO G. (1995). *Cycle resolved LDA data analysis in engines and PIV set-up in a water channel.* Relazione Finale dell'Attività di Ricerca svolta presso il Swiss Federal Institute of Technology, Zurich, Svizzera.
- 95 RR 944** DELLA RAGIONE L., LUZAR V., RAPONE M. (1995). *Definizione dei cicli di guida rappresentativi dell'utilizzo di una vettura nel traffico. Sviluppo di un case study.*
- 95 RR 946** di STASIO S. (1995). *Caratterizzazione elettromagnetica della morfologia di aggregati carboniosi costituiti da particelle di Rayleigh in condizioni controllate di pressione e temperatura tipiche della combustione nei motori Diesel.* Rapporto Interno no. 9
- 95 RR 947** di STASIO S. (1995). *Tecniche di spettroscopia Laser sub-doppler ad alta risoluzione.*
- 95 RR 948** BERTOLI C., DEL GIACOMO N., BEATRICE C. (1995). *Influence of possible fuel formulations and after-treatment technology on Diesel engine pollutants.* Third Periodic Report of the Activities of Istituto Motori.
- 95 RR 949** BERTOLI C., DEL GIACOMO N., BEATRICE C. (1995). *Influence of possible fuel formulations and after-treatment technology on Diesel engine pollutants.* Forth Periodic Report of the Activities of Istituto Motori.
- 95 RR 950** BERTOLI C., DEL GIACOMO N., BEATRICE C. (1995). *Influence of possible fuel formulations and after-treatment technology on Diesel engine pollutants.* Fifth Periodic Report of the Activities of Istituto Motori.
- 95 RR 2377** di STASIO S. (1995) *Messa a punto di un sistema di diagnostica basato sull'assorbimento di luce laser nel vicino infrarosso per la caratterizzazione in-situ di specie ad alta massa molecolare. Studio di fattibilità e realizzazione sperimentale.*

1996

- 96 RR 954** di STASIO S. (1996). *Studio di tecniche di diffusion broadening spectroscopy per la misura in-situ di dimensioni e concentrazione di particolati carboniosi.*
- 96 RR 955** DE FRANCESCHI F., ARSIE I., GAMBINO M., IANNACCONE S., PIANESE C., RIZZO G. (1996). *Caratterizzazione motori 2000 16V.* Relazione Finale Convenzione per Attività di Ricerca tra Istituto Motori e Weber Marelli.
- 96 RR 960** LANDRI G. (1996). *Considerazioni sull'inquinamento atmosferico da traffico marino.*

- 96 RR 969** FUSCO A. (1996). *Studio numerico-sperimentale della preparazione della miscela aria/combustibile e della combustione di un sistema di combustione a camera separata.* Relazione finale della Borsa di Studio del Fondo Strutturale Europeo (FSE).
- 96 RR 970** ABRUGIA G. (1996). *Un algoritmo 2D, veloce ed incondizionatamente stabile per la simulazione del moto d'aria nei cilindri dei motori.*
- 96 RR 975** GAMBINO M., IANNACCONE S. (1996). *Relazione sull'attività sperimentale svolta sul motore IVECO 8469-21-615 alimentato a gas naturale nell'ambito del Contratto di Ricerca tra IVECO e Istituto Motori del CNR.*
- 96 RR 976** BORHESE A., MOCCIA V. (1996). *Experimental study of the growth of the ignition kernel in a turbulent flow-field.* Project no. FC.2. Contract JOU2-CT92-0162. Final Report.
- 96 RR 977** DELLA RAGIONE L., RAPONE M. (1996). *Definizione di cicli di guida rappresentativi nell'utilizzo reale di vetture nel traffico.* Contratto CNR Istituto Motori - Centro Ricerche FIAT.
- 96 RR 981** MIGLIACCIO M. (1996). *Metodi di calcolo del processo di evaporazione degli spray di combustibili.*
- 96 RR 1004** MARTIN B., GIAVAZZI F., DEL GIACOMO N., BACKMAN D., NYLUND N.O. (1996). *Influence of possible future fuel formulations and after treatment technology on Diesel engine pollutants.* Contract JOU2-CT92-0098. Final Report.
- 96 RR 1005** MARTIN B., GIAVAZZI F., DEL GIACOMO N., BACKMAN D., NYLUND N.O. (1996). *Influence of possible future fuel formulations and after treatment technology on Diesel engine pollutants.* Contract JOU2-CT92-0098. Summary Report.
- 96 RR 1006** BEATRICE C., BERTOLI C., DEL GIACOMO N. (1996). *Valutazione teorico-sperimentale delle prestazioni dei condotti di aspirazione dei m.c.i.*
- 96 RR 1007** AURIEMMA M., CORCIONE E.F., MACCHIONI R., VALENTINO G. (1996). *Studio teorico-sperimentale del campo fluidodinamico di un motore ad accensione per scintilla due tempi mediante l'anemometria Laser doppler.*
- 96 RR 2355** MASSOLI P., D'ALESSIO J., di STASIO S., LAZZARO M. (1996) *CONTRACT: JOU2-CT92-0055*

1997

- 97 RR 1011** di STASIO S. (1997). *Luce coerente e parzialmente coerente: concetti introduttivi.*
- 97 RR 1017** GUIDA M., CALABRIA R., PULCINI G. (1997). *Valutazione della crescita dell'affidabilità in fase di sviluppo prodotto.* Contratto di Ricerca CRF - CNR IM - Relazione Finale.
- 97 RR 1039** POLICE G., GIGLIO V., IORIO B., BEATRICE C., BERTOLI C., DEL GIACOMO N. (1997). *Fuel and lubricant formulations for high depolluted engines (FLOLEV).* First Periodic Report of Activities of Istituto Motori.
- 97 RR 1061** BELARDINI P. (1997). *La modellistica della combustione nei motori a combustione interna. Contributi in Istituto Motori.*

- 97 RR 1063** FORTI L., MONTAGNE X., AAKKO P., GIAVAZZI F., LEPPERHOFF G., POLICE G. (1997). *Fuel and lubricant formulations for high depolluted engines (FLOLEV)*. First Periodic Report.
- 97 RR 1075** POLICE G., GIGLIO V., IORIO B., BEATRICE C., BERTOLI C., DEL GIACOMO N. (1997). *Fuel and lubricant formulations for high depolluted engines (FLOLEV)*. Second Periodic Report of Activities of Istituto Motori.
- 97 RR 1076** FORTI L., MONTAGNE X., AAKKO P., GIAVAZZI F., LEPPERHOFF G., POLICE G. (1997). *Fuel and lubricant formulations for high depolluted engines (FLOLEV)*. Second Periodic Report.
- 97 RR 2356** MASSOLI P., MOCCIA V., LAZZARO M., D'ALESSIO J., BEATRICE C. (1997) *CONTRACT: JO-3-CT95-0025 (Mid-Term Report)*.

1998

- 98 RR 1078** SECCIA G., VALENTINO G. (1998). *Una procedura per la riduzione della variazione ciclica nei motori a combustione interna. Stima delle scale di turbolenza e considerazione sulla funzione di autocorrelazione*.
- 98 RR 1081** POLICE G., GIGLIO V., IORIO B., BEATRICE C., BERTOLI C., DEL GIACOMO N. (1998). *Fuel and lubricant formulations for high depolluted engines (FLOLEV)*. Third Periodic Report of Activities of Istituto Motori.
- 98 RR 1082** FORTI L., MONTAGNE X., AAKKO P., GIAVAZZI F., LEPPERHOFF G., POLICE G. (1998). *Fuel and lubricant formulations for high depolluted engines (FLOLEV)*. Third Periodic Report.
- 98 RR 1105** LANDRI G. (1998). *MCI "heavy duty" per autoveicoli stradali. Normative sui limiti e sugli standard di prova - Scenario attuale*.
- 98 RR 1141** BEATRICE C., BERTOLI C., DEL GIACOMO N. (1998). *Effetto della formulazione di combustibili avanzati sulla combustione nei motori Diesel*.

1999

- 99 RR 2340** CALABRIA R., D'ALESSIO J., LAZZARO M., MASSOLI P., MOCCIA V. (1999). *Bi ofuel oil upgrading by hot filtration and novel physical methods*.
- 99 RR 1149** GAMBINO M., IANNACCONE S. (1999). *Messa a punto del sistema di iniezione multi-point fasata CRF su motore Iveco 8469.21 in cicli transitori simulati al banco prova con gas naturale di differente composizione*.
- 99 RR 1154** LANDRI G., PRATI M.V. (1999). *In tema di inquinamento atmosferico da traffico marino. Confronti e aggiornamenti sulle normative internazionali*.
- 99 RR 1175** LANDRI G. (1999). *MCI "heavy duty" per autoveicoli stradali: normative sui limiti e sugli standard di prova. Aggiornamento scenari*.
- 99 RR 1206** CORBO P., CORCIONE E.F., MIGLIARDINI F. (1999). *Produzione catalitica di idrogeno da idrocarburi gassosi e liquidi per l'alimentazione di celle a combustibile per veicoli elettrici*.

- 99 RR 1216** RAPONE M., PRATI M.V., DELLA RAGIONE L., VIOLETTI N., SIMEONI M. (1999). *Centaur Project*. Technical Final Report.
- 99 RR 1217** IANNACCONE S., PRATI M.V. (1999). *La Direttiva Comunitaria 98/70/CE ed il suo impatto sul parco circolante. Le alternative praticabili*.
- 99 RR 1538** BEATRICE C., MIGLIACCIO M.na (1999). *Prove di simulazione numerica dell'iniezione diretta di spray di GPL*. Progetto "Analisi termofluidodinamica dell'iniezione diretta di spray di GPL in motori ad accensione comandata" - Relazione.
- 99 RR 2340** CALABRIA R., D'ALESSIO J., LAZZARO M., MASSOLI P., MOCCIA V. (1999) *Biofuel oil: Upgrading by hot filtration and novel physical methods (MID TERM REPORT)*.
- 99 RR 2357** BEATRICE C. D'ALESSIO J., LAZZARO M., MASSOLI P., MOCCIA V. (1999) *ACREVO FAIR-CT 95-0627 (FINAL REPORT)*.
- 99 RR 2392** DI STASIO S. (1999) *Diagnostica di un getto di combustibile generato da un sistema di iniezione common-rail per i motori disel a iniezione diretta*.

2000

- 2000 RR 1218** CORBO P., GAMBINO M., IANNACCONE S., MIGLIARDINI F. (2000). *Valutazione dei benefici ambientali associati all'utilizzo del gas naturale come combustibile nel trasporto pubblico urbano*.
- 2000 RR 1221** GAMBINO M., IANNACCONE S. (2000). *Abbattimento delle emissioni allo scarico di motori a due tempi per motocicli e ciclomotori*.
- 2000 RR 1222** GAMBINO M., IANNACCONE S. (2000). *Confronti fra tecnologia lean-burn e tecnologia stechiometrica per motori heavy-duty alimentati a metano*. Contratto CRF - Istituto Motori.
- 2000 RR 1225** BEATRICE C., MIGLIACCIO M.na (2000). *Motori HCCI - Homogeneous charge compression ignition combustion engines*.
- 2000 RR 1226** PRATI M.V., RAPONE M., DELLA RAGIONE L., VIOLETTI N. (2000). *Mappatura delle emissioni allo scarico di veicoli circolanti nella città di Napoli in funzione delle condizioni di traffico e delle tipologie dei mezzi di trasporto*.
- 2000 RR 1238** DELLA RAGIONE L., MECCARIELLO G., PRATI M.V., RAPONE M., VIOLETTI N. (2000). *Emission factors versus experimental data for different vehicle test cases*.
- 2000 RR 1252** DELLA RAGIONE L., MECCARIELLO G., PRATI M.V., RAPONE M. (2000). *Progetto Atena. Relazione sullo stato di avanzamento. I semestre*.
- 2000 RR 1256** DELLA RAGIONE L., MECCARIELLO G., PRATI M.V., RAPONE M., VIOLETTI N. (2000). *Dati sperimentali di emissioni e consumi di diverse tipologie di veicoli confrontati con fattori di emissione*.
- 2000 RR 1272** GUIDA M., PULCINI G. (2000). *Valutazione dell'affidabilità in fase sviluppo prodotto basata su dati di guasto e conoscenze di esperti*. Contratto di ricerca Elasis - CNR IM.

2000 RR 1281 DELLA RAGIONE L., MECCARIELLO G., PRATI M.V., RAPONE M., VIOLETTI N. (2000). Progetto Atena. *Relazione sullo stato di avanzamento.*

2000 RR 1282 DELLA RAGIONE L., MECCARIELLO G., RAPONE M., PRATI M.V., VIOLETTI N. (2000). *Mappatura delle emissioni allo scarico dei veicoli circolanti in aree urbane e sub-urbane della Regione Campania in funzione delle condizioni di traffico e delle tipologie dei mezzi di trasporto.* Progetto P.O.P. Azione 5.4.2/97. Relazione finale

2000 RR 1283 GUIDA M., PULCINI G. (2000). *Valutazione dell'affidabilità dell'impianto frenante di una autovettura.* Prestazione per conto di Elasis SCpA - Relazione Finale.

2000 RR 1288 MICERA F. (2000). *Descrizione tecnica della rete informatica di trasmissione dati dell'Istituto Motori.*

2000RR 2341 BERTOLI C., D'ALESSIO J., DEL GIACOMO N., LAZZARO M., MASSOLI P., MOCCIA V.. (2000). *Bio-fuel oil: upgrading by hot filtration and novel physical methods (Report Finale).*

2000 RR 2342 CALABRIA R., D'ALESSIO J., LAZZARO M., MASSOLI P., MOCCIA V. (2000) *Bio Fuel Oil : Upgrading by hot filtration and novel physical methods (Report finale)*

2000 RR 2343 BERTOLI C., CALABRIA R., D'ALESSIO J., DEL GIACOMO N., LAZZARO M., MASSOLI P., MACCIA V. (2000) *Bio Fuel Oil : Upgrading by hot filtration and novel physical methods (Third Periodic Report:Engine Tests)*

2000 RR 2344 CALABRIA R., D'ALESSIO J., LAZZARO M., MASSOLI P., MOCCIA V.(2000) *Bio Fuel Oil : Upgrading by hot filtration and novel physical methods (Third Periodic Report:Fundamental behaviour of BFO in combustion).*

2000 RR 2456 COSTA M. (2000) *Le instabilità fluidodinamiche dovute a crescita transitoria delle perturbazioni.*

2001

2001 RR 1275 GAMBINO M., IANNACCONE S. (2001). *Il gas naturale carburante ecologica per i veicoli operanti in ambito urbano.* Comunicazione orale al Convegno TEKNA, Napoli, ottobre 2001. Estratto da *Il Denaro*, anno **XI**, no. 25, 2001.

2001 RR 1290 CORBO P., CORCIONE E.F., MIGLIARDINI F., CANTILENA G. (2001). *Seicento Elettra con celle a combustibile e batterie di supporto.* Contratto di Ricerca IM-CNR / Centro Ricerche FIAT - Relazione finale.

2001 RR 1294 BEATRICE C., BELARDINI P., BERTOLI C., DEL GIACOMO N., MASSOLI P. (2001). *Principi di funzionamento del sistema di combustione Diesel denominato DEAL (Diesel Emission At Low limits).*

2001 RR 1302 di STASIO S., ALLOCCA L.,CORCIONE E.F., VALENTINO G. (2001). *Droplet size and droplet-droplet interactions in dense Diesel jets by PDA and two-colour extinction.*

2001 RR 1303 IANNACCONE S. (2001). *Caratterizzazione del motore a due tempi ad iniezione diretta Aprilia Ditech.*

2001 RR 1357 CANTILENA G., CORBO P., CORCIONE E.F., MIGLIARDINI F. (2001). *Caratterizzazione di un sistema di celle a combustibile per l'autotrazione.*

2001 RR 1368 GUIDA M., PULCINI G. (2001). *Valutazione Bayesiana dell'incertezza sulle previsioni di affidabilità di*

componenti di una autovettura. Prestazione per conto di Elasis SCpA - Relazione Finale.

2001 RR 1529 BEATRICE C., BERTOLI C., LAZZARO M., VAGLIECO B.M. (2001). *Progetto Nazionale Ricerca: Ambiente (PNRA) Linea 3.1: Sviluppo processi Fase C: Qualificazione sperimentale.*

2001 RR 1530 BEATRICE C., BERTOLI C., DEL GIACOMO N., MIGLIACCIO M.na (2001). *Progetto Nazionale Ricerca: Ambiente (PNRA) Linea 1.1: Soluzioni prototipali.*

2001 RR 1531 BEATRICE C., BERTOLI C., DEL GIACOMO N., MIGLIACCIO M.na (2001). *Progetto Nazionale Ricerca: Ambiente (PNRA) Linea 1.2: Soluzioni prototipali.*

2001 RR 1532 BEATRICE C., BERTOLI C., DEL GIACOMO N. (2001). *A study of the combustion behaviour and pollutant emissions of diesel fuels containing oxygenated compounds.*

2001 RR 1667 RAPONE M., PRATI M.V., DELLA RAGIONE L., MECCARIELLO G. (2001) *Sperimentazione su strada della flotta di auto marea. Determinazione di cicli reali rappresentativi delle condizioni operative delle autovetture e misura delle emissioni in laboratorio con alimentazione a metano e a benzina. (Progetto ATENA).*

2001 RR 2444 RAPONE M., DELLA RAGIONE L., MECCARIELLO G. (2001) *A statistical approach for driving behaviour determination (cost 346).*

2002

2002 RR 1379 GAMBINO M., IANNACCONE S. (2002). *Caratterizzazione di miscele acqua-gasolio mediante il rilievo delle prestazioni e delle emissioni convenzionali e non su un motore Diesel heavy-duty per autobus urbano.*

2002 RR 1382 LANDRI G. (2002). *Emissioni atmosferiche da m.c.i. marini. Norma "USA-Federal Register": limiti e standard di prova.*

2002 RR 1408 CORBO P., MIGLIARDINI F. (2002). *Materiali ceramici funzionalizzati per l'adsorbimento delle emissioni allo scarico di motori a combustione interna per autoveicoli. Proprietà adsorbenti in condizioni reali.*

2002 RR 1409 CORBO P., MIGLIARDINI F. (2002). *Tecnologie energetiche per veicoli ibridi a celle a combustibile.*

2002 RR 1410 GAMBINO M., IANNACCONE S. (2002). *Caratterizzazione di catalizzatori per motori a basso impatto ambientale sotto il profilo efficienza/durata.* Contratto di Ricerca tra CRF e Istituto Motori.

2002 RR 1413 GAMBINO M., IANNACCONE S. (2002). *Caratterizzazione chimica e tossicologica delle emissioni da carburanti alternativi per il trasporto pubblico nelle aree urbane.* Contratto di Ricerca tra ISS e Istituto Motori.

2002 RR 1416 BOTTE V. (2002). *Disegno di un codice CFD non strutturato ad oggetti per il calcolo su processori multipli in ambiente Windows.* Relazione tecnica sull'attività di ricerca svolta nell'ambito di contratto di prestazione d'opera CO/140001-2002. Responsabile: Dr. M. Costa.

2002 RR 1533 BEATRICE C., DEL GIACOMO N., MIGLIACCIO M.na (2002). *Allestimento e taratura di un banco prova per sistemi di iniezione Common-Rail.*

2002 RR 2358 BERTOLI C., GUIDO C. MASSOLI P., MIGLIACCIO M.na (2002) *D-ULEV Low CO2 ULEV diesel passenger car.*

2002 RR 2365 ALLOCCA L. (2002) *Caratterizzazione di getti di combustibile GPL iniettato in fase liquida per autovettura di piccola cilindrata. Dispositivi di adduzione ai condotti di aspirazione.*

2002 RR 2387 MIGLIACCIO M.na (2002) *Applicazioni di sistemi di combustione diesel avanzati per la propulsione aeronautica di velivoli U.L.M.*

2003

2003 RR 1436 GAMBINO M., IANNACCONE S., BARESE G., BONANNO V., DE FAZIO O. (2003). *Contratto di ricerca tra I.M. e ASER: Valutazione e caratterizzazione di combustibili di metilistere di acidi grassi per la riduzione delle emissioni di articolato di motori diesel (RS).*

2003 RR 1437 IACCIO I., LAEZZA F., LANDRI G., PRATI M.V., RAPONE M., VAGLIECO B.M. (2003). *Sviluppo di un protocollo di valutazione di dispositivi after-market per motori diesel heavy-duty (convenzione fra Istituto Motori e Ministero Ambiente).*

2003 RR 1455 DI GAETA A., IORIO B., GIGLIO V., POLICE G., RISPOLI N. (2003). *Una stazione di prototipazione rapida per motori a combustione interna.*

2003 RR 1492 GUIDO C. (2003). *Diagnostic techniques for diesel combustion.*

2003 RR 1496 BEATRICE C., BERTOLI C., DEL GIACOMO N., GUIDO C., MIGLIACCIO M.na (2003). *Tests on common rail single cylinder transparent engine.* European Programme Nedenef Report, Deliverable n. D2.1.

2003 RR 1497 BEATRICE C., BERTOLI C., DEL GIACOMO N., GUIDO C., MIGLIACCIO M.na (2003). *Tests on FIAT 1.9 JTD 4c engine burning oxygenated fuels.* European Programme Nedenef Report, Deliverable n. D4.3.

2003 RR 1498 BEATRICE C., BERTOLI C., DEL GIACOMO N., GUIDO C., MIGLIACCIO M.na (2003). *Tests on FIAT 1.9 JTD 4c engine burning conventional fuels.* European Programme Nedenef Report, Deliverable n. D5.3.

2003 RR 1499 AVOLIO G., BEATRICE C., GUIDO C., SISON K. (2003). *Two-colour diagnostic technique application for Diesel combustion analysis.* Final Report.

2003 RR 1534 AVOLIO G., BEATRICE C., BERTOLI C., DEL GIACOMO N., GUIDO C., MIGLIACCIO M.na (2003). *Progetto di Ricerca: Sperimentazioni su motori di ricerca e di produzione di combustibili ossigenati.*

2003 RR 1539 CANTILENA G., CORBO P., MIGLIARDINI F., VENERI O. (2003). *Progetto MURST 2: "Controllo di sistemi a celle a combustione per l'autotrazione. Modellistica e definizione di sensori ed attuatori"* Contratto di Ricerca tra Istituto Motori e STMicroelectronics)

2003 RR 1540 BELARDINI P., BERTOLI C., BEATRICE C., MIGLIACCIO M.na, GUIDO C., AVOLIO G. (2003).

Progetto "D-ISEL: Diesel injection for small engines with low emissions". Final Report.

2003 RR 1544 PRATI M.V., RAPONE M., DELLA RAGIONE L., MECCARIELLO G., COSTAGLIOLA M.A. (2003). *Mappatura delle emissioni allo scarico di veicoli circolanti nella città di Napoli in funzione delle condizioni di traffico e delle tipologie dei mezzi di trasporto.*

2003 RR 2359 BEATRICE C., BERTOLI C., GUIDO C., MASSOLI P., MIGLIACCIO M.na (2003) *D-ULEV Low CO2 ULEV diesel passenger car.*

2003 RR 2378 di STASIO S., VERRENGIA G., ONISCHUK A., AMENITSCH H. (2003) *In situ sax study of size and morphology variations of zinc aerosol nanoparticles undergoing oxidation process (Annual Report ELECTRA).*

2003 RR 2384 BEATRICE C., BERTOLI C., GUIDO C., MASSOLI P., MIGLIACCIO M.na (2003) *D-ULEV Low CO2 ULEV diesel passenger car.*

2003 RR 2437 GUIDO C. (2003) *Activity done at CMT-Motores Tèrmicos, Univeridad Politecnica de Valencia.*

2003 RR 2458 COSTA M. (2003) *Formulazione di un modello analitico di predizione del ciclo di pressione di un motore a combustione interna ad accensione comandata in presenza di forte diluizione della carica..*

2004.

2004 RR 1528 CANTILENA G., CORBO P., MIGLIARDINI F., VENERI O. (2004). *Studio di un sistema di propulsione elettrico fuel cell ad idrogeno per un veicolo a due ruote.*

2004 RR 1535 BEATRICE C., DEL GIACOMO N., MIGLIACCIO M.na (2004). *Caratterizzazione sperimentale di un sistema di iniezione common rail multi-injection*

2004 RR 1550 DI GAETA A., IORIO B., GIGLIO V., POLICE G., RISPOLI N. (2004). *Ambiente software per la progettazione e la simulazione di strategie di controllo motore.*

2004 RR 1554 GAMBINO M., IANNACCONE S. (2004). *Messa a punto del sistema di alimentazione a gas naturale sul motore a gas naturale sul motore IVECO 8469.21GS per ottenere emissioni ottimali su cicli stazionari. Contratto di Ricerca tra CNR e CRF (RF).*

2004 RR 1556 CAVALIERI D., MEROLA S.S., ROSSI C. SGAMMATO. (2004). *Studio del processo di combustione in un motore ad accensione comandata otticamente accessibile.*

2004 RR 1557 MEROLA S.S., ROSSI C., SGAMMATO B., TORNATORE C., VAGLIECO B.M. (2004). *Caratterizzazione di particelle ultrafini allo scarico di un motore diesel common rail mediante tecniche ottiche (Progetto europeo: Psico-Dexa).*

2004 RR 1559 CORBO P., MIGLIARDINI F. (2004). *Sviluppo di tecnologie e componenti per sistemi con celle a combustibile ad elettropolimerico. (Progetto FIRS-Contratto di Ricerca I.M. -ENEA)*

2004 RR 1560 BELARDINI P., BERTOLI C., CORSARO S., D'AMBRA P. (2004). *Parallel simulation of combustion in common rail diesel engines by advanced numerical solution of detailed chemistry.*

2004 RR 1561 ALLOCCA L., ALFUSO S., SENATORE A., CARDONE M. (2004). *Biofuel spray behaviour from diesel*

engine CR injection apparatus at different operative conditions.

2004 RR2346 CALABRIA R., CASABURI A., MASSOLI P. (2004) *Combustion fundamentals of PO and PO based fuels in Lab Scale Equipment (Mid term Report).*

2004 RR2347 CALABRIA R., CASABURI A., MASSOLI P. (2004) *Combustion fundamentals of PO and PO based fuels in Lab Scale Equipment (Second Periodic Report).*

2004 RR 2389 MITCHELL J.B., LE GARREC J.L., BIENNER S., di STASIO S. (2004) *Investigation of soot particle aggregation using small angle x-ray scattering.*

2004 RR 2393 di STASIO S. (2004) *Study about physical chemical properties of nanostructured materials for possible application in the automotive field.*

2004 RR2394 SIANO D. (2004) *Progetto: Studio sperimentale delle caratteristiche acustiche del motore Bombardini 15LD400.*

2004 RR 2443 RAPONE M., PRATI M.V., IACCIO I., DELLA RAGIONE L., MECCARIELLO G., TROISE N. (2004) *Sperimentazione di alcuni dispositivi per l'abbattimento di emissioni inquinanti e/o la riduzione dei consumi di carburante su motorizzazione heavy-duty (Relazione finale)*

2005

2005 RR 1567 RAPONE M., DELLA RAGIONE L., MECCARIELLO G., PRATI M.V. COSTAGLIOLA M.A. (2005). *Determination of emission factors of diesel passenger cars – Euro I 1700-2000*

2005 RR 1568 RAPONE M., DELLA RAGIONE L., MECCARIELLO G., PRATI M.V., COSTAGLIOLA M.A. (2005). *Determination of emission factors of gasolina passenger cars – euro I 1000-2000.*

2005 RR 1569 RAPONE M., DELLA RAGIONE L., MECCARIELLO G., PRATI M.V., COSTAGLIOLA M.A. (2005). *Determination of emission factors of gasolina passenger cars – euro II 1200-1400.*

2005 RR 1570 RAPONE M. (2005). *A multiblock regression model for the determination of emission factors. Application to a case study.*

2005 RR 1571 RAPONE M., DELLA RAGIONE L., MECCARIELLO G., PRATI M.V., COSTAGLIOLA M.A. (2005). *Determination of emission factors of gasolina passenger cars – euro III 1200-1400.*

2005 RR 1572 RAPONE M., DELLA RAGIONE L., MECCARIELLO G., PRATI M.V., COSTAGLIOLA M.A. (2005). *Determination of emission factors of diesel passenger cars – euro II 1600-2000.*

2005 RR 1573 RAPONE M., DELLA RAGIONE L., MECCARIELLO G., PRATI M.V., COSTAGLIOLA M.A. (2005). *Determination of emission factors of gasolina passenger cars – euro II 1400-2000.*

2005 RR 1574 RAPONE M., DELLA RAGIONE L., MECCARIELLO G., PRATI M.V., COSTAGLIOLA M.A. (2005). *Determination of emission factors of gasolina passenger cars – euro III 1400-2000.*

2005 RR 1575 RAPONE M., DELLA RAGIONE L., MECCARIELLO G., PRATI M.V., COSTAGLIOLA M.A. (2005). *Determination of emission factors of gasolina passenger cars – euro III over 2000.*

2005 RR 1576 RAPONE M., DELLA RAGIONE L., MECCARIELLO G., PRATI M.V. COSTAGLIOLA M.A. (2005). *Determination of emission factors of diesel passenger cars – euro III 1400-2000.*

2005 RR 1577 RAPONE M., DELLA RAGIONE L., MECCARIELLO G., PRATI M.V., COSTAGLIOLA M.A. (2005). *Determination of emission factors of gasolina passenger cars – euro IV 1000-2000.*

2005 RR 1604 GAMBINO M., IANNACCONE S., BARESE G., BONANNO V., DE FAZIO O. (2005) *Individuazione di una configurazione ottimale per la trasformazione di un motore da alimentazione a gasolio e ad alimentazione dual-fuel (DF) gasolio+ gas naturale per cercare di contenere le emissioni nei limiti delle prescrizioni euro 2.(contratto di Ricerca I.M.-ETRA).*

2005 RR 1626 ALLOCCA L., CORCIONE E. F., MONTANARO A., VALENTINO G. (2005). *Multi-jet common rail injection system for small Diesel engine.* 27th Task Leaders Meeting of the International Energy Agency IEA - Implementing Agreement on Energy Conservation and Emissions Reduction in Combustion. Zurich (CH) 2005.

2005 RR 1630 CANTILENA G., CORBO P., MIGLIARDINI F., VENERI O. (2005) *Studio di un sistema di propulsione a fuel cells per autobus urbani. Parte I.* Cconvenzione di Ricerca tra Regione Toscana e Istituto Motori del CNR. Relazione attività 1° semestre 1° anno (17 giugno –17 dicembre 2004)

2005 RR 1631 CANTILENA G., CORBO P., MIGLIARDINI F., VENERI O. (2005) *Studio di un sistema di propulsione a fuel cells per autobus urbani. Parte II.* Cconvenzione di Ricerca tra Regione Toscana e Istituto Motori del CNR. Relazione attività 2° semestre 1° anno (18 dicembre 2004 –17 giugno 2005)

2005 RR 1644 GAMBINO M., IANNACCONE S. (2005). *Final Report contract EU CAT-NAT GRD2 – 2000-30272.*

2005 RR 1645 GAMBINO M., IANNACCONE S., MEROLA S.S., VAGLIECO B.M. (2005). *Valutazione e caratterizzazione di combustibili di metilestere di acidi grassi per la riduzione delle emissioni di articolato di motori diesel.*

2005 RR 1649 CANTILENA G., CORBO P., MIGLIARDINI F. (2005) *Sviluppo di tecnologie e componenti per sistemi con celle a combustibile ad elettrolita polimerico.* Progetto FISR Sottoprogetto SP2-3 "Produzione catalitica di Idrogeno a partire da GPL mediante il processo di ossidazione parziale". Parte II Contratto di Ricerca tra Istituto Motori ed ENEA. Relazione attività 1° anno (1 aprile 2003 – 30 settembre 2004)

2005 RR 1655 DI IORIO S., MEROLA S.S., ROSSI C., SGAMMATO B., VAGLIECO B.M. (2005). *Analisi ottica della formazione del articolato in un motore diele common rail alimentato con letilestere prodotto da grasso animale.*

2005 RR 1656 BEATRICE C., MIGLIACCIO M.na, GUIDO C., AVOLIO G. (2005). *Analisi dell'influenza della qualità del combustibile sulla legge d'iniezione common-rail multi injection.*

2005 RR 1657 RAPONE M., DELLA RAGIONE L., MECCARIELLO G., PRATI M.V., COSTAGLIOLA M.A. (2005). *Effect of vehicle class and driving behaviour on emission factors of gasolina passenger cars.*

- 2005 RR 1658** RAPONE M., DELLA RAGIONE L., MECCARIELLO G., PRATI M.V., COSTAGLIOLA M.A. (2005). *Effect of a vehicle class and driving behaviour on emission factors of diesel passenger cars.*
- 2005 RR 2348** CALABRIA R., CHIARIELLO F., DE BELLIS V., MASSOLI P. (2005) *Combustion fundamentals of PO and PO based fuels in Lab Scale Equipment (Fifth Periodic Report).*
- 2005 RR 2349** CALABRIA R., MASSOLI P. (2005) *Combustion fundamentals of PO and PO based fuels in Lab Scale Equipment (Fourth Periodic Report).*
- 2005 RR 2369** ALLOCCA L. (2005) *Sviluppo di un modello di penetrazione del getto di combustibile in camera di combustibile identificato su un motore diesel common rail multjet.*
- 2005 RR 2379** di STASIO S., FORTE P., AMENITSCH H. (2005) *In situ tr-swaxs experiments of zinc nanoparticles undergoing an oxidation process.*
- 2005 RR 2382** SIANO D. (2005) *Progetto: Dimostratore tecnologico di un motore AVIO ad accensione per compressione.*
- 2005 RR 2390** MITCHELL J.B., LE GARREC J.L., di STASIO S. (2005) *Investigation of soot particle aggregation using angle x-ray scattering.*
- 2005 RR 2455** COSTA M. (2005) *Fluidodinamica numerica.*
- 2006 RR 1720** TRIPODI A., PUNZO V., RAPONE M. (2006). *Microscopic modeling of traffic flows and pollutant emissinos.*
- 2006 RR 2345** di STASIO S., FORTE P. (2006) *Studio di formazione, aggregazione e restructuring di nanostrutture e prodotte in processi di combustione e di evaporizzazione/condensazione in flusso di gas ad alta temperatura mediante tecniche light scattering.*
- 2006 RR 2350** CALABRIA R., CHIARIELLO F., MASSOLI P. (2006) *Combustion fundamentals of PO and PO based fuels in Lab Scale Equipment (Sith Periodic Report)*
- 2006 RR 2351** CALABRIA R., MASSOLI P. CHIARIELLO F. (2006) *Combustion fundamentals of PO and PO based fuels Equipment (Final Report).*
- 2006 RR 2354** CANTILENA G., CORBO P., MIGLIARDINI F., VENERI O. (2006) *strategie di gestione dei sistemi di propulsione ibridi.*
- 2006 RR 2374** CANTILENA G. CORBO P. MIGLIARDINI F., VENERI O. (2006) *Studio di un sistema di propulsione a fuel cells per autobus urbani.*
- 2006 RR 2383** SIANO D. (2006) *Progetto: Evoluzione della CDF ad approccio cinetico applicato al veicolo per la predizione del comportamento acustico di componenti e sistemi.*
- 2006 RR 2383** SIANO D. (2006) *Progetto: Calcolo 3D BEM di un sistema di aspirazione per autovettura per il calcolo del fattore TL e del rumore prodotto.*

2006

- 2006 RR 1669** MANCARUSO E., MEROLA S.S., VAGLIECO B.M., SGAMMATO B., ROSSI C. (2006). *Diagnostica ottica in un motore diesel trasparente iniezione diretta common rail per lo studio della fuliggine in camera di combustione.*
- 2006 RR 1687** BARESE G., BONANNO, V., GAMBINO, M. IANNACCONE S. (2006). *Contratto di ricerca tra I.M. e ETRA: individuazione di una configurazione ottimale per la trasformazione di un motore da alimentazione a gasolio ad alimentazione dual-fuel (DF), gasolio+ gas naturale per cercare di contenere le immissioni nei limiti delle prescrizioni EURO 2.*
- 2006 RR 1705** di GAETA A., SANTINI S., GLIELMO L. (2006): *Sull'edificabilità parametrica del modello del wall-wetting in condizioni di titolo della miscela aria-combustibile controllato.*
- 2006 RR 1706** MANCARUSO E., ROSSI C., SEMENTA P. SGAMMATO B., VAGLIECO B.M. (2006). *Diagnostica ottica di un motore diesel trasparente common rail per lo studio del processo di combustione HCCI*
- 2006 RR 1708** MEROLA S.S., ROSSI C., SGAMMATO, TORNATORE C., VAGLIECO B.M. (2006). *Effetto dell'EGR sull'emissione di particelle ultrafini allo scarico di un motore diesel common rail.*
- 2006 RR 1718** RAPONE M., PRATI M.V., IACCIO I., DELLA RAGIONE L. MECCARIELLO G. COSTAGLIOLA M.A. (2006). *Convenzione tra Istituto Motori e Ministero Ambiente per la determinazione di consumi e fattori di emissione di autovetture, veicoli heavy-duty e veicoli a due ruote – Relazione Finale.*

2007

- 2007 RR 1739** BARESE G., BONANNO V., DE SIMIO L., GAMBINO M., IANNACCONE S. (2007). *Influenza dell'indice di swirl su prestazioni ed emissioni del motore IVECO 846.21 alimentato a gas naturale.*
- 2007 RR 1756** di GAETA A., GIGLIO V. (2007). *Un modello orientato al controllo di un sistema di iniezione common-rail per motori a benzina.*
- 2007 RR 1758** di GAETA A., GIGLIO V. (2007). *Progetto di un regolatore elettronico della pressione di iniezione in un sistema common-rail per motori a benzina*
- 2007 RR 1809** GIGLIO V., IORIO B., POLICE G., RISOPLI N. (2007). *Report sulle attività svolte nel periodo 1-1-2004/31-12-2004 nell'ambito del progetto nice "New integrated combustion system for future passenger car engines."*
- 2007 RR 1810** GIGLIO V., IORIO B., POLICE G., RISOLI N. (2007). *Report sulle attività svolte nel periodo 1-1-2005/31-12-2005 nell'ambito del progetto nice "New integrated combustion system for future passenger car engines."*
- 2007 RR 1811** GIGLIO V., IORIO B., POLICE G., RISOPLI N. (2007) *Report sulle attività svolte nel periodo 1-1-2006/31-12-2006 nell'ambito del progetto nice "New integrated combustion system for future passenger car engines"*
- 2007 RR 1812** GIGLIO V., IORIO B., POLICE G., RISOPLI N. (2007). *Report sulle attività svolte nel periodo 1-1-2007/31-12-2007 nell'ambito del progetto nice "New integrated combustion system for future passenger car engines"*

2007 RR 2391 MITCHELL J.B., LE GARREC J.L., di STASIO S. (2007) *A saxs study of the soot reducing additives on particle size distributions in flames.*

2008

2008 RR 1814 DE SIMIO L., GAMBINO M., IANNACCONI S. (2008). *I biocombustibili in un contesto globale di risparmio energetico e riduzione dell'impatto ambientale.*

2008 RR 1821 MEROLA S.S., ROSSI C., SEMENTA P., SGAMMATO B., TORNATORE C. VAGLIECO B.M. (2008). *Analisi ottica degli effetti della strategia di iniezione sui depositi di combustione liquido in un motore ad A.C. sovralimentato PFI.*

2008 RR 1844 KAMIMOTO T., IANNUZZI S., VALENTINO G. (2008). *Rilievo della temperatura di fiamma della concentrazione di particolato mediante la tecnica della pirometria a due colori.*

2008 RR 1851 di GAETA A., GIGLIO V. (2008) *Modellistica di un elettroiniezione per motori a benzina ad iniezione per applicazioni di controllo elettronico.*

2008 RR 1852 di GAETA A., POLICE G., GIGLIO V. (2008). *Primo rapporto tecnico sullo svolgimento delle attività del progetto di ricerca industriale "Studio di componentistica avanzata per motori a combustione interna di nuova generazione (giugno-novembre 2004).*

2008 RR 1853 di GAETA A., POLICE G., GIGLIO V. (2008) *Secondo rapporto tecnico sullo svolgimento delle attività del progetto di ricerca industriale "Studio di componentistica avanzata per motori a combustione interna di nuova generazione (semestre dicembre 2004-maggio 2005).*

2008 RR 1865 di GAETA A., POLICE G., GIGLIO V. (2008). *Terzo rapporto tecnico sullo svolgimento delle attività di ricerca industriale "Studio di componentistica avanzata per motori a combustione interna di nuova generazione".*

2008 RR 1866 di GAETA A., POLICE G., GIGLIO V. (2008). *Quarto rapporto tecnico sullo svolgimento delle attività del progetto di ricerca industriale "Studio di componentistica avanzata per motori a combustione interna di nuova generazione".*

2008 RR 1867 di GAETA A., POLICE G., GIGLIO V. (2008). *Quinto rapporto tecnico sullo svolgimento delle attività del progetto di ricerca industriale avanzata per motori a combustione interna di nuova generazione".*

2008 RR 1868 di GAETA A., POLICE G., GIGLIO V. (2008). *Sesto rapporto tecnico sullo svolgimento delle attività del progetto di ricerca industriale "Studio di componentistica avanzata per motori a combustione interna di nuova generazione".*

2008 RR 1882 BARESE G., BONANNO V., DE SIMIO L., GAMBINO M., IANNACCONI S. (2008). *Relazione sull'attività anno 2007 contratto MIUR 979 Autobus urbano a CNG con emissioni "quasi zero" ed altre prestazioni.*

2008 RR 1891 BEATRICE C., CAPALDI P., DEL GIACOMO N. (2008). *Project n° TST 5-CT-2006-031241 cleanengine WP4 – combustion and injection process characterization and development – task 4.1 injector flow/fuel spray analysis.*

2008 RR 1894 MOCCIA V., D'ALESSIO J. (2008) *Stato dell'arte tecnologico relativo all'utilizzo di idrogeno e sue miscele con metano in motori a combustione interna.*

2008 RR 1897 MOCCIA V., D'ALESSIO J. (2008) *Motori a combustione interna alimentati con miscele metano-idrogeno.*

2008RR 2353 CANTILENA G., CORBO P., MIGLIARDINI F. VENERI O. (2008) *Studio e realizzazione di un sistema di propulsione elettrica con celle a combustibile per ciclomotori a idrogeno.*

2008 RR 2364 ALLOCCA L. (2008) *Progetto: Dimostratore tecnologico di un motore AVIO ad accensione per compressione.*

2008 RR 2366 ALLOCCA L. (2008) *Spray characterization activity under the project ADX605.*

2008 RRR 2368 ALLOCCA L. (2008) *AREA C : Tecnologie di iniezione GDI.*

2008RR 2385 BEATRICE C. (2008) *Le attività di ricerca dell'Istituto motori nel campo dei motori per l'autotrazione.*

2008 RR 2435 MITCHELL J.B., LE GARREC J.L. JERBY E., di STASIO S. (2008) *A saxs study of plasma assisted combustion.*

2008 RR2445 BEATRICE C., GUIDO C., AVOLIO G. (2008) *Analisi delle prestazioni di un motore da ricerca diesel alimentato con biodiesel ottenuto da olio di frittura esausto.*

2008 RR2457 COSTA M. (2008) *Analisi CDF del sistema di aspirazione e scarico e simulazione del ciclo di pressione in combustibile.*

2009

2009 RR 1838 BEATRICE C., BERTOLI C., GUIDO C., DEL GIACOMO N., DI IORIO S., LAZZARO M. (2009). *Analisi sperimentale dell'influenza dei parametri operativi sulle prestazioni ed emissioni di un motore monocilindrico da ricerca funzionante con "Low temperature combustion" (LTC)*

2009 RR 1869 di GAETA A., POLICE G., GIGLIO V. (2009). *Settimo rapporto tecnico sullo svolgimento delle attività del progetto di ricerca industriale "Studio di componentistica avanzata per motori a combustione interna di nuova generazione" (semestre giugno 2007-novembre 2007).*

2009 RR 1870 di GAETA A., POLICE G., GIGLIO V. (2009). *Ottavo rapporto tecnico sullo svolgimento delle attività del progetto di ricerca industriale "Studio di componentistica avanzata per motori a combustione interna di nuova generazione (semestre dicembre 2007-maggio 2008.)*

2009 RR 1887 di GAETA A., MONANARO U., SANTINI S., DI BERNARDO M. (2009). *Modelling and identificazione of an electronic throttle body.*

2009 RR 1898 BARESE G. BONANNO V., DE SIMIO L., GAMBINO M. IANNACCONI S. (2009). *Relazione sull'attività anno 2008 contratto MIUR 979 Autobus urbano a CNG con emissioni "quasi zero" ed alte prestazioni.*

2009 RR 1899 MOCCIA V., D'ALESSIO J. (2009). *Verso la definizione di un "CNG super".*

- 2009 RR 1900 **BEATRICE C., DI IORIO S., SPESSA E., FERRARI A. (2009).** *Relazione tecnica sullo stato dell'arte dei motori HCCI diesel con sistemi di iniezione "Port fuel injection"*.
- 2009 RR 1901 **BEATRICE C., BERTOLI C., GUIDO C., DEL GIACOMO N. (2009).** *Relazione tecnica sullo studio del processo di combustione in un motore HCCI con geometria convenzionale a basso rapporto di compressione.*
- 2009 RR 1916 **APROVITOLA A., BRIANI M., FRAIOLI V., MIGLIACCIO M., BEATRICE C. (2009)** *Reliability of cylinder simulation with openfoam.*
- 2009 RR 1918 **GIGLIO V., IORIO B., RISPOLI N., MIGLIACCIO M., PENNECCHIA O. (2009).** *Report sulle attività svolte nel periodo 28-1-2009 nell'ambito del progetto Firb "Sviluppo di metodologie di base per la costruzione di un motore monocilindrico innovativo per veicoli a due ruote a basso consumo impatto ambientale implementabile su ciclistica in materiali avanzati per alte prestazioni"*.
- 2009 RR 1920 **DEL GIACOMO N. (2009)** *Project nà TST5-CT-2006-031241 cleanengine WP4 – combustion and injection process characterization and development. Derivable D"&: "Tests of biodiesel B20 and B30 blends on single cylinder engine reproducing a medium diesel engine"*.
- 2009 RR 1931 **di GAETA A., MONTANARO U. (2009).** *Experimental analysis of fan electronic throttle body controlled with a standard regulator augmented with a mode-based nonlinear feed-forward compensator.*
- 2009 RR 1932 **di GAETA A., POLICE G., GIGLIO V. (2009).** *Nono rapporto tecnico sullo svolgimento delle attività del progetto di ricerca industriale "Studio di componentistica avanzata per motori a combustione interna di nuova generazione" (semestre giugno 2008-novembre 2008).*
- 2009 RR 1941 **APROVITOLA A., BRIANI M., FRAIOLI V., MIGLIACCIO M., BEATRICE C. (2009).** *Study of flow characteristics in a diesel engine with openfoam.*
- 2009 RR 1942 **COSTA M., IORIO B., SORGE U. (2009)** *Analisi del processo di formazione della miscela per iniezione diretta di combustibile mediante simulazione numerica tridimensionale .*
- 2009 RR 1970 **IANNUZZI S.E., MAZZEI A, VALENTINO G. (2009)** *Allestimento sala prova per la messa di un motore diesel monocilindrico "heavy duty" per propulsione marina*
- 2009 RR 1985 **DI GAETA A., MONTANARO V. (2009)** *A wide experimental investigation of a novel model reference adaptive control (MRAC) designed for highly nonlinear automotive components.*
- 2009 RR 1988 **CATAPANO F., ROSSI C., SEMENTA P., SGAMMATO B., VAGLIECO B.M. (2009)** *Progettazione per un motore GDI carica stratificata reso otticamente accessibile.*
- 2009 RR 1989 **MANCARUSO E., ROSSI C., SEQUINO L., VAGLIECO B.M. (2009)** *Analisi sperimentale del processo di iniezione di biocombustibili di prima e seconda generazione in un motore ad accensione per compressione otticamente accessibile.*
- 2009 RR 1990 **CATAPANO F., ROSSI C., SEMENTA P., SGAMMATO B., VAGLIECO B.M. (2009)** *Visualizzazione dell'iniezione e della combustione in un motore commerciale GDI funzionante in condizioni di miscela omogenea e stratificata.*
- 2009 RR 2367 **ALLOCCA L. (2009)** *Controllo attivo di un sistema di iniezione GDI mediante board prototipale basata sul dispositivo JEDI-ST.*
- 2009 RR 2371 **ALLOCCA L. (2009)** *Utilizzo dei sensori per la diagnostica e il controllo di motori a combustione interna.*
- 2009RR 2376 **di STASIO S. (2009)** *Surface chemistry of NO2 adsorption on zinc oxide quasi 1-D nanostructures..*
- 2009 RR 2396 **CALABRIA R., CHIARIELLO F. MASSOLI P. (2009)** *Analisi e controllo delle fluttuazioni – Accordi programma CNR-MSE- PAR 2006.*
- 2009 RR 2397 **CALABRIA R., CHIARIELLO F. MASSOLI P., B. RAUCH (2009)** *Sviluppo ed utilizzo di tecniche diagnostiche avanzate per la caratterizzazione della instabilità e delle emissioni acustiche. Accordo di programma CNR-MSE-PAR 2006.*
- 2009RR 2398 **CALABRIA R., CHIARIELLO F. MASSOLI P. (2009)** *Utilizzo di biocombustibili liquidi gassosi per la generazione distribuita di energia elettrica (Report Task 1.1).*
- 2009RR 2399 **CALABRIA R., CALIFANO V., CHARIELLO F., MASSOLI P., RAUCH B. (2009)** *Utilizzo di biocombustibili liquidi e gassosi per la generazione distribuita di energia elettrica (Report Task 1.2)*
- 2009 RR 2439 **DELLA RAGIONE L. (2009)** *WG 2.3 Statistical models and methodologies for the assessment of pollutant vehicular emissions and air quality.*
- 2009 RR 2440 **MECCARIELLO G. (2009)** *CLEN EUROPEAN RAIL-DIESEL: application characterization (Mission Profile, SBS).*
- 2009 RR 2441 **DELLA RAGIONE L. (2009)** *CLEN EUROPEAN RAIL-DIESEL: sample maintenance plan.*

2010

- 2010 RR 2002 **GIGLIO V., COSTA M., IORIO B., POLICE G., RISPOLI N., MIGLIACCIO M., PENNACCHIA O. (2010)** *Report sulle attività svolte nel periodo 28/01/2009 – 28/01/2010 nell'ambito del progetto FIRB "Sviluppo di metodologie di base per la costruzione di un motore monocilindrico innovativo per veicoli a due ruote a basso consumo ed a basso impatto ambientale, implementabile su ciclistica in materiali avanzati per alte prestazioni"*.
- 2010 RR 2003 **DEL GIACOMO N., DI BLASIO, G. (2010)** *La taratura dei trasduttori di pressione al quarzo con il sistema di calibrazione dinamica fornito dalla Kistler.*
- 2010 RR 2004 **MARCHITTO L., ALLOCCA L., HAPAI D., DABAGOV S.B. (2010)** *X-Ray refraction 3D-simulation software: first approach*
- 2010 RR 2025 **DI GAETA A.,MONTANARO U. (2010)** *Modeling and control of the air-fuel ratio for GDI engines using UC – ID Co simulation tools*
- 2010 RR 2056 **BEATRICE C., GUIDO C., DI IORIO S. (2010)** *Implementaqtion of the closed-loop combustion control methodology in diesel engines for low-end torque increment burning biodiesel*

- 2010 RR 2057** BEATRICE C., GUIDO C., DI IORIO S. (2010) *Implementation of a new automatic blending detection procedure in modern diesel engines by means of direct measurement of the indicated mean effective pressure.*
- 2010RR2059** BEATRICE C., GUIDO C., DI IORIO S. (2010) *Impact of biodiesel use on soot particle emission and regeneration particulate filter processo f a modern diesel engine.*
- 2010RR2065** di GAETA A., POLICE G., GIGLIO V. (2010) *X Rapporto tecnico sullo svolgimento delle attività di ricerca industriale "Studio di componentistica avanzata per motori a combustione interna di nuova generazione" svolte nel periodo dicembre 2008/febbraio 2010.*
- 2010RR2066** di GAETA A., MONTANARO U. (2010) *Experimental comparison between mechanical resonance based feed-forward control strategies.*
- 2010RR2070** MANCARUSO E., ROSSI C., SEQUINO L., VAGLIECO B.M. (2010) *IR and visible analysis of diesel combustion in a transparent EURO5 diesel engine.*
- 2010RR2370** ALLOCCA L. (2010) *Sviluppo di sistemi ad iniezione diretta di benzina relativamente alla pompa di alimentazione in alta pressione per motori motociclistici di piccola e media cilindrata.*
- 2010 RR 2375** DEL GIACOMO N. (2010) *Sperimentazione su un moto reda ricerca diesel monocilindrico di gasoli additivi*
- 2010 RR 2448** di STASIO S.. (2010) *High temperature synthesis and physical and chemical characterization of nanostructured materials for application in energy storage and environmental pollution sensor technology.*
- 2011**
- 2011 RR 2093 GIGLIO V., COSTA M., DI GAETA A., IORIO B., POLICE G., RISPOLI N., CECERE M., REALE F., MIGLIACCIO M., PENNACCHIA O. (2011) *Report sulle attività svolte nel periodo 28/01/2011 – 28/07/2011 nell'ambito del progetto FIRB "Sviluppo di metodologie di base per la costruzione di un motore monocilindrico innovativo per veicoli a due ruote a basso consumo ed a basso impatto ambientale, implementabile su ciclistica in materiali avanzati per alte prestazioni".*
- 2011 RR 2106 VENERI O., MIGLIARDINI F., CAPASSO C., ROSSI A., CORBO P. (2011) *Programma AMICO – Stato di avanzamento lavori sullo "Stato dell'arte della generazione di energia nel settore marino".*
- 2011 RR 2121 GIGLIO V., COSTA M., DI GAETA A., IORIO B., POLICE G., RISPOLI N., CECERE M., REALE F., MIGLIACCIO M., PENNACCHIA O. (2011) *Report sulle attività svolte nel periodo 28/01/2010 – 28/01/2011 nell'ambito del progetto FIRB "Sviluppo di metodologie di base per la costruzione di un motore monocilindrico innovativo per veicoli a due ruote a basso consumo ed a basso impatto ambientale, implementabile su ciclistica in materiali avanzati per alte prestazioni".*
- 2011 RR 2157 DI IORIO S., MAGNO A., ROSSI C., SEMENTA P., SGAMMATO B., VAGLIECO B.M. (2011) *Rapporto di ricerca delle attività svolte in Istituto Motori nell'ambito di: Studio con diagnostiche ottiche dei processi termofluidodinamici nei motori ad accensione comandata alimentati con bioetanolo e combustibili tradizionali.*
- 2011 RR 2160 ROSSI A., CAPASSO C., VENERI O., MIGLIARDINI F. (2011) *Caratterizzazione sperimentale di un sistema a fuel cells ad elettrolita polimerico.*
- 2011 RR 2163 MANCARUSO E., ROSSI C., VAGLIECO B.M. (2011) *Analisi sperimentale del processo di combustione in un motore otticamente accessibile alimentato a gasolio ed etanolo.*
- 2011 RR 2164 MANCARUSO E., ROSSI C., VAGLIECO B.M., SEQUINO L. (2011) *Rapporto di ricerca delle attività svolte in Istituto Motori nell'ambito di "IR Imaging of Combustion Process in a Transparent Euro5 Diesel Engine fed with Bio-fuels".*
- 2011 RR 2169 MASSARO R., ROSSI C., SEMENTA P., SGAMMATO B., VAGLIECO B.M. (2011) *Rapporto di ricerca delle attività svolte in Istituto Motori nell'ambito di: Studio sperimentale del processo di combustione in un motore monocilindrico ad accensione comandata per veicoli a due ruote alimentato con metano.*
- 2011 RR 2177 DI GAETA A., MONTANARO U. (2011) *Experimental investigation on the use of a discrete-time MCS adaptive strategy for the control of a strongly nonlinear automotive electromechanical system.*
- 2011 RR 2178 DI GAETA A., MONTANARO U. (2011) *Experimental performance analysis of a model-based gain-scheduling controller of the common rail pressure in GDI engines.*
- 2011 RR 2184 DI GAETA A., GIGLIO V., RISPOLI N., REALE F. (2011) *Multiple ion current detection by two spark-plugs with fast emission measurements on a 1.6-liter PFI engine during knocking combustion.*
- 2011 RR 2442 DI STASIO S. (2011) *Synchrotron new tools applied to in-situ atomic level studing of carbon nanomaterials.*
- 2011 RR 2447 DI STASIO S. (2011) *Esperimenti in-situ SAXS e TDLAS sul meccanismo di creazione e crescita di nanostrutture carboniose in fiamme di idrocarburi.*
- 2011 RR 2616 PRATI M.V., COSTAGLIOLA M.A. (2011) *Per la definizione di una nuova procedura di prova per I veicoli Euro 4, 5 e 6 nell'ambito della revisione periodica.*
- 2011 RR 2617 BORGHESE A., PRATI M.V., MARIANI A., BOSELLA S. (2011) *Studio del sistema di monitoraggio continuo delle emission.*
- 2011 RR 2812 VENERI O., MIGLIARDINI F., CAPASSO C., ROSSI A., CORBO P. (2011) *Funzionamento dinamico di batterie al litio in sistemi di propulsion stradale a fuel cell.*
- 2012**
- 2012 RR 2255** GIORGIO M., GUIDA M., MECCARIELLO G., PULCINI G. (2012) *A Condition-based maintenance policy of marine engine cylinder liners.*
- 2012 RR 2282** MAGNO A., MANCARUSO E., ROSSI C., SGAMMATO B., VAGLIECO B.M. (2012) *Indagine sperimentale di un sistema di iniezione Common Rail di ultima generazione con iniettore piezoelettrico.*
- 2012RR 2352** CALABRIA R., CHIARIELLO F., MASSOLI P., REALE F. (2012) *Relazione sulle attività numerico-*

sperimentale relative ad una microturbina con combustibili stoccati in serbatoi ad alta pressione.

2012 RR 2615 PRATI M.V. (2012) *Analisi delle emissioni allo scarico di un motore diesel alimentato con combustibile sia convenzionale che alternativo.*

2102 RR 2870 MOCCIA V., D'ALESSIO J. (2012) *Combustione in bomba di miscele metano-idrogeno a pressioni tipiche di MGT e turbine industriali.*

2013

2013 RR 2304 BONANNO V., CATAPANO F., COZZOLINO A., DE SIMIO L., IANNACCONE S., ROSSI C., SEMENTA P., SGAMMATO B. (2013) *Studio mediante l'analisi ottica della combustione e il rilievo e processamento dei cicli di pressione indicata, per identificare ed analizzare le cause della forte dispersione ciclica e degli elevati picchi di pressione, in particolare a piena ammissione che non consentono l'ottimizzazione di prestazioni ed emissioni del motore 2T alimentato con sistema di carburazione CWI.*

2013 RR 2322 di GAETA A., HOIOS VELASCO C.I., MONTANARO U.(2013) *Development of force compensation models for the cycle-by-cycle soft-landing control of an electromechanical valve actuator.*

2013 RR2333 di GAETA A., MONTANARO U. (2013) *A discrete-time MCS approach for cycle-by-cycle soft-landing control of an electromechanical valve actuator.*

2013RR2334 di GAETA A., HOYOS VELASCO C.I.(2013) *A gradient descent control approach for cycle-by-cycle soft-landing control of an electromechanical valve actuator.*

2013 RR 2336 MARCHITTO L., MAZZEI A., TORNATORE C. (2013) *Caratterizzazione ottica della scintilla di un sistema di accensione al plasma per motori ad accensione comandata.*

2013 RR 2360 VERRINA G., MARCHITTO L., MAZZEI A., TORNATORE C., MEROLA S.S.(2013) *Sviluppo di un sistema HV e SW per l'acquisizione dati.*

2013 RR 2403 VERRINA G., MEROLA S.S., MARCHITTO L., MAZZEI A., TORNATORE C. (2013) *Sviluppo di un sistema HW per l'implementazione dell'elettronica di controllo di una telecamera ad alta velocità di acquisizione.*

2013 RR 2446 PUECHBLANC P., COSTA M. (2013) *Numerical characterization of the energy process of bio-refuse fuels into a vfull scale waste-to-energy plant.*

2013 RR 2454 ZUCCHETTA V., SIANO D. (2013) *In- cylinder pressure reconstruction by using vibrational data.*

2013 RR 2459 COSTA M., INDRIZZI V., CAPPUCCIO G. (2013) *Analisi numerico sperimentale dei processi termofluidodinamici che caratterizzano il processo di conversione dell'energia in un termovalorizzatore.*

2013 RR 2463 MAGNO A., MANCARUSO E., ROSSI C., VAGLIECO B.M. (2013) *Analisi energetica di un motore ad accensione per compressione alimentato con gasolio commerciale e una miscela al 20% v/v di RME.*

2013 RR 2464 VERRINA G., SGAMMATO B. (2013) *Sviluppo di una centralina di controllo per un motore pluricilindrico ad accensione comandata.*

2013 RR 2614 PRATI V., COSTAGLIOLA M.A. (2013) *Caratterizzazione del comportamento emissivo di una Panda du-*

rante test effettuati sul banco a rulli dinamometrico e prove su strada.

2013 RR 2853 MIGLIARDINI F., CANTILENA G. (2013) *Realizzazione e dimostrazione a banco di un powertrain elettrico ibrido batterie-celle a combustione integrato con sistema di accumulo ed alimentazione idrogeno per bus urbani ad emissione zero.*

2013 RR 2854 MIGLIARDINI F. (2013) *Progetto "Cattura della CO2 e utilizzo pulito dei combustibili fossili" Linea "A: "Tecnologie di separazione/cattura della CO2".*

2013 RR 2835 MIGLIARDINI F. (2013) *Studio e sviluppo di un prototipo di tecnologia per il recupero, riciclo e smaltimento di gas frigoriferi recuperati da impianti funzionanti, da mantenere o da rottamare.*

2013 RR 2856 MIGLIARDINI F. (2013) *Definizione del sistema di celle a combustibile ad elettrolita polimerico alimentato a idrogeno.*

2013 RR 2879 MECCARIELLO G., DELLA RAGIONE L. (2013) *Deliverable 3.1.2 Database con dati motoristici, di traiettoria e di localizzazione e acquisti sui percorsi stradali caratteristici e con l'utilizzo di differenti tecnologie.*

2013 RR 2880 MECCARIELLO G. DELLA RAGIONE L., PRATI M.V., COSTAGLIOLA M.A. (2013) *Deliverable 3.2.3 Analisi numeriche dei dati, clusterizzazioni e correlazioni ai fini della ricerca delle efficienze nei consumi e nelle emissioni.*

2013 RR 2881 MECCARIELLO G., DELLA RAGIONE L. (2013) *Deliverable 3.2.1 Metodi e modello per l'individuazione e la riduzione dimensionale delle variabili cinematiche caratterizzanti la missione tipica del veicolo.*

2013 RR 2882 MECCARIELLO G., DELLA RAGIONE L., PRATI M.V., COSTAGLIOLA M.A. (2013) *Deliverable 3.2.2 Caratterizzazione e clusterizzazioni di ciclo di guida rappresentativi a ridotto impatto ambientale.*

2014

2014 RR 2468 SIANO D., D'AGOSTINO D. (2014) *Identificazione della detonazione nei motori a combustione interna utilizzando i segnali vibrazionali del monoblocco.*

2014 RR 2480 DI GAETA A., HOYOS VELASCO C. I.(2014) *On the modeling of an electro-hydraulic valve actuator for camless engines.*

2014 RR 2487 COSTA M., MASSAROTTI N., CAPPUCCIO G. (2014) *Analisi numerico sperimentale dei processi termofluidodinamici che caratterizzano il processo di conversione dell'energia in un termovalorizzatore- fase 2.*

2014 RR 2515 BONANNO V., DE SIMIO L., GAMBINO M., GIGLIO V., IANNACCONE S., RISPOLI N. (2014) *Studio mediante il rilievo e processamento della corrente di ionizzazione, per individuare eventuali correlazioni tra il segnale e la concentrazione di CO al variare del titolo della miscela, dell'usura e dal tipo di candela.*

2014 RR 2530 BONANNO V., DE SIMIO L., GAMBINO M., IANNACCONE S. (2014) *Caratterizzazione su ciclo ETC del motore ad accensione comandata heavy duty burn Mercedes M906 LAG 170kW omologato EEV a GN e ottimizzazione per l'alimentazione con una miscela al 15% di idrogeno in volume, nell'ambito del progetto europeo MHYBUS.*

2014 RR 2531 CATAPANO F., DI IORIO S., ROSSI C., SEMENTA P., SGAMMATO B., VAGLIECO B.M. (2014) Motore ad accensione comandata reale-ottico: analisi iniezione e combustione in tempo reale con diverse formulazioni di benzina

2014 RR 2549 DEL GIACOMO N., DI BLASIO G., SCHIAVONE A. (2014) Basamento antivibrante per il banco freno ad elevata dinamica installato in sala prova A1.

2014 RR 2550 TORNATORE C., MEROLA S.S., MAZZEI A., IRIMESCU A., VALENTINI S. (2014) Analisi ottica del processo di combustione in un motore a.c. con iniezione diretta di n-butanolo.

2014 RR 2551 SCHIAVONE A., NAPOLITANO P. (2014) Realizzazione di un sistema automatizzato di acquisizione dati e controllo delle strumentazioni a corredo di una sala prova motori, sviluppato su piattaforma LabView.

2014 RR 2558 IRIMESCU A., MAZZEI A., MEROLA S.S., TORNATORE C., VALENTINI S. (2014) Specifiche di un progetto per la realizzazione di un pistone ottico.

2014 RR 2570 SCHIAVONE A., MANISCALCO R., DEL GIACOMO N., NAPOLITANO P. (2014) Installazione, modifiche e relativa strumentazione di un motore monocilindrico da ricerca (CFR), per lo studio di combustioni dual-fuel.

2014 RR 2571 DEL GIACOMO N., DI BLASIO G., MANISCALCO R., NAPOLITANO P., SCHIAVONE A. (2014) Basamento antivibrante per il banco freno ad elevata dinamica installato in sala prova A5".

2014 RR 2572 BEATRICE C., DE SIMIO L., DEL GIACOMO N., GAMBINO M., IANNACCONE S., VALENTINO G. (2014) Il GNL combustibile alternativo per il trasporto pesante e navale.

2014 RR 2579 CAPASSO C., ROSSI A., SCHIAVONE A., SEPE V., VENERI O. (2014) Analisi della potenziale diffusione dei veicoli a trazione elettrica in Italia.

2014 RR2585 CALABRESE A., IAZZETTA A., TALAMO O. (2014) Intruders capture in wk-r networks.

2014 RR 2586 DEL GIACOMO N., BEATRICE C., GUIDO C. (2014) Analisi preliminare di impianti propulsivi alimentati con diversi combustibili.

2014 RR 2587 DEL GIACOMO N., BEATRICE C. GUIDO C. (2014) Interazioni fra combustibili e parametri da controllare per la riduzione di consumi ed emissioni.

2014 RR 2588 DEL GIACOMO N., BEATRICE C. (2014) Scelta, installazione, piano di prova e prove preliminari del complesso motore-dispositivo di post trattamento dei gas di scarico al banco prova motori diesel.

2014 RR 2639 PERRETTA G. (2014) Campagna di monitoraggio ambientale svolta nell'area portuale di Napoli nel periodo 27 marzo 2012 – 10 aprile 2012.

2014 RR 2597 DI GAETA A., GIGLIO V., MAGNO A., MANCARUSO E., RISPOLI N., ROSSI C., SGAMMATO B., VAGLIECO B.M. (2014) Ion current detection in a diesel engine fueled with commercial diesel fuel: positively polarized ion-probe faced to piston bowl center.

2014 RR 2598 DI GAETA A., GIGLIO V., MAGNO A., MANCARUSO E., RISPOLI N., ROSSI C., SGAMMATO B., VAGLIECO B.M. (2014) Ion current detection in a diesel engine fueled with commercial diesel fuel: positively polarized ion-probe faced to injection tip.

2014 RR 2599 DI GAETA A., GLIO V., MANCARUSO E., RISPOLI N., ROSSI C., SGAMMATO B., VAGLIECO B.M. (2014) Ion current detection in a diesel engine fueled with a diesel /RME blend: positively/negatively polarized ion-probe faced to piston bowl center.

2014 RR 2600 DI GAETA A., GLIO V., MANCARUSO E., RISPOLI N., ROSSI C., SGAMMATO B., VAGLIECO B.M. (2014) Ion current detection in a diesel engine fueled with a diesel /RME blend: positively/negatively polarized ion-probe faced to injector tip.

2014 RR 2857 MIGLIARDINI F. (2014) Progetto sistema basato su stack di celle a combustibile ad elettrolita polimerico.

2014 RR 2871 MOCCIA V., D'ALESSIO J., RISPOLI N. (2014) Combustione in bomba di miscele metano-idrogeno a pressioni tipiche di MGT e turbine industriali.

2015

2015 RR 2603 IRIMESCU A., MEROLA S.S. (2015) Caratterizzazione del processo di combustione nei motori a.c. alimentati con combustibili liquidi alternativi

2015 RR 2604 VALENTINO G., MARCHITTO L., MAZZEI A. (2015) Caratterizzazione morfologica di uno spray di combustibile mediante le tecniche di HSV e PIV.

2015 RR 2671 DE SIMIO L., GAMBINO M., IANNACCONE S. (2015) Analisi delle prestazioni di un motore ad accensione comandata alimentato con miscele combustibili gassose di caratteristiche simili a quelle di un gas di sintesi ottenuto da gassificazione.

2015RR 2680 SIANO D., PELLECCIA M., PRINCIPE F. (2015) Interazione fluido-struttura di un veicolo finalizzata all'ottimizzazione del comfort acustico di driver e passeggeri mediante l'utilizzo del metodo agli elementi finiti (FEM)

2015 RR 2687 MEROLA S.S., IRIMESCU A., VALENTINI S. (2015) Realizzazione di un collettore di aspirazione con accessi ottici per un motore sperimentale monocilindrico.

2015 RR 2715 IACOBACCI A., MAZZEI A., SGAMMATO B., VALENTINO G. (2015) Installazione al banco prova e caratterizzazione sperimentale di un motore ad accensione comandata di piccola cilindrata per applicazioni automobilistiche.

2015 RR 2723 PERRETTA G. (2015) Attività di monitoraggio ambientale svolta nell'area portuale di Napoli nel periodo 31 ottobre-14 novembre 2012. Confronto dei risultati con quelli dell'attività di monitoraggio svoltasi nel periodo 27 marzo-10 aprile 2012.

2015 RR 2733 MONTANARO A., ALLOCCA L. (2015) Caratterizzazione di spray generato da iniettore innovativo denominato "Open nozzle" in camera quiescente a pressione controllata".

2015 RR 2747 BEATRICE C., DEL GIACOMO N., GUIDO C., SCHIAVONE A. (2015) Criteri di scelta dei componenti e allestimento del sistema di rigenerazione FAP.

2015 RR 2748 N. DEL GIACOMO (2015) Sistemi di celle a combustibili per applicazioni navali.

2015 RR2749 BEATRICE C., DEL GIACOMO N., GUIDO C., SCHIAVONE A. (2015) Applicazioni di nuovi sensori e controllo motore.

2015RR BEATRICE C., DEL GIACOMO N., GUIDO C. VALENTINO G. (2015) Ottimizzazione del motore principale per la riduzione dei consumi e delle emissioni.

2015 RR 2765 BEATRICE C., DEL GIACOMO N., DI BLASIO G. (2015) Diagnosi sui motori marini di media velocità

2015 RR2766 BEATRICE C., DEL GIACOMO N., GUIDO C., SCHIAVONE A. (2015) Valutazione delle prestazioni e del sistema di rigenerazione del filtro antiparticolato.

2015 RR 2797 DI BLASIO G., BEATRICE C., NAPOLITANO P., SCHIAVONE A., MANISCALCO R. (2015) Assessment of conti 3000 bar diesel FIS for increasing power density up to 100 kW/L and reducing fuel consumption (CONFIDENTIAL)

2015 RR 2915 CATAPANO F., ROSSI C., SEMENTA P., SGAMMATO B., VAGLIECO B.M. (2015) Studio delle accensioni anomale (backfire) in fase di avvio di motori ad accensione comandata con limentazione del fenomeno di kick back.

2016

2016 RR2746 PULCINI G. (2016) The gamma process and its generalizations for describing age-and/or state-dependent degradation phenomena.

2016 RR 2782 CAPASSO C., ROSSI A., VENERI O. (2016) Sviluppo di un dimostratore da laboratorio dotato di accumulo buffer ed implementazione strategie di gestione di architetture DC per la ricerca di PEV.

2016 RR 2794 BEATRICE C., COSTAGLIOLA M.A., GUIDO C., PRATI M.V. (2016) Studio tecnico- scientifico sul funzionamento dei filtri antiparticolato per motori diesel – FAP (DPF)

2016 RR 2801 CALABRIA R., CALIFANO V., CHIARIELLO F., DI GAESTA A., MASSOLI P., REALE F (2016) Risparmio di energia elettrica attraverso l'uso efficiente di tecnologie innovative.

2016 RR 2804 IACOBACCI A., MAZZEI A., MARXHITTO L., VALENTINO G. (2016) Indagine sperimentale sull'insorgere della detonazione in un motore light duty turbocompresso e metodologie di identificazione.

2016 RR 2862 PRATI M.V., COSTAGLIOLA M.A., SENATORE A., NAPOLITANO P. (2016) Programma di prove per una valutazione del comportamento emissivo di vetture diesel euro 5 commercializzate in Italia con prove in laboratorio e su pista.

2016 RR 2872 MOCCIA V., D'ALESSIO J. (2016) Tipizzazione di biogas e syngas come combustibili per sistemi di generazione/cogenerazione.

2016 RR 2916 MUSELLA S., RUSSO G. (2016) Concetti di base e principali problematiche relative alla sicurezza delle informazioni in rete.

2016 RR 3164 SIANO D., BARONE L. (2016) Sviluppo e applicazione di materiali e processi avanzati nel settore automotive.

2016 RR 3169 COSTA M., MARTORIELLO G., BARONE L. (2016) Potenzialità di micro-grid alimentate da sole fonti rinnovabili nello scenario energetico mondiale e possibili impatti socio-economici della produzione decentrata di bioenergia da materiali residuali.

2017

2017 RR 2858 MIGLIARDINI F. (2017) Sistema integrato per generatore a fuel cells per gli ausiliari di bordo.

2017 RR 2859 MIGLAIRDINI F. (2017) Sistema integrato per unità di generazione a fuel cells per la propulsione.

2017 RR 2860 MIGLIARDINI F. (2017) Caratterizzazione e gestione dei sistemi integrati a fuel cells per gli ausiliari di bordo e la propulsione.

2017 RR 2863 PRATI M.V. COSTAGLIOLA M.A., ZUCCHEROSO A., NAPOLITANO P. (2017) Programma di prove per la valutazione del comportamento emissivo di vetture diesel euro 5 commercializzate in italia con prove in laboratorio e su pista.

2017 RR 2869 DI GAETA A., REALE F., CALABRIA R. MASSOLI P. (2017) Relazione Tecnica sulle Attività del "WP 1 - Risparmio di energia elettrica attraverso l'ottimizzazione di schemi energetici" svolte nell'ambito del progetto "Bioenergia Efficiente", Linea di Attività L2 "Risparmio di energia elettrica attraverso l'ottimizzazione di schemi energetici e lo sviluppo di tecnologie di conversione innovative", Accordo di Programma CNR-MiSE, PAR 2013-2014 .

2017 RR 2932 GIGLIO V., BOZZA F., DE BELLIS V., COSTABILE M. (2017) Possible impact on fuel consumption and CO2 emission by the transition of current type approval cycles to future World-wide harmonized Light duty Test Cycle (WLTC): a simulation study.

2017 RR 2992 BARONE L. (2017) IoE-EQ Project Management.

2017 RR 2993 MIGLIARDINI F. (2017) Fuel Cell Lab Sistemi innovativi e tecnologie ad alta efficienza per la poligenerazione.

2017 RR 3077 COSTA M., PIAZZULLO D. (2017) Caratterizzazione substrati disponibili a bordo nave.

2017 RR 3081 COSTA M., PIAZZULLO D., MASSAROTTI N., VANOLI L. (2017) Definizione procedura di filtraggio OVE e caratteristiche postfiltraggio.

2017 RR 3082 COSTA M., PIAZZULLO D. (2017) Modello di gassificazione 0D ottimizzato.

2017 RR 3083 COSTA M., PIAZZULLO D., FRAIOLI V. (2017) Modello di gassificazione 1D ottimizzato.

2017 RR 3165 SIANO D. (2017) Sviluppo e applicazione di materiali e processi avanzati nel settore automotive.

2017 RR 3144 BARONE L., CAPASSO C., VENERI O. (2017) Inernet of energy education and qualification-Project Management.

2018

2018 RR 3033 BONANNO V., DE SIMIO L., IANNACCONE S. (2018) Ottimizzazione del processo di ignizione in motori heavy-duty ad accensione comandata alimentati a syngas.

2018 RR3034 BONANNO V., DE SIMIO L., IANNACCONE S. (2018) Analisi di fattibilità circa la realizzazione di un setup sperimentale adatto a testare innovativi iniettori CNG e fornire supporto al loro sviluppo.

2018 RR 3035 VAGLIECO B.M., FRENI A., BRANCATO V., FRAZZICA A., LA ROSA D., PALOMBA V., MANZAN M.,

PEZZI A., ZANDEGIACOMO DE ZORZI E. (2018) WP3 Sviluppo di un sistema per l'accumulo termico ad elevata densità energetica.

2018 RR3038 CATAPANO F., IRIMESCU A., MEROLA S.S., MANZAN M., MICHELI D., ROSSI C., SEMENTA P., SGAMMATO B., VAGLIECO B.M. (2018) WP7 Realizzazione prototipi virtuali e reale tarati per esigenze del capofila.

2018 RR3039 CATAPANO P., ROSSI C., SEMENTA P., SGAMMATO B., VAGLIECO B.M., FRENI A. (2018) WP4 Prototipo di sistema intelligente di controllo e gestione dei flussi energetici in funzione della domanda dell'utenza.

2018 RR3040 CATAPANO F., ROSSI C., PEROZZIELLO C., SEMENTA P., SGAMMATO B., VAGLIECO B.M., BROGHIA R., ZAGHI S. (2018) WP2 Sviluppo di motori Stirling.

2018 RR 3041 DI GAETA A.(2018) Modelling, identification and simulation of a 19.6kW PV power system based on SHARP ND-R245A5 polycrystalline silicon solar modules.

2018 RR3057 PRATI M.V., COSTAGLIOLA M.A. (2018) Cattura della CO2 e stoccaggio (CCS) on board.

2018 RR 3071 GIGLIO V., DI GAETA A. (2018) Studies on a correlation based Wiebe function for semipredictive combustion simulation in SI engines fuelled with hydrogen-methane mixtures.

2018 RR 3078 COSTA M., PIAZZULLO D. (2018) Dimensionamento sistema di essiccamento e definizione caratteristiche post-essiccamento per FORS e fanghi.

2018 RR 3079 COSTA M., PIAZZULLO D., FRAIOLI V. (2018) Fattibilità delle soluzioni tecnico-impiantistiche relative all'adozione di oli vegetali esausti come combustibile in configurazioni dual-fuel.

2018 RR 3080 COSTA M., PIAZZULLO D. (2018) Integrazione a bordo di processi di valorizzazione energetica di rifiuti solidi.

2018 RR 3143 COSTA M., MARCHITTO L., PIAZZULLO D., PRATI M.V. (2018) Prove sperimentali sul comportamento del motore ed analisi dei gas di scarico.

2018 RR3166 SIANO D., BARONE L. (2018) Sviluppo e applicazione di materiali e processi avanzati nel settore automotive.

2018 RR 3168 ALLOCCA L., BARONE L., MOTNANARO A. (2018) Soluzioni tecnologiche e metodologiche di efficienza energetica dei motopropulsori per autotrazione per una mobilità collettiva sostenibile.

2018 RR 3170 COSTA M., CAPUTO C., BARONE L. (2018) Studio di fattibilità per l'installazione di impianti di valorizzazione energetica alimentati a biomassa.

2018 RR 3171 PIAZZULLO D. (2018) Analisi numerico-sperimentale delle prestazioni ed emissioni di un motore ad accensione comandata in alimentazione con oli vegetali esausti.

2019

2019 RR 3074 BONANNO V., DE SIMIO L., IANNACCONE S. (2019) Progetto PON03PE00157 smart Generation-Relazione sull'utilizzo del boil-off gas da un serbatoio GNLL tramite la realizzazione di un motore prototipo 2T.

2019 RR 3084 BONANNO V., DE SIMIO L., IANNACCONE S. (2019) Misura della potenza netta di un motore alimentato a gas naturale secondo il regolamento UNECE n. 85 alla presenza dell'autorità irlandese preposta alla certificazione.

2019 RR3087 PERRETTA G. (2019) Analisi SEM-EDS di Sali inorganici: studio dell'applicazione delle matrici di correzione "Default" e "ZAF" nell'interpretazione dello spettro EDS.

2019 RR 3089 PERRETTA G. (2019) Interferenza dello spessore del campione nell'analisi SEM-EDS.

2019 RR 3092 PERRETTA G. (2019) Determinazione del potere calorifico superiore e inferiore di un olio vegetale di scarto e di un gasolio ENI.

2019 RR 3102 BONANNO V., DE SIMIO L., IANNACCONE S. (2019) Progetto PON03PE00159 GREEN POWERTRAIN - Relazione circa i motori ad accensione comandata nell'ambito delle metodologie per l'impiego del metano nei mezzi di trasporto.

2019 RR 3167 BARONE L., CAPASSO C., VENERI O.(2019) Internet od energy education and qualification-Interim Report.

2019 RR 3171 COSTA M., PIAZZULLO D. (2019) Ottimizzazione delle prestazioni energetiche e ambientali di motori a combustione interna alimentati mediante combustibili bioderivati.

2019 RR 3173 BARONE L., COSTA M., CAPUTO C., DI BLASIO G., MARTORIELLO G., A. SCHIAVONE (2019) Impianti innovativi per poligenerazione distribuita da biomasse residuali.

2019 RR 3174 BARONE L., COSTA M., CAPUTO C., DI BLASIO G., MARTORIELLO G., PIAZZULLO D., A. SCHIAVONE (2019) Impianti innovativi per poligenerazione distribuita da biomasse residuali (seconda parte).

2019 RR 3175 MARTORIELLO G., TUCCILLO R., COSTA M. (2019) Optimization of biomass powered cogeneration systems based on gasifiers and internal combustion engines.

2019RR3176 R.SANNINO, F.REALE (2019) Analisi numerica di sistemi energetici mediante modellazione OD/ID degli stessi ed analisi di fluidodinamica computazionale dei processi di combustione all'interno di motori a combustione interna (turbine a gas o motori alternativi).

2020

2020RR3187 M.PIRAS, C.TORNATORE,L.TEODOSIO, L.MARCHITTO,A.MAZZEI (2020) Studio della produzione di una emulsione di acqua in benzina tramite un emulsatore a microcanali per la alimentazione di un motore ad accensione comandata.

2020 RR 3188 A.ALVINO,L. DE SIMONE, S. ALFUSO, P. NAPOLITNO /2020) Allestimento al banco di un motore monocilindrico da ricerca e relativi impianti di cella.

2020RR 3189 M.GIORGIO, G.PULCINI (2020) The folded wiener process: main characteristics and properties.

2020 RR3191 M. COSTA, D. PIAZZULLO, S. IANNACCONE, L. DE SIMIO. M.V. PRATI (2020) Poligenerazione alimentata con biomasse da rifiuti negli impianti di depurazione delle acque reflue urbane.

2020 RR 3192 F.REALE (2020) COVID 19: Analisi dei dati sul contagio in Italia ed in Campania e sui flussi di mobilità.

2020 RR 3203 GIUZIO R. (2020) Progettazione di un sistema di ancoraggio delle ruote di autovetture per prove da condurre su banco a rulli nella sale emissioni E3 dell'Istituto Motori di Napoli.