

ELENCO DELLE PUBBLICAZIONI

(contributi in: rivista, volume, atti di convegno, libri, abstracts, curatele)

(dal 1938 al 1999)
aggiornato settembre 2020

a cura di
Dott.ssa Rosina Serpe

[Servizio Biblioteca](#)



Istituto Motori
Consiglio Nazionale delle Ricerche

1938

- 38 P 1** FERRETTI P. (1938) *L'impianto sperimentale per i gassogeni nell'Istituto di Motori a Combustione Interna di Napoli*. Memoria della Ricerca Scientifica, 1938 (1), pp. 3-14.
- 38 P 2** FERRETTI P., VOCCA O. (1938) *Esperienze con un gassogeno a carbone di legna*. Memoria della Ricerca Scientifica, 1938 (2), pp. 3-36.
- 38 P 3** FERRETTI P. (1938) *I gas combustibili nazionali e l'alimentazione dei motori*. Il Calore, **11** (10), pp. 3-9.
- 38 P 5** FERRETTI P. (1938) *L'autarchia dei carburanti e gli automezzi a gas di cokeria*. Collana Tecnico-Divulgativa sul Metano (Soc. An. Utilizzazione Gas Idrocarburante), pp. 3-5.
- 38 P 6** VOCCA O. (1938) *Sui freni dinamometrici meccanici*. Proceedings XXVI Riunione Società Italiana per il Progresso delle Scienze, Roma 1938, pp. 3-12.

1939

- 39 P 4** FERRETTI P. (1939) *Per la realizzazione del motore ad iniezione a gas con particolare riguardo alla autotrazione*. L'Energia Termica, 1939 (6), pp. 2-3.
- 39 P 7** VOCCA O. (1939) *Sui gassogeni per autoveicoli*. L'Energia Termica, 1939 (10), pp. 3-8.

1940

- 40 P 8** FERRETTI P. (1940) *Prove sui gasogeni costruiti in Italia per autoveicoli*. Fondazione Politecnica del Mezzogiorno, pp. 1-167.
- 40 P 9** FERRETTI P. (1940) *Il numero di ottano di alcuni gas*. Il Metano, **2**, pp. 1-11.
- 40 P 10** NANNI A. (1940) *Orizzonti autarchici del gassogeno: il gassogeno a ricupero*. L'Energia Termica, 1940 (12), pp. 2-16.
- 40 P 11** FERRETTI P. (1940) *Problemi e tendenze della tecnica motoristica*. Proceedings VI Convegno Nazionale di Aerotecnica, 1940, pp. 3-14.

1941

- 41 P 12** ORTIZ G. (1941) *Esperienze con un gassogeno "Cepelli"*. Il Calore, **15** (1), pp. 1-4.
- 41 P 13** FERRETTI P. (1941) *Das problem der verbrennungsturbine*. Oel und Kohle, **37**, pp. 895-903.

1942

- 42 P 14** BERTOLI G. (1942) *La misura del ritardo all'accensione e i combustibili con numero di cetano superiore a cento*. La Ricerca Scientifica, **13** (2-3), pp. 1-11.
- 42 P 15** BERTOLI G. (1942) *Polverizzazione e ritardo all'accensione nei motori ad iniezione*. Fondazione Politecnica del Mezzogiorno, pp. 1-47.

- 42 P 16** FERRETTI P. (1942) *Gli sviluppi logici del motore Diesel*. La Ricerca Scientifica, **13** (8-9), pp. 2-12.

- 42 P 17** MORANDI G. (1942) *Sul calcolo delle condutture per il trasporto di gas a distanza*. Il Metano, **4** (14), pp. 3-11.

- 42 P 18** CHINNI F. (1942) *La determinazione dei numeri di ottano superiori a 100*. La Ricerca Scientifica, **13** (10), pp. 584-590.

- 42 P 21** FERRETTI P. (1942) *Il fenomeno della detonazione nei motori a combustione interna*. La Ricerca Scientifica, 1942 (12), pp. 1-7.

1943

- 43 P 19** FERRETTI P. (1943) *Problemi dell'autarchia: i motori delle trattorie agricole*. Il Calore, **16** (4), pp. 3-4.

- 43 P 20** FERRETTI P. (1943) *Le possibilità dei motori a combustione interna alimentati a gas di gasogeno*. Il Metano, **5** (3), pp. 3-7.

- 43 P 22** FERRETTI P. (1943) *Nya riktlinjer inom förbränningsmortechniken*. Teknisk Tidskrift, 12.

- 43 P 23** FERRETTI P. (1943) *Combustibili per motori Diesel: il ritardo all'accensione*. La Ricerca Scientifica, 1943 (Maggio-Giugno), pp. 3-19.

- 43 P 24** CINALLI L. (1943) *La misura delle impurità contenute nel gas di gasogeno*. Il Metano e Carbonio Carburante, 1943 (Gennaio-Marzo), pp. 3-12.

1945

- 45 P 25** FERRETTI P. (1945) *Motori a combustione interna per il dopoguerra*. Ricerca Scientifica e Ricostruzione, **15** (1), pp. 45-51.

1946

- 45 P 26** FERRETTI P. (1946) *La regolazione della potenza nei motori ad elevata pressione di alimentazione*. Ricerca Scientifica e Ricostruzione, **16** (1-2), pp. 36-41.

1947

- 47 P 27** TADDEI M. (1947) *Il metodo I.N.M. per la misura del grado termico delle candele*. Proceedings Fondazione Politecnica del Mezzogiorno, Napoli 1947, Vol.III, pp. 11-28.

- 47 P 28** DE CORO E. (1947) *Il metodo I.N.M. per la misura dei numeri di ottano superiori a 100*. Proceedings Fondazione Politecnica del Mezzogiorno, Napoli 1947, Vol. III, pp. 29-41.

- 47 P 29** FERRETTI P. (1947) *Le turbine a combustione interna*. Fondazione Politecnica del Mezzogiorno, pp. 1-62.

- 47 P 30** FERRETTI P. (1947) *Le turbine a gas di scarico*. Fondazione Politecnica del Mezzogiorno, pp. 1-22.

- 47 P 31** FERRETTI P. (1947) *Una turbina a combustione interna per la propulsione subacquea*. Ricerca Scientifica e Ricostruzione, **17** (1), pp. 48-53.

- 47 P 32** FERRETTI P. (1947) *Attività dell'Istituto Nazionale dei Motori nel campo delle turbine a combustione interna*. Ricerca Scientifica e Ricostruzione, **17** (1), pp. 8-13.
- 47 P 33** TADDEI M. (1947) *Sul calcolo dei dischi rotanti*. Il Calore, **18** (4), pp. 129-132.
- 47 P 34** FERRETTI P. (1947) *Misure meccaniche*. R. Pironti e figli, Edt., Napoli, 1947.
- 47 P 35** FERRETTI P. (1947) *Turbine a combustione interna con Diesel-boiler*. Ingegneria Ferroviaria, 1947 (5), pp. 195-198.
- 47 P 36** FERRETTI P. (1947) *Le turbine a gas per la propulsione navale*. Proceedings Convegno Nazionale per l'Istruzione Nautica, Genova 1947, pp. 3-14.
- 47 P 37** TADDEI M. (1947) *Un'applicazione degli ultrasuoni*. Annali dell'Istituto Universitario Navale, pp. 3-19.
- 47 P 38** FERRETTI P. (1947) *Esperienze con un compressore Lysholm*. Proceedings Fondazione Politecnica del Mezzogiorno, Napoli 1947, Vol. III, pp. 3-10.

1948

- 48 P 39** TADDEI M. (1948) *Oscillazioni torsionali* (II Edizione), R. Pironti e figli, Edt., Napoli, 1948.
- 48 P 40** FERRETTI P. (1948) *Turbine a gas - limiti di potenza*. Bollettino Tecnico del Circolo degli Ingegneri ed Architetti Sardi, **1** (2), pp. 13-14.
- 48 P 42** FERRETTI P. (1948) *Turbine a gas a bassa pressione*. La Termotecnica, **2** (6), pp. 183-186.
- 48 P 43** FERRETTI P. (1948) *Turbine a gas: turbine a contro-pressione*. Bollettino Tecnico del Circolo degli Ingegneri ed Architetti Sardi, **1** (3), pp. 3-11.
- 48 P 44** FERRETTI P. (1948) *Turbine a gas: i rapporti di compressione ottimi*. La Ricerca Scientifica, **18** (10), pp. 1243-1261.
- 48 P 45** FERRETTI P. (1948) *Gli sviluppi probabili dei motori ad autoaccensione*. ATA, **1** (8).

1949

- 49 P 41** FOÀ A. (1949) *Sul rendimento termico teorico dei cicli dei motori a combustione interna*. La Termotecnica, **3** (10), pp. 3-31.
- 49 P 46** CHINNI F. (1949) *Il numero di ottano - Sintesi dell'evoluzione delle misure sul potere indetonante*. ATA, **2** (Luglio-Agosto), pp. 188-191.
- 49 P 47** MAGALDI F. (1949) *Criteri di valutazione dei carburanti in relazione alle esigenze dei motori a ciclo Otto*. ATA, **2** (Giugno-Luglio), pp. 171-174.
- 49 P 49** BRAY A. (1949) *Moderni sistemi di lavorazione: calcolo della pressione di estrusione diretta*. ATA, **2** (Settembre), pp. 202-205.
- 49 P 50** ISTITUTO NAZIONALE MOTORI (1949) *Attività dell'I.N.M. nel primo decennio*.

1950

- 50 P 48** PIRTOLI M. (1950) *Esperienze su di uno scambiatore di calore*. ATA, **3** (2), pp. 232-233.
- 50 P 51** BRAY A. (1950) *Errori di misura degli indicatori di pressione a raggio catodico*. ATA, **3** (6), pp. 1-19.
- 50 P 52** MAGALDI F. (1950) *Su alcune caratteristiche dei carburanti per motori ad accensione a scintilla*. ATA, **3** (7), pp. 92-95, Il Riunione Annuale.
- 50 P 53** FERRETTI P. (1950) *Turbine a gas: l'utilizzazione del calore di estinzione del coke*. Bollettino Tecnico del Circolo degli Ingegneri ed Architetti Sardi, **3** (1), pp. 16-18.
- 50 P 54** FERRETTI P. (1950) *Turbine a gas e turbine a vapore*. La Ricerca, **1** (2-3), pp. 27-38.
- 50 P 55** TADDEI M. (1950) *Turbine a gas per autoveicoli*. L'Ingegnere, 1950 (7), pp. 1-8.
- 50 P 56** ZOCCHI C. (1950) *Termodinamica dell'attrito cinetico ed usura*. ATA, **3** (12), pp. 134-137, Il Riunione Annuale.
- 50 P 57** TADDEI M. (1950) *Compressori dinamici*. Vol. Primo. Pellerano - Del Gaudio, Edt., Napoli, 1950.
- 50 P 58** TADDEI M. (1950) *Le trasmissioni automatiche negli autoveicoli*. La Ricerca, **1** (2-3), pp. 39-56.
- 50 P 59** TADDEI M. (1950) *Un problema di smorzamento negli autoveicoli*. Pellerano - Del Gaudio, Edt., Napoli, 1950.
- 50 P 60** TADDEI M. (1950) *Determinazione sperimentale delle sollecitazioni dei dischi rotanti*. Pellerano - Del Gaudio, Edt., Napoli, 1950.
- 50 P 61** TADDEI M. (1950) *Nota sul calcolo delle vibrazioni torsionali di un albero con massa propria*. La Ricerca, **1** (2-3), pp. 19-26.
- 50 P 62** TADDEI M. (1950) *Oscillazioni torsionali smorzate di un albero con massa propria*. La Ricerca, **1** (4), pp. 49-69.

1951

- 51 P 63** MAGALDI F. (1951) *Misure sull'autoaccensione dei carburanti per Diesel veloci*. ATA, **4** (6), pp. 3-12.
- 51 P 64** MUSCETTOLA G. (1951) *Misure estensimetriche a temperatura variabile*. L'Ingegnere, 1951 (2), pp. 3-16.
- 51 P 65** BRAY A. (1951) *Il metodo I.N.M. per la taratura degli indicatori di pressione a raggio catodico*. ATA, **4** (10), pp. 3-11.
- 51 P 66** BRAY A. (1951) *Il freno aerodinamometrico Moriondo*. L'Ingegnere, 1951, pp. 3-23.
- 51 P 67** ISTITUTO NAZIONALE MOTORI (1951) *Istituto nazionale dei motori - Attività svolta durante l'anno 1950-1951*. La Ricerca Scientifica, **21** (11), pp. 1953-1956.
- 51 P 68** ANTIGNANO L. (1951) *Saldatura elettrica per punti*. ATA, **4** (11-12), pp. 659-666.
- 51 P 69** DE MIRANDA F. (1951) *Sul calcolo delle oscillazioni torsionali attraverso la funzione di Green*. Rivista di Ingegneria, 1951 (11), pp. 3-8.

1952

52 P 70 ZOCCHI C. (1952) *Oscillazioni per attrito cinetico*. ATA, **5** (11), pp. 75-80, IV Riunione Annuale.

52 P 71 FERRETTI P. (1952) *L'Istituto Nazionale dei Motori del Consiglio Nazionale delle Ricerche*. ATA, **5** (2), pp. 115-121.

52 P 72 ZOCCHI C. (1952) *Forze elettromotrici dell'attrito cinetico*.

52 P 73 SANANGELANTONI T. (1952) *La turbina a gas negli impianti misti a gas ed a vapore. Rendimenti termodinamici globali*. La Ricerca, **3** (3-4), pp. 53-63.

52 P 74 TADDEI M. (1952) *Qualità e caratteristiche dei carburanti per motori*. Proceedings VII Convegno Nazionale del Metano e del Petrolio, Taormina 1952, pp. 1-10.

52 P 76 BRAY A. (1952) *Misure estensimetriche di deformazioni dinamiche*. Rivista di Ingegneria, 1952 (9), pp. 3-7.

1953

53 P 75 TINÈ G. (1953) *Misure di temperature su organi rotanti*. Rivista di Ingegneria, 1953 (2), pp. 3-8.

53 P 77 TADDEI M. (1953) *Turbine a gas con motogeneratore a pistoni liberi*. La Termotecnica, **7** (5), pp. 205-206, VII Congresso Nazionale ATI, Firenze 1952.

53 P 78 TADDEI M. (1953) *Prodetonanti per motori Diesel*. Proceedings Convegno Internazionale dei Motori a Combustione Interna, Milano 1953.

53 P 79 TADDEI M. (1953) *Combustibili per turbine a gas*. Ingegneria Meccanica, 1953 (10), pp. 1-7.

53 P 84 TADDEI M. (1953) *Nuovi metodi sperimentali studiati nell'Istituto Nazionale Motori del Consiglio Nazionale delle Ricerche*. La Ricerca Scientifica, **23** (12), pp. 2138-2151.

1954

54 P 80 TADDEI M. (1954) *Cuscinetti a ralle mobili*. R. Pironti e Figli Edt., Napoli, 1954.

54 P 81 ZOCCHI C. (1954) *L'usura dei cilindri nei Diesel a nafta pesante*.

54 P 82 BRAY A. (1954) *Caratteristiche di progetto di un indicatore della detonazione*. La Ricerca, **5** (1), pp. 1-24.

54 P 83 BRAY A. (1954) *Un nuovo indicatore della detonazione*. ATA, **7** (6, Supplemento Ricerche), pp. 397-404.

54 P 85 NANNI A. (1954) *Progetto dei motori per auto mediante fattori della potenza*. Auto Italiana, 1954 (14-15-21), pp. 3-21.

54 P 86 GUIDO A. (1954) *Influenza del sistema di refrigerazione sul rendimento di un impianto di turbina a gas a bassa pressione*. Proceedings Congresso Internazionale di Tecnica della Nave e della Navigazione, Napoli 1954, pp. 501-515.

54 P 87 GUIDO A. (1954) *Contributo alla progettazione delle palette di compressore assiale*. Annali dell'Istituto Universitario Navale di Napoli, **24**, pp. 3-19.

54 P 88 GUIDO A. (1954) *La misura delle sollecitazioni dovute a vibrazioni torsionali*. Annali dell'Istituto Universitario Navale di Napoli, **24**, pp. 3-51.

54 P 89 BRAY A. (1954) *L'impiego degli additivi nei combustibili Diesel*. Annali dell'Istituto Universitario Navale di Napoli, **24**, pp. 3-24.

1955

55 P 90 BRAY A. (1955) *Accelerometri e vibrometri*. La Ricerca, 1955 (1), pp. 1-69.

55 P 91 BRAY A. (1955) *Misura del rendimento di un riduttore di velocità*. Ingegneria Meccanica, 1955 (6), pp. 3-7.

55 P 92 TINÈ G. (1955) *Considerazioni sul valore delle portate di propellente di un missile in volo*. L'Aerotecnica, **35** (5), pp. 5-11.

1956

56 P 93 BRAY A. (1956) *Misure estensimetriche di deformazioni dinamiche su una bocca da fuoco*. La Metallurgia Italiana, 1956 (7), pp. 1-11.

56 P 94 BRAY A. (1956) *Errori di misura della pressione variabile*. Annali dell'Istituto Universitario Navale di Napoli, **25**, pp. 3-32.

56 P 95 TINÈ G. (1956) *Prese dinamiche per statoreattori*. La Ricerca (Serie II), **7** (Gennaio-Giugno), pp. 65-80.

56 P 96 TINÈ G. (1956) *Note sull'attrezzatura di misura di un banco prova per motori a razzo*. Notiziario di Armamento Aeronautico, 1956 (3), pp. 28-38.

56 P 97 TINÈ G. (1956) *Sul transitorio di pressione all'avviamento di combustori per razzi a liquidi ipergolici*. Notiziario di Armamento Aeronautico, 1956 (4), pp. 39-43.

56 P 98 TINÈ G. (1956) *Contributo allo studio dello stato-reattore supersonico con diffusore ad onda d'urto piana*. La Ricerca (Serie II), **7** (Luglio-Dicembre), pp. 43-69.

1957

57 P 99 CAPUTO C. (1957) *In tema di cicli limite di motori a combustione interna alternativi*. La Ricerca (Serie II), **8** (Gennaio-Giugno), pp. 99-129.

57 P 100 MAJONE V. (1957) *Apparecchio e metodo per la misura dei depositi sui pistoni*. La Ricerca (Serie II), **8** (Luglio-Dicembre), pp. 60-69.

1958

58 P 101 BRAY A. (1958) *L'impiego degli additivi nei combustibili Diesel e negli oli lubrificanti per motori a c.i.* ATA, **11** (5), pp. 240-245.

58 P 102 FERRETTI P. (1958) *L'Istituto Nazionale dei Motori del Consiglio Nazionale delle Ricerche*. ATA, **11** (11), pp. 465-469.

58 P 104 ACTON O. (1958) "Bouncing Pin" e "Detonation Meter" nella determinazione del numero di ottano. La Ricerca (Serie II), **9** (2), pp. 3-13.

1959

59 P 103 FERRETTI P. (1959) Istituto Nazionale dei Motori - Attività svolta durante gli anni 1952-1957. La Ricerca Scientifica, **29** (1), pp. 40-71.

59 P 105 MAJONE V. (1959) Pressione indicata media ri-spetto al tempo e sua variazione al variare della potenza indicata. La Ricerca (Serie II), **10** (Ottobre-Dicembre), pp. 47-56.

1960

60 P 106 GUIDO A. (1960) Un indicatore per motori pluricilindrici. L'Ingegnere, **1960** (2), pp. 1-14.

60 P 107 GUIDO A. (1960) Errori di misura di un indicatore per motori pluricilindrici. La Ricerca (Serie II), **11** (Gennaio-Aprile), pp. 25-43, **11** (Maggio-Agosto), pp. 46-64 & **11** (Settembre-Dicembre), pp. 46-64.

60 P 112 TADDEI M. (1960) Pericle Ferretti. La Ricerca Scientifica, **30** (5), pp. 621-624.

1961

61 P 108 TINÈ G. (1961) Nota sullo studio grafico, in coordinate adimensionali, dei regolatori centrifughi a pendolo. La Ricerca (Serie II), **12** (Gennaio-Aprile), pp. 29-48.

61 P 109 GUIDO A. (1961) Un indicatore della pressione d'iniezione dei motori Diesel veloci. La Ricerca (Serie II), **12** (Maggio-Agosto), pp. 36-50.

61 P 110 GUIDO A. (1961) Un metodo approssimato per il calcolo delle pulsazioni delle vibrazioni torsionali libere di sistemi a più masse. Ingegneria Meccanica, **10** (1), pp. 1-16.

61 P 111 TINÈ G. (1961) Un nuovo tipo di vibrotorsiografo meccanico: principio funzionale e comportamento dinamico. Ingegneria Meccanica, **10** (10), pp. 1-12.

61 P 113 TADDEI M. (1961) Inquinamento atmosferico ad opera di gas di scarico degli autoveicoli. Trasporti Pubblici, **18** (1-2), pp. 51-59.

1962

62 P 114 GUIDO A. (1962) I valori di secondo tentativo nel metodo tabulare Holzer. Ingegneria Meccanica, **11** (3-4), pp. 3-15.

62 P 115 TADDEI M. (1962) Istituto Nazionale dei Motori - Attività svolta durante il 1960. La Ricerca Scientifica (Supplemento), **1** (6), pp. 321-350.

62 P 116 TINÈ G. (1962) Il prelievo di campioni di gas di combustione - Una indagine sugli effetti della velocità di tempra. La Termotecnica, **17** (9), pp. 517-525.

62 P 117 TADDEI M. (1962) Istituto Nazionale dei Motori: Attività svolta nel 1961. La Ricerca Scientifica (Supplemento), **1** (6), pp. 351-382.

62 P 118 TINÈ G. (1962) Nota sul funzionamento della trasmissione autoregolatrice "Gerritsen". La Ricerca (Serie II), **13** (Settembre-Dicembre), pp. 64-71, & **14** (Gennaio-Aprile), pp. 47-54.

1963

63 P 119 TINÈ G. (1963) Cause organiche di errori nella misura estensimetrica dello sforzo di trazione al gancio. Prima nota: Impiego della maglia di trazione. Trasporti Pubblici, **20** (5), pp. 3-19.

63 P 120 TINÈ G. (1963) Sulla determinazione approssimata delle pulsazioni libere torsionali con il metodo del rilassamento, per sistemi conservativi a più gradi di libertà, liberi di ruotare. La Ricerca (Serie II), **14** (Settembre-Dicembre), pp. 35-63.

63 P 121 TADDEI M. (1963) Istituto Nazionale dei Motori: Attività svolta durante l'anno 1962. La Ricerca Scientifica (Notiziario), **3** (11), pp. 1291-1330.

63 P 122 TINÈ G. (1963) La deduzione per via strumentale della caratteristica ampiezza-fase di un elemento lineare dal diagramma della derivata della caratteristica di tempo. La Ricerca (Serie II), **14** (Maggio-Agosto), pp. 42-52.

1964

64 P 123 TINÈ G. (1964) Nota sulla integrazione approssimata, per via grafica, delle equazioni differenziali ordinarie. La Ricerca (Serie II), **15** (Gennaio-Aprile), pp. 41-50.

64 P 124 GUIDO A. (1964) Trasmissioni a cinghia con "cinghia premente". La Ricerca (Serie II), **15** (Settembre-Dicembre), pp. 31-51.

64 P 125 TINÈ G. (1964) Nuovo banco a programma per prova motori. Studio di massima e sperimentazioni preliminari. Stabilimento Poligrafico Editoriale Edt, 1964.

64 P 126 TADDEI M., GUIDO A., PIRELLI E. (1964) Miglioramento dei metodi motoristici di valutazione degli oli lubrificanti per motori a combustione interna. La Ricerca Scientifica (Rendiconti A), **6** (2), pp. 297-332.

64 P 129 GUIDO A. (1964) Un fenomeno di cavitazione nei polverizzatori e sua influenza sui depositi nei motori Diesel. Risultati di una ricerca sperimentale. Proceedings I Convegno sui Combustibili e Lubrificanti per Uso Navale, Roma 1964, pp. 3-17.

64 P 130 PRETI R. (1964) Ricerche sperimentali sulla lubrificazione di particolari riduttori ad alto scorrimento. Proceedings I Convegno sui Combustibili e Lubrificanti per Uso Navale, Roma 1964, pp. 3-15.

64 P 131 PRETI R. (1964) Studio sul miglioramento delle condizioni d'impiego dei Diesel veloci marini ai fini della durata del motore e della riduzione dei consumi. Proceedings I Convegno sui Combustibili e Lubrificanti per Uso Navale, Roma 1964, pp. 3-11.

64 P 132 ZOCCHI C. (1964) *Gli autobus di linea nella cinematica urbana*. ATA, **17** (10), pp. 687-689.

64 P 135 MIRAGLINO C. (1964) *Sulla pressione di lavaggio nei motori Diesel a due tempi sovralimentati*. Giornale di Matematiche di Battaglini (6ª Serie), **92** (2ª Vol.), pp. 3-16.

1965

65 P 127 GABOLA G. (1965) *Possibilità d'impiego dell'anemometro a filo caldo nelle regolazioni automatiche*. La Ricerca Scientifica (Rendiconti A), **8** (1), pp. 101-124.

65 P 128 GABOLA G. (1965) *Manovellismi circolari ed ordinari. Studio cinematico comparativo*. La Ricerca Scientifica (Rendiconti A), **8** (3), pp. 526-543.

65 P 133 TADDEI M. (1965) *Istituto Nazionale dei Motori, Napoli: Attività scientifica svolta durante l'anno 1963*. La Ricerca Scientifica (Supplemento), **4** (2), pp. 87-126.

65 P 134 COZZOLINO R. (1965) *Il fenomeno del rombo nei motori a combustione interna ad accensione comandata*. Il Calore, **36** (3), pp. 3-15.

65 P 137 VOCCA O. (1965) *Sul collaudo dei grandi compressori e delle soffianti assiali*. Atti e Rassegna Tecnica della Società degli Ingegneri e degli Architetti in Torino, **19** (10), pp. 3-12.

1966

66 P 136 PRETI R. (1966) *Nota sull'impiego del motore Diesel veloce a quattro tempi sovralimentato sul naviglio leggero*. La Termotecnica, **20** (3), pp. 127-130, XX Congresso Nazionale ATI, Genova 1965.

66 P 138 TINÈ G. (1966) *Sulla possibilità di rendere indipendenti la pulsazione naturale dalla sensibilità in strumenti sismici*. Atti e Rassegna Tecnica della Società degli Ingegneri e degli Architetti in Torino, **20** (4), pp. 1-4.

66 P 140 GUIDO A. (1966) *Influence of Diesel fuel characteristics on the deposits of high speed Diesel engines*. Research Report of the US Department of the Army, European Research Office, pp. 1-39.

66 P 141 GUIDO A. (1966) *Ricerca sperimentale su un fenomeno di cavitazione nei polverizzatori a più fori dell'efflusso per motori Diesel veloci*. ATA, **19** (4), pp. 229-242.

66 P 142 GUIDO A. (1966) *La determinazione sperimentale della coppia motrice di un motore per autotrazione nel transitorio di accelerazione*. Ingegneria Meccanica, **15** (6), pp. 3-8.

66 P 145 GABOLA G. (1966) *La determinazione immediata delle frequenze proprie torsionali dei motori a c.i. pluricilindrici*. ATA, **19** (5), pp. 283-306, & **19** (6), pp. 344-372.

66 P 146 TINÈ G. (1966) *Sulla stabilità del moto libero di un sistema meccanico, ad un grado di libertà, con parametro inerziale funzione periodica del tempo*. pp. 3-7.

66 P 147 TINÈ G. (1966) *Indagine teorico sperimentale sulla stabilità del moto libero di un sistema meccanico, ad un grado di libertà, con parametro inerziale avente variabilità armonica nel tempo*. pp. 3-12.

66 P 148 TINÈ G. (1966) *Indagine teorico sperimentale sul regime di oscillazione forzata di un sistema meccanico, ad un grado di libertà, con un parametro inerziale avente variabilità armonica nel tempo*. pp. 3-9.

66 P 149 GUIDO A. (1968) *Un banco oscillante per la determinazione della coppia motrice di un motore a c.i. durante i transitori di accelerazioni*. pp. 3-18.

66 P 150 GUIDO A. (1966) *Influenza delle caratteristiche del gasolio sul fenomeno della formazione di depositi dei motori Diesel veloci*. Il Calore, **37** (5), pp. 1-12.

1967

67 P 139 TADDEI M. (1967) *Istituto Nazionale dei Motori, Napoli: Attività scientifica svolta durante l'anno 1964*. La Ricerca Scientifica (Supplemento), **4** (2), pp. 3-40.

67 P 143 CHINNI F. (1967) *Studio sulla combustione nei motori ad accensione comandata*. ATA, **20** (12), pp. 686-700.

67 P 144 PRETI R. (1967) *Un metodo per la determinazione dei rapporti di trasmissione nei cambi convenzionali per autoveicoli*.

67 P 151 TADDEI M. (1967) *Attività dell'Istituto Nazionale Motori nel 1965 e 1966*. pp. 1-68.

67 P 152 D'AMELIO C. (1967) *La determinazione del fattore di scorrimento nei compressori centrifughi col metodo delle soluzioni superficiali*. La Ricerca, **17** (1), pp. 1-15.

67 P 153 POLLETTA A. (1967) *Il problema dell'inquinamento atmosferico prodotto dagli autoveicoli*. Proceedings XXIV Conferenza del Traffico e della Circolazione, Stresa 1967, Vol. 1, pp. 3-13.

1968

68 P 154 GABOLA G., FEOLA M. (1968) *Indagine sperimentale sulle emissioni dei motori a c.i. ad accensione comandata per autoveicoli*. La Termotecnica, **22** (1), pp. 29-40, XXII Congresso Nazionale ATI, Roma 1967.

68 P 155 GABOLA G. (1968) *Il tracciamento immediato delle deformate torsionali degli alberi a gomito dei motori a c.i. pluricilindrici*. ATA, **21** (4), pp. 2-16.

68 P 157 GABOLA G., FEOLA M. (1968) *Sull'ottimizzazione delle variabili di funzionamento dei motori ad accensione comandata per autoveicoli ai fini della riduzione delle emissioni inquinanti*. ATA, **21** (6), pp. 307-318.

68 P 160 VOCCA O. (1968) *Sul collaudo degli impianti industriali*. L'Ingegnere, **68** (8), pp. 3-7.

1969

69 P 156 PIRELLI E. (1968) *Studio teorico sperimentale di un nuovo sistema di alimentazione per i motori ad accensione comandata*. ATA, **22** (4), pp. 204-212.

69 P 159 GABOLA G., FEOLA M. (1969) *Indagini sperimentali sulle prestazioni di un postcombustore omogeneo applicato*

ad un motore a c.i. ad accensione comandata. ATA, **22** (8), pp. 395-410.

1970

70 P 161 GABOLA G., FEOLA M. (1970) *Sulla valutazione teorico sperimentale dell'efficacia dei reattori omogenei applicati ai motori a c.i. per autoveicoli*. La Termotecnica, **24** (4), pp. 163-174.

70 P 162 MIGLIACCIO M., SANTORO G.P. (1970) *Esperienze sulla possibilità di applicazione di fluidistori all'alimentazione dei motori a c.i. ad accensione comandata*. ATA, **23** (5), pp. 3-12.

70 P 163 TURRA M. (1970) *Sul contatto dei denti negli ingranaggi con profili ad archi di cerchio*. Tecnica Italiana, **25** (9), pp. 12.

1971

71 P 164 CIOFFI G., POLLETTA A., SCOGNAMIGLIO A. (1971) *Caratterizzazione delle emissioni allo scarico dei motori Diesel*. La Termotecnica, **25** (12), pp. 645-658, XXV Congresso Nazionale ATI, Trieste 1970.

1972

72 P 165 FEOLA M., GABOLA G. (1972) *Emissioni di inquinanti ed uniformità della carica nei motori a carburazione funzionanti al minimo ed a vuoto*. La Termotecnica, **26** (1), pp. 29-40.

72 P 169 CAPONE E., DE ROSA E., MIGLIACCIO M. (1972) *On lubrication of discs*. Wear, **22** (1), pp. 91-103.

72 P 171 CAPONE E., DE ROSA E., MIGLIACCIO M. (1972) *Sulla lubrificazione delle superfici cilindriche a curvatura opposta*. Ingegneria, **72** (11), pp. 3-11.

72 P 173 ERTO P., NAPOLITANO L.G. (1972) *Analisi statistica preliminare delle misure di emissioni inquinanti allo scarico delle autovetture*. ATA, **25** (10), pp. 517-522.

72 P 188 TURRA M. (1972) *Sulla lubrificazione idrodinamica negli ingranaggi cilindrici*. Tecnica Italiana, **37** (7-12)

72 P 213 STECCO S. (1972) *In tema di analogia idraulica per gas comprimibili*. La Ricerca (Serie III), **23** (Settembre-Dicembre), pp. 39-57.

1973

73 P 166 TROILLO M., BIGNARDI L. (1973) *Tabelle per la determinazione della composizione d'equilibrio delle miscele gassose prodotte dalla combustione di idrocarburi del tipo C_nH_{2n} : dati termodinamici*. ATA, L'Aquila 1971, pp. 243.

73 P 167 SCOGNAMIGLIO A. (1973) *Considerazioni sulla valutazione opacimetrica della fumosità allo scarico dei motori Diesel*. La Termotecnica, **27** (3), pp. 157-165.

73 P 168 FEOLA M. (1973) *Sulla determinazione del rapporto aria-combustibile nei motori a c.i. ad accensione comandata*

attraverso l'analisi dei gas di scarico. La Termotecnica, **27** (6), pp. 311-319.

73 P 170 CAPONE E., DE ROSA E., MIGLIACCIO M. (1973) *Experimental evaluation of load carrying capacity and frictional drag in the fluid-dynamic lubrication of discs*. Wear, **23** (2), pp. 231-237.

73 P 178 MIGLIACCIO M., SCOGNAMIGLIO A. (1973) *Miglioramento della ripresa dei motori a combustione interna a carburazione*. ATA, **26** (6), pp. 293-296.

73 P 189 ERTO P., MURINO P. (1973) *Variabilità delle misure di emissioni inquinanti allo scarico delle autovetture secondo la procedura europea: indagine sulle cause*. L'Ingegnere, **74** (4), pp. 147-152.

73 P 190 CAPONE A., CAPONE E., FRAZZOLI F.V., SALMI M., MIGLIACCIO M. (1973) *Sull'impiego della tecnica di fluorescenza X radiosotopica nel rilievo del trasferimento di massa durante l'usura*. Tribologia e Lubrificazione, **8** (3), pp. 157-166.

73 P 191 ERTO P., NAPOLITANO L.G. (1973) *L'inquinamento atmosferico da autoveicoli quale problema di affidabilità*. ATA, **26** (10), pp. 523-525.

73 P 192 CAPUTO C., MAZZOLENI F., TADDEI M. (1973) *Tribology group in Naples*. Tribology, **73** (10), pp. 199-200.

73 P 193 ERTO P., NAPOLITANO L.G. (1973) *I fattori delle emissioni inquinanti allo scarico delle autovetture*. ATA, **26** (11), pp. 570-577.

73 P 194 CAPONE A., CAPONE E. (1973) *La determinazione sperimentale dei parametri di usura*. Tribologia e Lubrificazione, **8** (2), pp. 69-75.

73 P 195 CAPONE A., CAPONE E., D'AGOSTINO V., DE ROSA E. (1973) *Prove sperimentali sui cuscinetti porosi*. Tribologia e Lubrificazione, **8** (12), pp. 273-277.

73 P 196 CAPONE E. (1973) *Oil whirl in journal bearings under no load conditions*. Wear, **26** (3), pp. 207-217.

73 P 200 BIGNARDI L., CABITZA S., SCOGNAMIGLIO A. (1973) *Some aspects of the measurement of Diesel exhaust smoke*. Proceedings 2nd International Symposium on Automation of Engines and Emission Testings, Londra 1973, Vol. 1, pp. 11.1-11.47.

73 P 207 CICHY M. (1973) *Assessment method of dynamical properties of the system simulation real running conditions of a car engine*. Proceedings 2nd International Symposium on Automation of Engines and Emission Testings, Londra 1973, Vol. 1, pp. 12.1-12.10.

73 P 210 ARRIGHETTI C., CARNEVALE E. (1973) *Una valvola regolatrice di pressione per efflussi gassosi*. La Ricerca (Serie III), **24** (Gennaio-Aprile), pp. 79-94.

73 P 214 BERTOLINO G., BIGNARDI L., TRUCCO A. (1973) *Problemi relativi alla verifica delle prestazioni degli impianti di turbina a c.i.* La Ricerca (Serie III), **24** (Gennaio-Aprile), pp. 55-75.

73 P 215 STECCO S. (1973) *Particolari possibilità di applicazione della analogia idraulica per efflussi di gas comprimibili*. La Ricerca (Serie III), **24** (Gennaio-Aprile), pp. 41-53.

1974

- 74 P 172** CAPONE E., DE ROSA E., MIGLIACCIO M., POLICE G. (1974) *On the dynamics of plate cams*. Tribology International, **74** (4), pp. 62-66.
- 74 P 174** GABOLA G., MIGLIACCIO M. (1974) *Moderni impianti per prove dinamiche programmate su motori a c.i. d'autoveicolo*. ATA, **27** (6), pp. 299-311.
- 74 P 179** GABOLA G., MIGLIACCIO M. (1974) *Problematica degli apparati elettronici di simulazione delle resistenze all'avanzamento degli autoveicoli su strada*. ATA, **27** (1), pp. 586-602.
- 74 P 180** ARRIGHETTI C., BALLARATI M., CARNEVALE E. (1974) *Misure di temperature negli stantuffi di motore a combustione interna*. La Termotecnica, **28** (6), pp. 299-308.
- 74 P 181** CAPONE E., MIGLIACCIO M., SANTORO G.P. (1974) *Lubrificazione instazionaria dei perni di banco di un motore a combustione interna monocilindrico*. ATA, **27** (2), pp. 91-97.
- 74 P 187** BIGNARDI L., CABITZA S., SCOGNAMIGLIO A. (1974) *Influenza della temperatura dei gas sulla misura opacimetrica della fumosità allo scarico dei motori Diesel*. ATA, **27** (3), pp. 150-152.
- 74 P 198** CAPONE E., MIGLIACCIO M., SANTORO G. (1974) *Verso l'alimentazione fluidica dei motori a c.i. ad accensione comandata*. ATA, **27** (7), pp. 372-382.
- 74 P 202** ERTO P., NAPOLITANO L.G. (1974) *Programmi di campionamento e stime di affidabilità*. Aerotecnica Missili e Spazio, **53** (6), pp. 396-402.
- 74 P 203** ERTO P., NAPOLITANO L.G. (1974) *Un modello statistico per la progettazione e l'analisi di esperimenti su motori a c.i. per autovetture*. ATA, **27** (8), pp. 422-425.
- 74 P 212** CAPUTO C., CARNEVALE E. (1974) *A fast response dynamometer*. Proceedings 3rd International Symposium on Automation of Engine Testing, Londra 1974, Vol. 1, pp. 5.1-5.25.

1975

- 75 P 209** MIGLIACCIO M. (1975) *La fluidica nei motori a c.i. ad accensione comandata: schemi di alcuni possibili impianti di alimentazione*. Proceedings Giornata di Studio sull'Alimentazione dei Motori Alternativi a Combustione Interna, Napoli 1974, pp. 1-16.
- 75 P 211** CAPONE E., POLICE G. (1975) *Contributo allo studio delle oscillazioni libere di un sistema meccanico con caratteristica elastica non lineare*. La Ricerca (Serie III), **26** (Maggio-Agosto), pp. 37-50.
- 75 P 217** GABOLA G., MIGLIACCIO M. (1975) *Determinazione mediante calcolatore numerico delle prestazioni di un autoveicolo in accelerazione ed in ripresa ed analisi dell'incidenza dei principali parametri*. ATA, **28** (5), pp. 227-238.
- 75 P 218** BIGNARDI L. (1975) *Trasformazione del motore Diesel veloce nella versione a doppio combustibile (gasolio-metano): impostazione della ricerca*. Proceedings Giornata di Studio

sull'Alimentazione dei Motori Alternativi a Combustione Interna, Napoli 1974, p. 26.

- 75 P 219** BERTOLINO G., BIGNARDI L., CABITZA S. (1975) *Trasformazione del motore Diesel veloce nella versione a doppio combustibile (gasolio-metano): considerazioni sui risultati di alcune prove*. Proceedings Giornata di Studio sull'Alimentazione dei Motori Alternativi a Combustione Interna, Napoli 1974, p. 17.
- 75 P 220** CARNEVALE E. (1975) *Una valvola automatica dosatrice per motori alimentati con combustibile gassoso*. Proceedings Giornata di Studio sull'Alimentazione dei Motori Alternativi a Combustione Interna, Napoli 1974, p. 14.
- 75 P 221** ISTITUTO MOTORI (1975) Proceedings Giornata di Studio sull'Alimentazione dei Motori Alternativi a Combustione Interna, Napoli 1974, pp. 1-14.
- 75 P 223** ERTO P. (1975) *L'errore quadratico medio generalizzato: nota su un criterio di confronto di stimatori congiunti*. Statistica Applicata, **8** (2), pp. 91-98.
- 75 P 224** ISTITUTO MOTORI (1975) Proceedings Incontro sulla Tribologia, Napoli 1974, p. 14.

1976

- 76 P 230** BERTOLI C., POLICE G. (1976) *Uno studio sulla viscosità dei lubrificanti*. Tribologia e Lubrificazione, **11** (1), pp. 10-15.
- 76 P 231** CARAVANI P., ESPOSITO CORCIONE F. (1976) *Modelling and identification of a dynamometer*. Proceedings International Symposium on Automotive Technology & Automation, Rome (Italy) 1976, Vol. 1, pp. 18.1-18.24.

1977

- 77 P 216** ERTO P. (1977) *Stimatori lineari semplici dei parametri di affidabilità delle distribuzioni Gumbel da campioni censurati*. Rivista di Statistica, **37** (2), pp. 41-49.
- 77 P 226** BLASI M., DELLA VOLPE R., INNOCENTE R., MIGLIACCIO M. (1977) *In tema di ottimizzazione di un motore a c.i. ad accensione comandata per autotrazione*. ATA, **30** (4), pp. 177-189.
- 77 P 229** ERTO P., GUIDA M., RAPONE M., SCOGNAMIGLIO A. (1977) *Experimental detection of the air pollution factors of i.c. engines: preliminary report*. Proceedings 4th International Symposium on Engine Testing Automation Performance Emission & Diagnostic, Napoli 1975, Vol. 2, pp. 12.1-12.15.
- 77 P 232** ERTO P., GUIDA M. (1977) *Nota sul controllo statistico delle interazioni fra i fattori delle prestazioni di un motore a c.i.* ATA, **30** (12), pp. 520-523.
- 77 P 233** BALESTRINO A., EISINBERG A., SCIAVICCO L. (1977) *A new approach to modelling of i.c. engines*. Proceedings 4th International Symposium on Engine Testing Automation Performance Emission & Diagnostic, Napoli 1975, Vol. 2, pp. 9.1-9.9.
- 77 P 234** INNOCENTE R. (1977) *Automatic plotting of contour lines for empirical functions: application in engines field*. Pro-

ceedings 4th International Symposium on Engine Testing Automation Performance Emission & Diagnostic, Napoli 1975, Vol. 2, pp. 10.1-10.35.

77 P 235 CAPUTO C., CARNEVALE E. (1977) *A new fast response dynamometer for automated test beds*. Proceedings 4th International Symposium on Engine Testing Automation Performance Emission & Diagnostic, Napoli 1975, Vol. 2, pp. 16.1-16.17.

77 P 236 ABATINO E., SCOGNAMIGLIO A. (1977) *Microanalyse aux rayons X avec un microscope electronique a balayage, des particules contenues dans des emissions d'echappement des moteurs a combustion interne et Diesel*. Proceedings III Convegno Internazionale sull'Applicazione delle Analisi a Raggi X, Nancy 1974, Vol. 1, pp. 236-242.

77 P 237 CAPONE A., D'AGOSTINO V., POLICE G., RUSSO M. (1977) *Influenza delle variazioni sistematiche della permeabilità sul comportamento dei cuscinetti porosi*. Proceedings III Congresso Nazionale AIMETA, Cagliari 1976, Vol. 3, pp. 24.1-24.12.

77 P 239 BERTOLI C., CAPONE A., D'AGOSTINO V., POLICE G. (1977) *A physical model for friction and surface temperature in line contact lubrication*. Proceedings 2 Europäischer Tribo-logie-Kongre , Düsseldorf 1977, Vol. 2-3, pp. 7.1-7.3.

1978

78 P 208 CAPONE A., INNOCENTE R., MIGLIACCIO M., SANTORO G.P. (1978) *Lubrificazione instazionaria del perno di manovella in un motore a combustione interna monocilindro*. ATA, **31** (9), pp. 367-374.

78 P 228 GABOLA G., MIGLIACCIO M., INNOCENTE R. (1978) *Previsioni del comportamento in transitorio dei banchi prova per motori a combustione interna*. ATA, **31** (10), pp. 419-436.

78 P 240 CARAVANI P. (1978) *Studio di fattibilità sulla accumulazione inerziale di energia: simulazione di un sistema ibrido*. Proceedings Giornata di Studio su Risparmio Energetico nell'Autotrazione, Napoli 1978, pp. 169-217.

78 P 244 BLASI M., CACACE C.P., DELLA VOLPE R., MIGLIACCIO M. (1978) *Sul controllo dell'alimentazione dei motori a combustione interna ad accensione comandata in condizioni di trascinamento*. Proceedings Giornata di Studio su Risparmio Energetico nell'Autotrazione, Napoli 1978, pp. 33-76.

78 P 252 ERTO P., GUIDA M. (1978) *La fiabilité des contacts lubrifiés lourdement chargés. Une approche par simulation des défaillances*. Proceedings Colloque International sur la Fiabilité et la Maintainabilité, Paris 1978, pp. 419-424.

78 P 254 CARAVANI P. (1978) *Sul recupero di energia cinetica mediante volani*. Proceedings Giornata di Studio su Risparmio Energetico nell'Autotrazione, Napoli 1978, pp. 147-165.

78 P 255 POLLETTA A., RAPONE M., SALVI G. (1978) *Emissioni di motori alimentati con benzina, metanolo, miscela metanolo-benzina, gasolio, tagli lunghi*. La Rivista dei Combustibili, **32** (7-8), pp. 271-280.

78 P 261 GUGLIELMOTTI A., SELVAGGI M., LANDRI G. (1978) *Macchine*. In "Dieci Anni di Ricerca nel Settore Navale (1965-

1974)", Parte II - Costruzione Navale, Quaderni de "La Ricerca Scientifica", **101**, pp. 153-159.

1979

79 P 258 BIGNARDI L., TOMASINI E.P., DE VITA A., OROFINO L., SCOGNAMIGLIO A. (1979) *High speed Diesel feeding by carburation of the intake air*. Proceedings International Symposium on Automotive Technology & Automation, Graz 1979, Vol. 2, pp. 39-55.

79 P 259 CHIAPPINI E., INNOCENTE R., ROCCO V. (1979) *Operation tests of an experimental power plant of a reciprocating Brayton cycle e.c. engine*. Proceedings International Symposium on Automotive Technology & Automation, Graz 1979, Vol. 1, pp. 415-435.

79 P 260 BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., POLICE G. (1979) *Development of a small high speed direct injection Diesel engine*. Proceedings International Symposium on Automotive Technology & Automation, Graz 1979, Vol. 2, pp. 39-55.

1980

80 P 264 ERTO P. (1980) *Nuove posizioni grafiche per stime di affidabilità meccanica*. Rivista di Statistica Applicata, **14** (4), pp. 221-232.

80 P 265 ERTO P., GUIDA M. (1980) *Precisione dell'analisi "grafica" dei dati di affidabilità in meccanica*. Proceedings III Convegno Nazionale Associazione Nazionale Disegno di Macchine, Sorrento 1980, pp. 141-149.

80 P 266 ERTO P., GUIDA M. (1980) *Intervalli di confidenza esatti delle stime "grafiche" su piccoli campioni delle distribuzioni Weibull e Gumbel*. Proceedings IX Convegno Nazionale Associazione Italiana Controllo Qualità, Milano 1980, Vol. 1, pp. 177-185.

80 P 267 BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., POLICE G. (1980) *Preliminary experience with a swirl bomb to study Diesel engine combustion*. Proceedings 2nd FIAT Combustion Workshop, Orbassano 1979, pp.1-27.

80 P 275 CAMPANILE A., CARLOMAGNO G.M., DE VITA A., SCOGNAMIGLIO A., DONSI G., MASSIMILLA L. (1980) *Soot removal and heat recovery from Diesel engine exhaust by means of a fluidized bed filter agglomerator and heat exchanger*. Proceedings International Symposium on Automotive Technology & Automation, Torino 1980, Vol. 1, pp. 164-194.

80 P 276 BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., POLICE G. (1980) *Diesel engine project: some significant results*. Proceedings 2nd International Energy Agency Task Leaders Conference, Livermore 1980, pp. 171-189.

1981

81 P 263 MIGLIACCIO M., RIZZO G. (1981) *Il piano di funzionamento a minimo consumo per un motore a c.i. ad accensione comandata*. ATA, **34** (7-8), pp. 463-474.

81 P 269 ERTO P. (1981) *A useful property of "graphical" estimators of location and scale parameters*. IEEE Transactions on Reliability, **R-30** (4), pp. 381-383.

81 P 272 BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., POLICE G. (1981) *Esame di alcuni parametri che influenzano la fumosità allo scarico dei motori "light duty" ad iniezione diretta*. ATA, **34** (6), pp. 407-416.

81 P 273 BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., POLICE G. (1981) *Esame dei processi di iniezione e combustione in un motore Diesel mediante l'impiego della cinematografia rapida*. ATA, **34** (1), pp. 11-18.

81 P 279 DE FELICE G., DE LUCA L. (1981) *Un modello matematico di sistemi di iniezione per motori Diesel veloci. Valutazioni sperimentali e confronti*. ATA, **34** (9), pp. 535-543.

81 P 283 ERTO P., GAGLIARDI F. (1981) *Tipologia dei problemi di affidabilità*. Proceedings Convegno della Società Italiana di Statistica, Salice Terme 1981, Vol. 2, pp. 261-270.

81 P 285 ERTO P., GUIDA M., RAPONE M. (1981) *Temi di affidabilità nei progetti "Energetica" e "Trasporti" e nel progetto per la ricerca scientifica nel Mezzogiorno*. Rivista di Statistica Applicata, **14** (2), pp. 138-143.

81 P 288 ERTO P., GUIDA M. (1981) *Valutazione dell'affidabilità di parti soggette a meccanismi di guasto concorrenti*. Proceedings Convegno Ass. Elett. Ital. su Affidabilità degli Interruttori di Media e Bassa Tensione, Napoli 1981, pp. 1-7.

81 P 289 CAPONE E., D'AGOSTINO V., BERTOLI C., POLICE G. (1981) *Un modello fisico per la determinazione del coefficiente d'attrito e della temperatura superficiale nella lubrificazione elastoidrodinamica delle superfici cilindriche*. Ingegneria Meccanica, **30** (1-2), pp. 1-6.

81 P 291 BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., POLICE G. (1981) *Ignition delay analysis in Diesel engines. Experimental set-up and first results*. Proceedings 3rd International Energy Agency Task Leaders Conference, Gothenburg 1981, pp. 46-49.

81 P 292 GAMBINO M., MIGLIACCIO M., RIZZO G. (1981) *The air flow measurement in the i.c. engines electronically controlled*. Proceedings International Meeting on Transportation Research: State of Art, Perspectives and International Cooperation, Amalfi 1981, pp. 127-173.

81 P 295 ERTO P., GUIDA M., RAPONE M. (1981) *Reliability theory in design and operation of mass transit systems*. Proceedings International Meeting on Transportation Research: State of Art, Perspectives and International Cooperation, Amalfi 1981, pp. 471-482.

81 P 296 BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., POLICE G. (1981) *Light duty Diesel engine: development and combustion process analysis*. Proceedings International Meeting on Transportation Research: State of Art, Perspectives and International Cooperation, Amalfi 1981, pp. 93-125.

1982

82 P 282 ERTO P. (1982) *New practical Bayes estimators for the 2-parameter Weibull distribution*. IEEE Transactions on Reliability, **R-31** (2), pp. 194-197.

82 P 290 ERTO P. (1982) *Metodi generali per la valutazione dell'affidabilità di parti meccaniche ed elettromeccaniche*. Qualità, **41**, pp. 20-25.

82 P 300 DE VITA A., FEOLA M., MIGLIACCIO M., ROCCO V., SCOGNAMIGLIO A. (1982) *Evaluation of the volumetric efficiency of the spark ignition internal combustion engine using measurements of indicated diagrams*. Proceedings International Symposium on Automotive Technology & Automation, Wolfsburg 1982, Vol. 2, pp. 163-180.

82 P 303 BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., POLICE G. (1982) *Ignition delay measurement in Diesel engines: some methodological aspects*. Proceedings 4th International Energy Agency Task Leaders Conference, Anacapri (Napoli) 1982, pp. 66-69.

82 P 305 GAMBINO M., POLLETTA A., RAPONE M. (1982) *The impact of methanol-gasoline blends on current light duty vehicles*. Proceedings 4th International Energy Agency Task Leaders Conference, Anacapri (Napoli) 1982, pp. 91-93.

82 P 306 GAMBINO M., POLLETTA A., RAPONE M. (1982) *High compression lean burning engines: a good change for methanol-gasoline blends*. Proceedings 5th International Alcohol Fuel Technology Symposium, Auckland 1982, Vol. 2, pp. 1-7.

82 P 307 DE LUCA L. (1982) *A computational model of the flow field in a prechamber Diesel engine*. Proceedings 4th International Energy Agency Task Leaders Conference, Anacapri (Napoli) 1982, pp. 202-205.

82 P 310 CARLOMAGNO G.M., FESTA R., MASSIMILLA L. (1982) *Sulla distribuzione dei gas di scarico di un motore Diesel in un letto fluido*. Proceedings VI Congresso Nazionale AIMETA, Genova 1982, pp. 233-244.

82 P 316 DE VITA A., FESTA R., VACCARO S. (1982) *Heat recovery and soot removal from Diesel exhausts*. Proceedings 4th International Energy Agency Task Leaders Conference, Anacapri (Napoli) 1982, pp. 95-98.

1983

83 P 286 ERTO P., RAPONE M. (1983) *L'affidabilità dei sistemi valutata con metodi Bayesiani*. Ingegneria Meccanica, **32** (10), pp. 36-39.

83 P 301 ERTO P. (1983) *Contributo affidabilistico alla individuazione della politica ottima per il rinnovo degli impianti*. Impianti, **16** (11), pp. 652-656.

83 P 302 BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., POLICE G. (1983) *Ignition delay measurement in a direct injection Diesel engine*. Proceedings IMechE International Conference on Combustion in Engineering, Oxford 1983, Vol. 2, pp. 1-7.

83 P 304 COZZOLINO R., GAMBINO M., MIGLIACCIO M. (1983) *Il GPL in autotrazione: analisi e prospettive*. ATA, **36** (10), pp. 621-630.

83 P 313 ERTO P., IORIO R., PEDROTTI S. (1983) *Un semplice metodo di ripartizione dell'affidabilità di sistemi tecnologici*.

Proceedings XIX Congresso Nazionale ATA, Modena 1983, Vol. 1, pp. 311-317.

83 P 317 GAMBINO M., MIGLIACCIO M., RIZZO G. (1983) *Sui criteri di controllo elettronico dei motori a c.i. ad accensione comandata*. Proceedings XIX Congresso Nazionale ATA, Modena 1983, Vol. 1, pp. 161-184.

83 P 319 ERTO P., GAMBINO M., PULCINI G. (1983) *Valutazione dell'affidabilità nei confronti dei "guasti per deriva" di un motore a c.i. su autovettura*. Proceedings XIX Congresso Nazionale ATA, Modena 1983, Vol. 1, pp. 299-309.

83 P 320 COZZOLINO R., MIGLIACCIO M., ROCCO V., SENATORE A. (1983) *Il rilievo della pressione durante la fase di aspirazione per la misura della portata d'aria nei motori a c.i. ad accensione comandata*. Proceedings XIX Congresso Nazionale ATA, Modena 1983, Vol. 1, pp. 29-47.

83 P 321 COZZOLINO R., GAMBINO M., MIGLIACCIO M. (1983) *Sulle prestazioni di un motore a c.i. ad accensione comandata alimentato a GPL*. Proceedings XIX Congresso Nazionale ATA, Modena 1983, Vol. 2, pp. 451-461.

83 P 324 BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., POLICE G., VALENTINO G. (1983) *Il rilievo mediante anemometria laser del moto d'aria al banco a flusso: influenza della struttura del vortice sulle prestazioni di un motore Diesel i.d.* Proceedings XIX Congresso Nazionale ATA, Modena 1983, Vol. 2, pp. 529-541.

83 P 325 BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., POLICE G. (1983) *Effetto delle protezioni termiche su combustione ed inquinamento nei motori Diesel ad iniezione diretta*. Proceedings XIX Congresso Nazionale ATA, Modena 1983, Vol. 2, pp. 491-500.

83 P 330 BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., POLICE G. (1983) *Diesel engines for light duty application: some problems and perspectives*. Proceedings VII European Automotive Symposium AGELFI, Brussels 1983, pp.541-554.

83 P 331 CALABRIA R., DE LUCA L. (1983) *Modello di calcolo del campo di moto in una precamera di motore Diesel*. Proceedings XIX Congresso Nazionale ATA, Modena 1983, Vol. 3, pp. 1065-1074.

83 P 333 COZZOLINO R., GAMBINO M., MIGLIACCIO M. (1983) *Il GPL quale combustibile alternativo nei trasporti urbani*. Proceedings Giornata di Studio Ministero Trasporti e AGIP Petroli su L'Uso del GPL nella Trazione Pesante, Roma 1983, pp. 1-25.

83 P 353 DI LORENZO A., MASI S., COLANDREA N. (1983) *New sampling-collection technique for the study of polycyclic aromatic hydrocarbon (PAH) formation in flames*. Combustion Science and Technology, **30**, pp. 303-309.

83 P 354 POLLETTA A., DI LORENZO A. (1983) *Diesel engine emissions*. Proceedings VII European Automotive Symposium AGELFI, Brussels 1983, pp. 555-572.

83 P 355 BELISARIO M.A., BUONOCORE V., DE LORENZO F., DI LORENZO A. (1983) *Direct evaluation of genetic risk deriving from Diesel engine exhaust particulate*. Proceedings VI World Congress on Air Quality, Paris 1983, Vol. 4, pp. 195-202.

83 P 356 FEOLA M., ROCCO V., SCOGNAMIGLIO A. (1983) *On the influence of the supercharging ratio on the frictional losses of a single-cylinder Diesel engine*. Proceedings International

Symposium on Automotive Technology & Automation, Cologne 1983, Vol. 2, pp. 637-653.

83 P 357 POLLETTA A. (1983) *Normativa internazionale in corso di definizione sugli autoveicoli azionati da m.c.i. alimentati a GPL*. Proceedings Giornata di Studio Ministero Trasporti e AGIP Petroli su L'Uso del GPL nella Trazione Pesante, Roma 1983, pp. 1-15.

83 P 358 ABATINO E. (1983) *Characterization by electronic microscope of solid particulate in the exhaust emissions from motorvehicles*. Poster Sessions VI World Congress on Air Quality, Paris 1983, pp. 355-357.

83 P 359 ABATINO E. (1983) *Electron microscope characterization of the solid particulate exhausted from motorvehicles*. Ultramicroscopy, **12**, p. 121.

1984

84 P 312 ERTO P., RAPONE M. (1984) *Non-informative and practical bayesian confidence bounds for reliable life in the Weibull model*. Reliability Engineering, **7**, pp. 181-191.

84 P 314 ERTO P. (1984) *Sulla responsabilità del produttore e sul controllo statistico di qualità nella produzione di massa*. Qualità, **46**, pp. 23-25.

84 P 318 ERTO P., GUIDA M. (1984) *Exact confidence limits charts based on least squares estimators of Normal (Lognormal) parameters*. The QR Journal, **11** (3), pp. 107-109.

84 P 328 BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., POLICE G. (1984) *Stantuffi adiabatici con inserti ceramici e bimetallici nei motori Diesel*. Proceedings 2° Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti, Bologna 1984, pp. 486-529.

84 P 338 DE LUCA L., ROCCO V. (1984) *Una metodologia di ottimizzazione del sistema di iniezione per motori Diesel ad iniezione diretta*. Proceedings XXXIX Congresso Nazionale Associazione Termotecnica Italiana, L'Aquila 1984, Vol. 1, pp. 17-27.

84 P 339 DE LUCA L., GRASSO F. (1984) *Sviluppo di un modello tridimensionale per motori a combustione interna basato su una tecnica iterativa di pressione*. Proceedings IX Convegno Sezione Italiana of The Combustion Institute, Anacapri (Napoli) 1984, pp. 4.2-4.3.

84 P 342 BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., POLICE G. (1984) *Thermal barriers adoption in d.i. Diesel engines: effect on smoke and gaseous emissions*. Proceedings SAE West Coast International Meeting and Exposition, San Diego 1984, SAE Paper 840995.

84 P 343 BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., POLICE G., DIANA S. (1984) *Error analysis in indicated pressure and heat release calculations in direct injection Diesel engines*. Proceedings International Symposium on Automotive Technology & Automation, Milano 1984, Vol. 1, pp. 439-458.

84 P 352 POLLETTA A. (1984) *Problematica della valutazione delle emissioni di sostanze inquinanti dai motori dei natanti che operano in aree urbane*. Proceedings VI Convegno Nazionale di Ricerca Navale e Marina, Venezia 1984, pp. 8.5.1-8.5.20.

84 P 360 ABATINO E., RUSSO M. (1984) *Impiego della microscopia elettronica nelle ricerche sull'inquinamento atmosferico: studio del materiale particellare*. Italia Pulita, **VI** (12), pp. 3-4.

84 P 372 GAMBINO M., MIGLIACCIO M. (1984) *La detonazione nei motori a c.i.: nuovi problemi ed ipotesi di soluzione*. Proceedings I Convegno CSIA su Linee di Sviluppo degli Studi sull'Inquinamento Atmosferico, Siracusa 1984, pp. 95-124.

1985

85 P 284 ERTO P., GUIDA M. (1985) *Tables for exact lower confidence limits for reliability and quantiles, based on least-squares estimators of Weibull parameters*. IEEE Transactions on Reliability, **R-34** (3), pp. 219-223.

85 P 309 ERTO P., GUIDA M. (1985) *Estimation of Weibull reliability from few life tests*. Quality and Reliability International Journal, **1** (3), pp. 161-164.

85 P 315 ERTO P., GUIDA M. (1985) *Supplement to tables for exact lower confidence limits for reliability and quantiles, based on least-squares estimators of Weibull parameters*. ASIS-NAPS. Document No. 04297, p. 27, American Society for Information Sciences, National Auxiliary Publication Service, POBox 3513, Grand Central Station, NY 10163 USA.

85 P 344 GUIDA M. (1985) *Fondamenti delle stime grafiche dei parametri di affidabilità*. Qualità, **51**, pp. 18-25.

85 P 345 GUIDA M. (1985) *On the confidence limits for Weibull reliability and quantiles: the case of maximum likelihood estimation for small size censored samples*. Reliability Engineering, **12** (4), pp. 217-240.

85 P 346 DE LUCA L., ROCCO V. (1985) *The design of d.i. Diesel engines injection system by a numerical optimization technique*. Proceedings Forum International sur le Nouvelles Technologies Automobiles, Monte Carlo 1985, Vol. 2, pp. 219-235.

85 P 347 DE LUCA L., ROCCO V., GRIMALDI L. (1985) *A device to detect t.d.c. position in motored engines*. Proceedings Forum International sur le Nouvelles Technologies Automobiles, Monte Carlo 1985, Vol. 2, pp. 1-13.

85 P 361 DI LORENZO A., ESPOSITO CORCIONE F., MICHELOTTO G., PENNAROLA R. (1985) *Intervento di insonorizzazione delle celle prova motori per autoveicoli*. Proceedings Convegno su Il Rumore Industriale: Prevenzione e Bonifica in Ambiente di Lavoro, Modena 1985, pp. 147-152.

85 P 362 DI LORENZO A. (1985) *La centralità della Ricerca: il modello organizzativo del laboratorio tecnologico scientifico*. Proceedings Convegno Nazionale su La Macchina per Insegnare, Salerno 1984, pp. 39-56.

85 P 363 GAMBINO M., MIGLIACCIO M., RIZZO G. (1985) *On the use of pressure cycle acquisition in the electronic control of spark ignition engine*. Proceedings Forum International sur le Nouvelles Technologies Automobiles, Monte Carlo 1985, Vol. 2, pp. 155-171.

85 P 364 RAPONE M. (1985) *Modelli di disponibilità ed affidabilità dei sistemi di trasporto di massa*. Proceedings III Conve-

gno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti, Taormina 1985, Vol. 1, pp. 417-436.

85 P 367 ABATINO E. (1985) *Introduzione allo studio dei rischi e della prevenzione nei laboratori di microscopia elettronica*. Proceedings Convegno su Protezione e Sicurezza del Lavoro nei Laboratori Scientifici, Roma 1985, pp. 355-359.

85 P 368 BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., POLICE G., VALENTINO G. (1985) *Effect of inlet port geometry on turbulent air flow in the combustion chamber of a d.i. Diesel engine*. Proceedings International Symposium on Diagnostic and Modeling of Combustion in Reciprocating Engines, Tokyo 1985, pp. 273-283.

85 P 371 GAMBINO M., JANNELLI E., RAIMO C., RIZZO G. (1985) *The effects of sensors and actuators precision on the performance of an open-loop control system of a s.i. internal combustion engine*. Proceedings XL Congresso Nazionale ATI, Trieste 1985, Vol. 1, pp. 107-121.

85 P 373 GAMBINO M., IENCO F., MIGLIACCIO M. (1985) *LPG as an alternative to gas oil in heavy-medium traction*. Proceedings 16th World Gas Conference, Munich 1985, pp. 150-157.

85 P 375 BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., DIANA S., POLICE G. (1985) *Il rilievo del ciclo indicato ed il calcolo della legge di rilascio del calore nei motori Diesel: analisi della catena di misura degli errori*. ATA, **38** (8-9), pp. 647-655.

85 P 376 BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., POLICE G. (1985) *Effect of fuel quality on the performance of high-speed direct injection Diesel engines*. Proceedings SAE International Fuels and Lubricants Meeting and Exposition, Tulsa 1985, SAE Paper 852077.

85 P 377 NEGRI L., LOZI A., SCOGNAMIGLIO A. (1985) *Policy and management problems in the area of transport research*. Proceedings XXVI Annual Meeting Canadian Transportation Research Forum, Jacksonville 1985, Vol. 1, pp. 314-317

1986

86 P 370 ERTO P., GUIDA M. (1986) *Some maximum likelihood reliability estimates from warranty data of cars in user operation*. Proceedings European Reliability Conference – Rel-Con 86, Copenhagen 1986, 1, pp. 55-58.

86 P 379 GUIDA M., IOVINO D., LONGO M. (1986) *An empirical study of EVT and GEVT estimators of probability tails for radar applications*. Proceedings International Conference on Radar, Nanjing 1986, pp. 281-288.

86 P 380 CECCHI P., IOVINE S., TADDEI P., RAPONE M. (1986) *Automobile mission profile*. Proceedings XXI FISITA Congress, Beograd 1986, Vol. 3, pp. 3.227-3.234.

86 P 382 DI LORENZO A., POLLETTA A., CICCIOLO P., CECINATO A., BRANCALEONI E., DI PALO C., BIANCHI L. (1986) *Diesel emissions: chemical parameters for the evaluation of their environmental impact*. Proceedings 7th World Clean Air Congress, Sidney 1986, Vol. 4, pp. 311-319.

86 P 384 BELARDINI P., BERTOLI C., CIAJOLO A., ESPOSITO CORCIONE F., DIANA S., POLICE G. (1986) *Thermodynamic analysis of combustion process in light duty Diesel engine using de-*

graded fuels. Proceedings VIII European Automotive Symposium Agelfi, Rome (Italy) 1986, pp. 1-27.

86 P 386 DE' ROSSI F., ERTO P., GAGLIARDI F., GUIDA M. (1986) *Un indice diagnostico dell'efficienza per gli impianti di produzione di servizi*. Proceedings International Seminar on Reliability and Diagnostics, Torino 1986, Paper 3.

86 P 393 BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., POLICE G. (1986) *Indagine sperimentale sull'impiego di barriere termiche nei motori Diesel veloci ad iniezione diretta*. ATA, **39** (4), pp. 345-352.

86 P 394 BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., DEL GIACOMO N., POLICE G. (1986) *Some experiences about ignition aiding in d.i. Diesel engines*. Proceedings XXI FISITA Congress, Beograd 1986, Vol. 1, pp. 1.143-1.149.

86 P 395 BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., POLICE G. (1986) *The influence of fuel quality on Diesel combustion*. Proceedings VIII IEA Task Leaders Meeting, Heidelberg 1986, pp. 207-212.

86 P 396 BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., POLICE G., VALENTINO G., VECCHIO A. (1986) *Analisi del campo di moto d'aria a fine fase compressione nei MCI alternativi equipaggiati con differenti geometrie della camera di combustione*. Proceedings 41^o Congresso Nazionale ATI, Napoli 1986, Vol. 1, pp. III.137-III.153.

86 P 397 BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., POLICE G. (1986) *Influenza della qualità di accensione dei gasoli sulla combustione nei Diesel i.d.* Proceedings 41^o Congresso Nazionale ATI, Napoli 1986, Vol. 1, pp. I.77-I.89.

86 P 398 RAPONE M. (1986) *Un modello di affidabilità del servizio di un sistema di trasporto ferroviario locale*. Proceedings 4^o Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti, Torino 1986, Vol. 1, pp. 455-470.

86 P 399 CAPRIGLIONE E., RAPONE M., SARNATARO A., SERGIO C. (1986) *Il controllo della qualità del servizio di un sistema di trasporto ferroviario*. Proceedings 4^o Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti, Torino 1986, Vol. 1, pp. 433-454.

86 P 400 DE PETRIS C., MIGLIACCIO M., SCOGNAMIGLIO A. (1986) *Sulla misura della portata d'aria nei motori a c.i. attraverso il rilievo della pressione nei cilindri durante la fase di aspirazione*. Proceedings 41^o Congresso Nazionale ATI, Napoli 1986, Vol. 2, pp. V.343-V.364.

86 P 401 ALLOCCA L., BORGHESE A., VENITOZZI C. (1986) *Eccitazione di miscele gassose mediante scariche elettriche di tipo capacitivo*. Proceedings 41^o Congresso Nazionale ATI, Napoli 1986, Vol. 1, pp. I.11-I.18.

86 P 405 BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., POLICE G. (1986) *P.F. Energetica 2, Tema 9 E "Motori Diesel per Autoveicoli". Relazione per il 1986*. Proceedings Seminario Generale delle Unità Operative del PFE, Pisa 1986, Vol. 4, pp. 126-134.

86 P 406 BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., POLICE G., VALENTINO G. (1986) *P.F. Energetica 2, Tema 9 B "Processi di Combustione nei Motori Diesel". Relazione per il 1986*. Proceedings Seminario Generale delle Unità Operative del PFE, Pisa 1986, Vol. 4, pp. 33-40.

86 P 410 DE PETRIS C., POLICE G., SCOGNAMIGLIO A. (1986) *P.F. Energetica 2, Tema 9 D "Messa a punto di un sistema di misura dell'attrito tra canna e pistone". Relazione per il 1986*. Proceedings Seminario Generale delle Unità Operative del PFE, Pisa 1986, Vol. 4, pp. 110-116.

86 P 411 GAMBINO M., BELARDINI P., BERTOLI C., BORGHESE A. (1986) *P.F. Energetica 2, Tema 9 A Combustibili liquidi "Prove di impiego nuove tecniche miglioramento prestazioni". Relazione per il 1986*. Proceedings Seminario Generale delle Unità Operative del PFE, Pisa 1986, Vol. 4, pp. 3-16.

1987

87 P 385 ERTO P., DE' ROSSI F. (1987) *Ritardi degli autobus e prestazioni della "Officina manutenzione"*. Impianti, **5**, pp. 318-321.

87 P 421 CALABRIA R., PULCINI G. (1987) *On the asymptotic behaviour of mean residual life function*. Reliability Engineering, **19** (2), pp. 165-170.

87 P 422 AURIEMMA M., ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1987) *Two-dimensional laser doppler anemometry in reciprocating engines*. Proceedings Joint Meeting of French and Italian Sections of The Combustion Institute, Amalfi 1987, Paper 5.4.

87 P 423 BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., POLICE G., VALENTINO G. (1987) *Effect of combustion chamber shape on air flow field in a d.i. Diesel engine*. Proceedings SAE International Congress and Exposition, Detroit 1987, SAE Technical Paper 870338.

87 P 424 BARBELLA R., BERTOLI C., CIAJOLO A., D'ANNA A. (1987) *Combustion of pure hydrocarbons in a Diesel engine: exhaust emissions analysis*. Proceedings Joint Meeting of French and Italian Sections of The Combustion Institute, Amalfi 1987, Paper 5.8.

87 P 425 AMATO U., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G., VECCHIO A. (1987) *Multidimensional modeling of the air flow field in d.i. Diesel engines: Numerical computations and experimental validations*. Proceedings Joint Meeting of French and Italian Sections of The Combustion Institute, Amalfi 1987, Paper 5.9.

87 P 426 AMATO U., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., MEDUGNO M., VECCHIO A. (1987) *Development of new combustion chambers for d.i. Diesel engines by multidimensional computer simulation*. Proceedings Joint Meeting of French and Italian Sections of The Combustion Institute, Amalfi 1987, Paper 5.10.

87 P 427 BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., DEL GIACOMO N., POLICE G., VALENTINO G. (1987) *Performance and pollutant emissions of a d.i. light duty Diesel engine equipped with microturbulence combustion chambers*. Proceedings Joint Meeting of French and Italian Sections of The Combustion Institute, Amalfi 1987, Paper 5.11.

87 P 428 BARBELLA R., BELARDINI P., BERTOLI C., CIAJOLO A., DIANA S. (1987) *Diesel combustion and emissions of fuels with different properties*. Proceedings Joint Meeting of French and Italian Sections of The Combustion Institute, Amalfi 1987, Paper 5.15.

87 P 429 DE' ROSSI F., ERTO P., GAGLIARDI F. (1987) *Breve nota sul contributo della teoria statistica dell'affidabilità alla formazione dell'ingegnere*. Proceedings Convegno su Stato e Prospettiva della Statistica Aziendale in Italia, Bressanone 1986, pp. 147-153.

87 P 430 POLLETTA A. (1987) *Benzine senza piombo*. Proceedings Tavola Rotonda ACI su Benzine senza Piombo: Problematiche Interne e Riflessi sul Turismo Internazionale, Riccione 1987, pp. 1-10.

87 P 432 AURIEMMA M., ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1987) *Misura contemporanea di due componenti della velocità dell'aria in camera di combustione di motori Diesel*. Proceedings 42° Congresso Nazionale ATI, Genova 1987, Vol. 2, pp. III.287-III.251.

87 P 436 BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., DI LORENZO A., POLICE G. (1987) *Riduzione e controllo delle emissioni inquinanti da autoveicoli: il contributo dell'innovazione tecnologica*. Proceedings 2° Convegno Nazionale CSIA-ATI su Criteri e Soluzioni Innovative per la Protezione Ambientale, Genova 1987.

87 P 437 AMATO U., BELARDINI P., BERTOLI C., VECCHIO A. (1987) *La simulazione multidimensionale del moto d'aria e del mixing nei motori a c.i.: influenza delle condizioni iniziali e del modello di turbolenza*. Proceedings 42° Congresso Nazionale ATI, Genova 1987, Vol. 2, pp. III.237-III.251.

87 P 438 GAMBINO M., MIGLIACCIO M., RAIMO C., RIZZO G. (1987) *Misura della portata d'aria sul motore AR2000 CEM mediante il rilievo del ciclo di bassa pressione*. Proceedings 42° Congresso Nazionale ATI, Genova 1987, Vol. 2, pp. IV.69-IV.81.

87 P 439 AMATO U., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G., VECCHIO A. (1987) *Il rilievo del campo di moto d'aria in un motore a c.i. e suo confronto con i risultati di una simulazione multidimensionale*. Proceedings 42° Congresso Nazionale ATI, Genova 1987, Vol. 2, pp. III.195-III.207.

87 P 440 BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., DEL GIACOMO N., POLICE G. (1987) *Some experience on the development of microturbulence combustion chamber*. Proceedings IMechE International Conference on Vehicle Emissions and Their Impact on European Air Quality, London (UK) 1987, pp. 213-219.

87 P 441 BARBELLA R., BELARDINI P., BERTOLI C., CIAJOLO A., POLICE G. (1987) *Behaviour of DI and IDI engines burning low quality fuels*. Proceedings IMechE International Conference on Vehicle Emissions and Their Impact on European Air Quality, London (UK) 1987, pp. 247-258.

87 P 445 BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., POLICE G., VALENTINO G. (1987) *LDA measurements in Diesel combustion engine during compression stroke*. Proceedings 9th Task Leaders Meeting, Ottawa (Canada) 1987, pp. 144-155.

87 P 451 BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., DEL GIACOMO N., POLICE G. (1987) *L'impiego di camere di combustione ad elevata microturbolenza in motori Diesel ad iniezione diretta*. Proceedings 42° Congresso Nazionale ATI, Genova 1987, pp. III.225-III.236.

87 P 516 DI LORENZO A. (1987) *L'Istituto Motori e i progetti per gli anni 90*. Proceedings Convegno Napoli verso il Duemila, Napoli 1987, pp. 65-67.

1988

88 P 390 GUIDA M., IOVINO D., LONGO M. (1988) *Comparative performance analysis of some extrapolative estimators of probability tails*. IEEE Journal on Selected Areas in Communications, **6** (1), pp. 76-84.

88 P 434 ERTO P., LANZOTTI A., DE' ROSSI F. (1988) *Procedura statistico-numerica per la valutazione del rischio umano in caso di incendio in luogo confinato*. Proceedings XV Convegno Internazionale ANIMP su Industrial Hazards, Firenze (Italy) 1988, pp. 89-97.

88 P 443 GUIDA M., LONGO M. (1988) *Estimation of probability tails based on generalized extreme value distributions*. Reliability Engineering and System Safety, **20** (3), pp. 219-242.

88 P 444 CALABRIA R., GUIDA M., PULCINI G. (1988) *Some modified maximum likelihood estimators for the Weibull process*. Reliability Engineering and System Safety, **23** (1), pp. 51-58.

88 P 449 MATTIA M., ESPOSITO CORCIONE F., PACIUCCI R., MANNA T. (1988) *Analisi delle sorgenti di rumore di un motore Diesel iniezione diretta turboalimentato*. Proceedings II Convegno Internazionale su Metodologie e Mezzi Innovativi per la Sperimentazione nel Settore Automotoristico, Firenze 1988, Vol. 1, pp. 401-412.

88 P 452 AURIEMMA M., ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1988) *Influence of combustion chamber design on structure of the in-cylinder flow field in a motored Diesel engine*. Proceedings 10th Task Leaders Meeting International Energy Agency, Amalfi 1988, pp. 105-113.

88 P 453 AMATO U., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G., VECCHIO A. (1988) *Experimental and numerical investigation of air flow field in an open chamber Diesel engine*. Proceedings International SAE Congress and Exposition, Detroit 1988, SAE Technical Paper 880382.

88 P 454 ESPOSITO CORCIONE F. (1988) *Contenimento delle emissioni inquinanti da autobus: stato dell'arte e prospettive*. Proceedings Convegno CISPEL ed Ansa Marmite, Finale Emilia 1988, pp. 1-8.

88 P 455 DI LORENZO A., LANDRI G., GERBAZ G.P., IMPARATO L. (1986) *Adattamento dei lubrificanti per motori Diesel marini nell'attuale panorama combustibili*. Proceedings Convegno Nazionale di Ricerca Navale NAV 86, Palermo 1986, pp. 3.1-3.16.

88 P 458 AURIEMMA M., ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1988) *L'impiego dell'anemometria Laser bidimensionale nella valutazione fluidodinamica dei motori a c.i.*. Proceedings II Simposio Anemometria Laser Doppler nella Sperimentazione Idraulica, Napoli 1988, pp. 117-131.

88 P 464 AMATO U., BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1988) *Esempi di applicazione integrata dell'anemometria Laser e della modellistica multidimensionale per lo studio di camere di combustione dei motori Diesel*. Proceedings XIII Convegno Nazionale Sezione Italiana of The Combustion Institute, Como 1988, pp. 14-19.

88 P 465 AURIEMMA M., ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1988) *Effect of combustion chamber geometry on the turbu-*

- lence production in a d.i. Diesel engine. Proceedings XIII Convegno Nazionale Sezione Italiana of The Combustion Institute, Como 1988, pp. 20-25.
- 88 P 466** CALABRIA R., PULCINI G., RAPONE M. (1988) *A production capability model for manufacturing systems*. Proceedings 19th International Symposium on Automotive Technology and Automation, Monte Carlo 1988, Vol. 2, pp. 249-259.
- 88 P 467** BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1988) *L'impiego integrato dell'anemometria e della modellistica multidimensionale per l'analisi del comportamento fluidodinamico dei m.c.i.*. ATA, **4**, pp. 248-263.
- 88 P 468** BARBELLA R., BERTOLI C., CIAJOLO A., D'ANNA A., MASI S. (1988) *Soot and heavy hydrocarbon formation in a Diesel engine*. Proceedings XIII Convegno Nazionale Sezione Italiana of The Combustion Institute, Como 1988, pp. 20-25.
- 88 P 469** BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., POLICE G. (1988) *Studio di soluzioni innovative del sistema di combustione per ottimizzare le emissioni di NOx e particolato solido da motori Diesel i.d.*. Proceedings XIII Convegno Nazionale Sezione Italiana of The Combustion Institute, Como 1988, pp. 54-57.
- 88 P 472** GAMBINO M., MAMMETTI I., CASACCI C. (1988) *LPG: an ecological fuel for urban buses*. Proceedings Annual Meeting of AEGPL, Venezia 1988, pp. 1-14.
- 88 P 473** RIZZO G., GAMBINO M. (1988) *A model for the stochastic optimization of engine fuel consumption emissions*. Proceedings 18th International Symposium on Automotive Technology and Automation, Firenze (Italy) 1988, Vol. 2, Paper 88100.
- 88 P 474** GAMBINO M., RIZZO G. (1988) *Lean burn engine fueled with alcohol gasoline blends*. Proceedings VIII International Symposium on Alcohol Fuels, Tokyo (Japan) 1988, Vol. 2, pp. 419-423.
- 88 P 476** ERTO P. (1988) *Nuova distribuzione dei valori estremi per il controllo del bradisismo flegreo: applicazione al periodo "caldo" ottobre 1983 marzo 1984*. Rivista di Statistica Applicata, **21** (4), pp. 379-394.
- 88 P 478** ERTO P. (1988) *Impiego tecnologico e proprietà statistiche non asintotiche degli "stimatori bayesiani pratici"*. Proceedings Convegno su Metodi Statistici per la Tecnologia e l'Analisi dei Dati Multidimensionali, Padova 1988, pp. 95-102.
- 88 P 480** GAMBINO M., MIGLIACCIO M., RIZZO G. (1988) *Studi e ricerche sul controllo elettronico dei motori: contributi dell'Unità Operativa di Napoli*. Proceedings V Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti, Napoli 1988, Vol. 1 (II), pp. 745-761.
- 88 P 481** RAPONE M., SARNATARO A. (1988) *Sviluppo e sperimentazione di una metodologia affidabilistica per il controllo della qualità del servizio di un sistema di trasporto di massa*. Proceedings V Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti, Napoli 1988, Vol. 1 (I), pp. 313-343.
- 88 P 482** RAPONE M. (1988) *Una metodologia per lo sviluppo del profilo di missione per un motore a c.i. per autobus*. Proceedings II Convegno Internazionale su Metodologie e Mezzi Innovativi per la Sperimentazione nel Settore Automotoristico, Firenze 1988, Vol. 1, pp. 513-525.
- 88 P 483** ALFUSO S., DE PETRIS C., GIGLIO V., POLICE G. (1988) *Analisi di un sistema di misura dell'attrito tra canna e pistone basata sull'impiego di una biella strumentata*. Proceedings II Convegno Internazionale su Metodologie e Mezzi Innovativi per la Sperimentazione nel Settore Automotoristico, Firenze 1988, Vol. 1, pp. 581-609.
- 88 P 484** GUIDA M., CALABRIA R., PULCINI G. (1988) *Analisi statistica dell'affidabilità di sistemi riparabili*. Proceedings II Convegno Internazionale su Metodologie e Mezzi Innovativi per la Sperimentazione nel Settore Automotoristico, Firenze 1988, Vol. 1, pp. 527-541.
- 88 P 487** BORGHESE A., VENITTOZZI C. (1988) *Optical diagnostics of spark-induced fluid dynamics*. Proceedings XIII Convegno Nazionale Sezione Italiana of The Combustion Institute, Como 1988, pp. 159-162.
- 88 P 488** BORGHESE A., DIANA M. (1988) *A model of the spark-heated gas channel*. Proceedings XIII Convegno Nazionale Sezione Italiana of The Combustion Institute, Como 1988, pp. 163-166.
- 88 P 489** VAGLIECO B.M., BERETTA F., D'ALESSIO A., DE NATALE P. (1988) *Spectral measurement of scattering and extinction coefficients in prefixed flames for the study of the soot early formation and the late agglomeration stages*. Proceedings XIII Convegno Nazionale Sezione Italiana of The Combustion Institute, Como 1988, pp. 176-179.
- 88 P 490** BELISARIO A., CICCIOLO P., BRANCALEONI E., CECINATO A., DI LORENZO A. (1988) *Biological tests of the chemical used to evaluate the properties of Diesel emission*. Proceedings XIII Convegno Nazionale Sezione Italiana of The Combustion Institute, Como 1988, pp. 248-254.
- 88 P 492** DI LORENZO A., D'ALESSIO A. (1988) *Trends in combustion technology in relation to health risk*. Annals of the New York Academy of Sciences, **534**, pp. 459-471.
- 88 P 493** AMATO U., BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., PETRILLO F. (1988) *3D calculation of air flow field inside an open chamber engine with different grid types and their comparison with LDV data*. Proceedings 10th Task Leaders Meeting International Energy Agency, Amalfi 1988, pp. 94-104.
- 88 P 494** BARBELLA R., BERTOLI C., CIAJOLO A., D'ANNA A., MASI S. (1988) *Pyrolysis and oxidation of a Diesel fuel oil during the early stages of Diesel combustion*. Proceedings 10th Task Leaders Meeting International Energy Agency, Amalfi 1988, pp. 94-104.
- 88 P 495** BARBELLA R., BERTOLI C., CIAJOLO A., D'ANNA A., MASI S. (1988) *Studio della formazione ed ossidazione del particolato in un motore Diesel ad iniezione diretta*. Proceedings II Convegno Internazionale su Metodologie e Mezzi Innovativi per la Sperimentazione nel Settore Automotoristico, Firenze 1988, Vol. 1, pp. 113-125.
- 88 P 496** BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., DEL GIACOMO N., MIGLIACCIO M., POLICE G. (1988) *Impiego di filtri di particolato allo scarico di un motore Diesel iniezione diretta*. Proceedings II Convegno Internazionale su Metodologie e Mezzi Innovativi per la Sperimentazione nel Settore Automotoristico, Firenze 1988, Vol. 1, pp. 357-375.

88 P 497 BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., POLICE G. (1988) *Influenza della geometria della camera di combustione sulle emissioni inquinanti dei motori Diesel veloci ad iniezione diretta*. Proceedings II Convegno Internazionale su Metodologie e Mezzi Innovativi per la Sperimentazione nel Settore Automotoristico, Firenze 1988, Vol. 1, pp. 479-511.

88 P 498 AURIEMMA M., ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1988) *Valutazione del comportamento fluidodinamico delle camere a geometria quadrata per mezzo dell'anemometria Laser Doppler*. Proceedings II Convegno Internazionale su Metodologie e Mezzi Innovativi per la Sperimentazione nel Settore Automotoristico, Firenze 1988, Vol. 1, pp. 555-567.

88 P 499 BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., POLICE G. (1988) *Possibilità offerte dagli stantuffi dotati di protezioni termiche sul controllo dell'emissioni inquinanti da motori Diesel light duty a iniezione diretta*. Proceedings V Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti, Napoli 1988, Vol. 1 (II), pp. 917-935.

88 P 500 BARBELLA R., BERTOLI C., CIAJOLO A., D'ANNA A. (1988) *Soot and unburnt liquid hydrocarbon emissions from Diesel engines*. Combustion Science and Technology, **59** (1-3), pp. 183-198.

88 P 504 BORGHESE A., VENITOZZI C. (1988) *Study of spark-induced gas density perturbations by means of imaged laser light scattering*. Proceedings OPTICS-ECOOSA '88, Birmingham (UK) 1988, pp. 58-61.

88 P 505 BORGHESE A., DIANA M., VENITOZZI C. (1988) *Optical diagnostics of spark-induced fluid dynamics*. Proceedings IX International Conference on Gas Discharges and their Applications, Venezia 1988, pp. 569-572.

88 P 506 BORGHESE A., DIANA M. (1988) *A contribution to spark ignition modelling*. Proceedings IX International Conference on Gas Discharges and their Applications, Venezia 1988, pp. 579-582.

88 P 510 DIANA M., BORGHESE A., NIGRO R., LUPO G. (1988) *Triggered a.c. arc reactor for high efficiency intensive ablation of metallic electrodes*. Proceedings IX International Conference on Gas Discharges and their Applications, Venezia 1988, pp. 557-560.

88 P 511 ALLOCCA L., ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1988) *Measurements of Diesel spray characteristics: first results*. Proceedings 10th Task Leaders Meeting International Energy Agency, Amalfi 1988, pp. 23-30.

88 P 512 VAGLIECO B.M., BERETTA F., D'ALESSIO A., DE NATALE P. (1988) *Characterization of early formation and late agglomeration of soot particles through spectral measurements of the scattering and extinction coefficients*. Proceedings 10th Task Leaders Meeting International Energy Agency, Amalfi 1988, pp. 291-295.

88 P 513 DI LORENZO A. (1988) *L'attività di ricerca dell'Istituto Motori*. Proceedings Convegno su Il Mezzogiorno e la Sfida Tecnologica, Napoli 1988, pp. 89-93.

88 P BORGHESE A., D'ALESSIO A., DIANA M., VENITOZZI C. (1988) *Development of hot nitrogen kernel, produced by a very fast spark discharge*. Proceedings 22nd International Symposium on Combustion, The Combustion Institute 1988, Seattle (USA) 1988, **22** (1), pp. 1651-1659.

1989

89 P 409 ERTO P. (1989) *Reliability assessments by repair shops via maintenance data*. Journal of Applied Statistics, **16** (3), pp. 303-313.

89 P 448 GUIDA M., CALABRIA R., PULCINI G. (1989) *Bayes inference for a non-homogeneous Poisson process with power intensity law*. IEEE Transactions on Reliability, **38** (5), pp. 603-609.

89 P 450 RAPONE M., CALABRIA R., PULCINI G. (1989) *A multi-failure additive dependability model for transit system effectiveness analysis*. Quality and Reliability Engineering International, **5** (1), pp. 47-52.

89 P 459 CALABRIA R., PULCINI G. (1989) *Confidence limits for reliability and tolerance limits in the inverse Weibull distribution*. Reliability Engineering and System Safety, **24** (1), pp. 77-85.

89 P 477 ERTO P. (1989) *Genesi, proprietà ed identificazione del modello di sopravvivenza Weibull inverso*. Statistica Applicata, **1** (2), pp. 117-128.

89 P 501 ALFUSO S., DE PETRIS C., GAMBINO M., MIGLIACCIO M. (1989) *Cylinder by cylinder air mass flow measurement in i.c. engines*. In ICE Vol. 9, ASME (New York), ASME (New York), pp. 163-171.

89 P 507 GUIDA M., LONGO M., LOPS M. (1989) *Logarithmic transformations for extrapolative estimation of probability tails*. Reliability Engineering and System Safety, **26** (2), pp. 119-133.

89 P 514 LANDRI G., PACIOLLA A., QUARANTA F. (1989) *Combustibili e lubrificanti per motori Diesel marini: problematiche, normative, sperimentazioni*. La Termotecnica, **10**, pp. 69-82.

89 P 515 SCOGNAMIGLIO A. (1989) *Prometheus: un progetto europeo*. Proceedings Convegno ACI-ANFIA-ATA su L'Uomo e l'Automobile, Montecatini Terme (Pistoia) 1989, pp. 198-209.

89 P 519 BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., DEL GIACOMO N., POLICE G., MIGLIACCIO M. (1989) *Performance evaluation of particulate traps for passenger car Diesel engine*. In ICE Vol. 5, ASME (New York), pp. 27-35.

89 P 520 DE PETRIS C., RIZZO G., ROCCO V., SCOGNAMIGLIO A. (1989) *Real time NOx evaluation in spark ignition engines by means of cylinder pressure data*. In ICE Vol. 5, ASME (New York), pp. 53-62.

89 P 521 BERETTA F., D'ALESSIO A., DE NATALE P., VAGLIECO B.M. (1989) *Spectroscopic measurements on carbon polymorphs formed during rich combustion of hydrocarbons*. Proceedings 19th Biennial Conference on Carbon, Penn State University 1989, pp. 392-393.

89 P 522 BERETTA F., D'ALESSIO A., D'ORSI A., VAGLIECO B.M., VENITOZZI C. (1989) *A comparison between Laser light scattering and fluorescence excited in the u.v. and visible inside rich premixed flames*. Proceedings Joint Meeting of German and Italian Sections of The Combustion Institute, Ravello (Italy) 1989, Paper 25.

89 P 525 BERTOLI C., MIGLIACCIO M. (1989) *Il motore Diesel veloce per la trazione stradale*. Rocco Curto Editore, Napoli.

- 89 P 526** BARBELLA R., BERTOLI C., CIAJOLO A., D'ANNA A. (1989) *Effect of fuel aromaticity on Diesel emissions*. Combustion and Flame, **77**, pp. 267-277.
- 89 P 528** BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., POLICE G., VALENTINO G. (1989) *The role of mean motion and turbulence structure on gaseous and particulate emissions of d.i. Diesel combustion system*. Proceedings International SAE Congress and Exposition, Detroit 1989, SAE Technical Paper 890839.
- 89 P 529** BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., POLICE G. (1989) *The combustion chamber shape parameters and their influence on emissions of a direct injection turbo-charged (TC) Diesel engine*. Proceedings 2nd International Conference on New Development in Powertrain and Chassis Engineering, Strasbourg (France) 1989, pp. 313-323.
- 89 P 530** CALABRIA R., PULCINI G., RAPONE M. (1989) *Reliability modeling of manufacturing systems with multiple repair modes*. International Journal of Quality and Reliability Management, **6** (4), pp. 27-40.
- 89 P 531** ESPOSITO CORCIONE F., MATTIA M.G., PACIUCCI R. (1989) *Acoustic intensity measurements of noise emission from a light duty t.c.d.i. Diesel engine*. Proceedings The Noise and Vibration Conference, Traverse City (USA) 1989, pp. 49-61.
- 89 P 536** GAMBINO M., IANNACCONE S. (1989) *Nuove tecniche e combustibili per il miglioramento delle prestazioni di un motore ad accensione comandata*. Proceedings Seminario Generale delle Unità Operative del PF Energetica, Montecatini (Pistoia) 1989, Vol. SI-3, pp. 23-27.
- 89 P 537** GAMBINO M., RIZZO G. (1989) *Tecniche innovative per il controllo dei motori*. Proceedings Seminario Generale delle Unità Operative del PF Energetica, Montecatini (Pistoia) 1989, Vol. SI-3, pp. 415-420.
- 89 P 539** BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1989) *Effect of combustion chamber geometry on turbulence in Diesel engines*. Proceedings IEA Working Party on Conservation in Combustion, Glumslov (Sweden) 1989, pp. 34-54.
- 89 P 541** BORGHESE A., TAMAI R. (1989) *Experimental techniques and procedures in the study of transient, spatially structured combustion phenomena*. Proceedings Joint Meeting of German and Italian Sections of The Combustion Institute, Ravello (Italy) 1989, Paper 5.4.
- 89 P 542** BORGHESE A., MOCCIA V., DIANA M., TAMAI R. (1989) *Ignition of high pressure, propane/air mixtures. Time and space resolved analysis of fluid dynamics involved*. Proceedings Joint Meeting of German and Italian Sections of The Combustion Institute, Ravello (Italy) 1989, Paper 5.5.
- 89 P 543** BORGHESE A., DIANA M., TAMAI R. (1989) *Fast spark excitation and induced fluid dynamics of inert and reactive mixtures*. Proceedings 9th International Symposium on Plasma Chemistry, Pugnuchiuso (Italy) 1989, Vol. 1, pp. 405-410.
- 89 P 544** BORGHESE A., DIANA M., TAMAI R. (1989) *Laser diagnostics of spatially structured perturbations, following fast sparks*. Proceedings 9th International Symposium on Plasma Chemistry, Pugnuchiuso (Italy) 1989, Vol. 3, pp. 1679-1684.
- 89 P 550** DI LORENZO A. (1989) *Rapporto CNR - Industria*. ATA, **42** (6-7), pp. 401-403.
- 89 P 551** DI LORENZO A., MASSOLI P. (1989) *L'Istituto Motori: l'esperienza di 50 anni di attività al servizio dell'ambiente*. Acqua Aria, **7**, pp. 773-779.
- 89 P 552** DI LORENZO A., VAGLIECO B.M. (1989) *Scheda dell'Istituto Motori CNR, Napoli*. Acqua Aria, **7**, pp. 767-771.
- 89 P 553** ALFUSO S., DE PETRIS C., GIGLIO V., POLICE G. (1989) *Analysis of a method for measurements of friction force between piston assembly and cylinder liner*. In ICE Vol. 9, ASME (New York), pp. 111-120.
- 89 P 554** GAMBINO M., IANNACCONE S., MIGLIACCIO M. (1989) *Stato di avanzamento della ricerca nel campo del trasporto collettivo con motore a gas naturale*. Proceedings 2° Convegno ATIG su Uso Efficiente del Gas: Risparmio Energetico e Rispetto dell'Ambiente, Firenze 1989, pp. TR/11.1-11.24.
- 89 P 555** BARBELLA R., BERTOLI C., CIAJOLO A., D'ANNA A., MASI S. (1989) *Analysis of Diesel combustion process by means of in-cylinder sampling and chemical measurements of soot and light and heavy-species*. Proceedings Joint Meeting of German and Italian Sections of The Combustion Institute, Ravello (Italy) 1989, Paper 3.7.
- 89 P 556** BELARDINI P., BERTOLI C., DEL GIACOMO N. (1989) *Problematiche di simulazione dinamica del comportamento dei m.c.i.* Proceedings 44° Congresso Nazionale ATI, Ravello (Italy) 1989, pp. VI.3-VI.21.
- 89 P 559** DI LORENZO A., BORGHESE A. (1989) *I combustibili, le innovazioni tecnologiche e i problemi ambientali dei motori a combustione interna*. Proceedings Congresso International Energia, Ambiente e Innovacion Tecnologica, Caracas (Venezuela) 1989, Vol. III, pp. 1011-1016.
- 89 P 561** LANDRI G., PACIOLLA A., QUARANTA F. (1989) *Experimental investigations of the impact of heavy fuel oil on marine Diesel engines*. Proceedings 4th International Symposium on Practical Design of Ships and Mobile Units, Varna 1989, Vol. 4, pp. 153.1-153.8.
- 89 P 562** AURIEMMA M., ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1989) *Evaluation of fluid-mechanich behaviour of toroidal and square four-lobe combustion chamber by LDA*. Proceedings International SAE Congress and Exposition, Detroit 1989, SAE Technical Paper 890840.
- 89 P 565** DI LORENZO A., BORGHESE A. (1989) *Motorizzazione ed ambiente urbano*. Acqua Aria, **7**, pp. 781-786.
- 89 P 567** MASSOLI P., BERETTA F., D'ALESSIO A., SCHERILLO M. (1989) *Liquid phase reactions in light-oil droplets inferred by a single droplet light scattering technique*. Proceedings Joint Meeting of German and Italian Sections of The Combustion Institute, Ravello (Italy) 1989, Paper 2.4.
- 89 P 568** RAGUCCI R., CAVALIERE A., D'ALESSIO A., MASSOLI P. (1989) *Quantitative measurements from 2-D elastic scattering patterns in the analysis of two phase flows*. Proceedings 4th International Conference on Computational Methods and Experimental Measurements, Capri (Napoli) 1989, pp. 189-204.
- 89 P 577** ALFUSO S., DE PETRIS C., GIGLIO V., POLICE G., SCOGNAMIGLIO A. (1989) *Messa a punto di un sistema di misura dell'attrito tra canna e pistone*. Proceedings Seminario Gene-

rale delle Unità Operative del PF Energetica, Montecatini (Pistoia) 1989, Vol. SI-3, pp. 161-166.

89 P 588 BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., POLICE G. (1989) *Motori Diesel per autoveicoli: iniezione diretta*. Proceedings Seminario Generale delle Unità Operative del PF Energetica, Montecatini (Pistoia) 1989, Vol. SI-3, pp. 191-197.

89 P 589 DE PETRIS C., PAPA L., POLICE G. (1989) *Sovralimentazione ad onda di pressione*. Proceedings Seminario Generale delle Unità Operative del PF Energetica, Montecatini (Pistoia) 1989, Vol. SI-3, pp. 199-204.

89 P 590 AMATO U., BELARDINI P., BERTOLI C., PETRILLO F. (1989) *Metodi matematici applicati alla progettazione di motori Diesel*. Proceedings Seminario Generale delle Unità Operative del PF Energetica, Montecatini (Pistoia) 1989, Vol. SI-3, pp. 369-375.

89 P 591 BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., DEL GIACOMO N., POLICE G. (1989) *Uso di trappole catalitiche allo scarico dei Diesel*. Proceedings Seminario Generale delle Unità Operative del PF Energetica, Montecatini (Pistoia) 1989, Vol. SI-3, pp. 377-383.

89 P 592 BARBELLA R., BERTOLI C., CIAJOLO A., ESPOSITO CORCIONE F., D'ANNA A., MASI S., VACCARO S. (1989) *Analisi nella combustione nei motori Diesel e trattamento allo sca-rico*. Proceedings Seminario Generale delle Unità Operative del PF Energetica, Montecatini (Pistoia) 1989, Vol. SI-3, pp. 409-413.

89 P 593 ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1989) *Impiego di tecniche LDV nei motori a combustione interna*. Proceedings Seminario Generale delle Unità Operative del PF Energetica, Montecatini (Pistoia) 1989, Vol. SI-3, pp. 431-435.

89 P ... MASSOLI P., BERETTA F., D'ALESSIO A. (1989) *Single droplet size, velocity, and optical characteristics by the polarization properties of scattered light*. Applied Optics, **28** (6), pp. 1200-1205.

1990

90 P 470 RAPONE M., CALABRIA R., PULCINI G. (1990) *Valutazione dell'impatto dei guasti sulla qualità del servizio di un sistema di trasporto. Metodologie ed applicazioni (Prima Parte)* Qualità, **68**, pp. 33-37.

90 P 523 VAGLIECO B.M., BERETTA F., D'ALESSIO A. (1990) *In situ evaluation of the soot refractive index in the UV-visible from measurements of the scattering and extinction coefficients in rich flames*. Combustion and Flame, **79**, pp. 259-271.

90 P 524 CALABRIA R., GUIDA M., PULCINI G. (1990) *Point estimation of future failure times of a repairable system*. Reliability Engineering and System Safety, **28** (1), pp. 23-34.

90 P 527 BARBELLA R., BERTOLI C., CIAJOLO A., D'ANNA A., MASI S. (1990) *In-cylinder sampling of high molecular weight hydrocarbons from a d.i. light duty Diesel engine*. SAE 1989 Transactions "Journal of Engines", **98**, pp. 712-721.

90 P 538 CALABRIA R., PULCINI G. (1990) *On the maximum likelihood and least-squares estimation in the inverse Weibull distribution*. Statistica Applicata, **2** (1), pp. 53-66.

90 P 564 CALABRIA R., GUIDA M., PULCINI G. (1990) *Bayes estimation of prediction intervals for a power law process*.

Communications in Statistics – Theory and Methods, **19** (8), pp. 3023-3035.

90 P 570 GAMBINO M., CORBO P., IANNACCONE S. (1990) *Preselezioni di motori ad accensione comandata alimentati a metano per autobus urbani*. Proceedings International Congress Exhibition on The Use of Methane in the Transport Sector, Bologna 1990, pp. 53-65.

90 P 571 GAMBINO M., IANNACCONE S., UNICH A. (1990) *Tecnologia costruttiva per una specifica motorizzazione a metano*. Proceedings International Congress Exhibition on The Use of Methane in the Transport Sector, Bologna 1990, pp. 126-135.

90 P 572 GAMBINO M., IANNACCONE S., UNICH A. (1990) *L'impiego della marmitta catalitica su vetture alimentate a metano*. Proceedings International Congress Exhibition on The Use of Methane in the Transport Sector, Bologna 1990, pp. 114-125.

90 P 573 GAMBINO M., IANNACCONE S., UNICH A. (1990) *L'impatto dell'uso del metano sulla lubrificazione e sull'usura di un motore per autotrazione alimentato a metano a confronto con il normale uso di benzina*. Proceedings International Congress Exhibition on The Use of Methane in the Transport Sector, Bologna 1990, pp. 95-102.

90 P 576 GAMBINO M., IANNACCONE S., UNICH A. (1990) *Combustibili alternativi per il controllo delle emissioni*. Proceedings Workshop and Exposition on Fluidmechanics, Combustion and Emissions in Reciprocating Engines, Capri (Napoli) 1990, Vol. I, pp. 349-361.

90 P 578 ALLOCCA L., CARRILLO P., ESPOSITO CORCIONE F., SETOLA R., ROSASTRI C. (1990) *Effect of injection parameters on Diesel spray characteristics*. Proceedings Workshop and Exposition on Fluidmechanics, Combustion and Emissions in Reciprocating Engines, Capri (Napoli) 1990, Vol. I, pp. 63-76.

90 P 579 BORGHESE A., DIANA M., MOCCIA V., TAMAI R. (1990) *Fluid dynamics of the ignition*. Proceedings Workshop and Exposition on Fluidmechanics, Combustion and Emissions in Reciprocating Engines, Capri (Napoli) 1990, Vol. I, pp. 349-361.

90 P 580 BARBELLA R., BERTOLI C., CIAJOLO A., D'ANNA A., PRATI M.V. (1990) *Formation of soot and polycyclic aromatic hydrocarbons in a direct injection Diesel engine*. ATA, **43** (10), pp. 699-702.

90 P 581 ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1990) *Turbulence length scales in Diesel engines*. Proceedings Workshop and Exposition on Fluidmechanics, Combustion and Emissions in Reciprocating Engines, Capri (Napoli) 1990, Vol. I, pp. 171-181.

90 P 582 ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO B.M. (1990) *Optical characterization of soot particles at the Diesel engine exhaust: preliminary results*. Proceedings Workshop and Exposition on Fluidmechanics, Combustion and Emissions in Reciprocating Engines, Capri (Napoli) 1990, Vol. I, pp. 183-193.

90 P 583 D'ORSI A., VAGLIECO B.M., BERETTA F., D'ALESSIO A. (1990) *Identification of PAH and soot precursor by laser induced fluorescence inside rich flames*. Proceedings Workshop and Exposition on Fluidmechanics, Combustion and Emissions

- in Reciprocating Engines, Capri (Napoli) 1990, Vol. I, pp. 195-212.
- 90 P 584** MASSOLI P., BERETTA F., D'ALESSIO A., LAZZARO P. (1990) *Single droplet laser light scattering measurements to study the pyrolysis of light oil fuels*. Proceedings Workshop and Exposition on Fluidmechanics, Combustion and Emissions in Reciprocating Engines, Capri (Napoli) 1990, Vol. I, pp. 213-224.
- 90 P 585** BORGHESE A., DI LORENZO A. (1990) *LIDAR sensing of polluting emissions*. Proceedings Workshop and Exposition on Fluidmechanics, Combustion and Emissions in Reciprocating Engines, Capri (Napoli) 1990, Vol. I, pp. 225-235.
- 90 P 586** BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., DEL GIACOMO N., IORIO B., RINALDI L. (1990) *Diesel engine emissions control by water fuel emulsions*. Proceedings Workshop and Exposition on Fluidmechanics, Combustion and Emissions in Reciprocating Engines, Capri (Napoli) 1990, Vol. I, pp. 277-288.
- 90 P 587** CAGNOLATI F., DURI G., ESPOSITO CORCIONE F. (1990) *A new generation of small Diesel engines with low noise and gaseous emission levels*. Proceedings Workshop and Exposition on Fluidmechanics, Combustion and Emissions in Reciprocating Engines, Capri (Napoli) 1990, Vol. I, pp. 289-303.
- 90 P 594** GAMBINO M., IANNACCONE S., MIGLIACCIO M. (1990) *L'impiego del metano nel trasporto collettivo e individuale*. Proceedings Convegno Energia e Ambiente: Prospettive per gli Anni '90, Capri (Napoli) 1990, Vol. I, pp. 157-169.
- 90 P 596** ALLOCCA L., AMATO U., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F. (1990) *Comparison of models and experiments for Diesel fuel sprays*. Proceedings International Symposium on Diagnostics and Modeling of Combustion in Internal Combustion Engines – COMODIA 90, Kyoto (Japan) 1990, pp. 255-261.
- 90 P 597** ALFUSO S., MARCHIONNI M., POLICE G. (1990) *Sistemi ibridi motore a combustione interna - motore elettrico per autoveicoli di uso urbano a basso inquinamento*. Proceedings Convegno Energia e Ambiente: Prospettive per gli Anni '90, Capri (Napoli) 1990, Vol. II, pp. 111-124.
- 90 P 600** MASSOLI P., BERETTA F., D'ALESSIO A. (1990) *Pyrolysis in the liquid phase inside single droplets of light oil studied with laser scattering methods*. Combustion Science and Technology, **72**, pp. 271-282.
- 90 P 601** ALLOCCA L., ESPOSITO CORCIONE F. (1990) *Diesel fuel spray trajectory and dispersion by digital image processing*. Proceedings 6th Annual Conference on Liquid Atomisation and Spray Systems, Pisa 1990, pp. 34-47.
- 90 P 602** BARBELLA R., CIAJOLO A., BERTOLI C. (1990) *Pyrolysis and oxidation of n-tetradecane during combustion in a Diesel engine*. Proceedings 23rd International Symposium on Combustion, The Combustion Institute 1990, Orleans (France) 1990, **23** (1), pp. 1079-1085.
- 90 P 603** CIAJOLO A., D'ANNA A., BARBELLA R., BERTOLI C., PRATI M.V. (1990) *In-cylinder study of soot and polycyclic aromatic hydrocarbon formation during the combustion cycle of a d.i. Diesel engine burning tetradecane*. Proceedings International Symposium on Diagnostics and Modeling in Internal Combustion Engines – COMODIA 90, Kyoto (Japan) 1990, pp. 639-644.
- 90 P 605** PULCINI G., RAPONE M., CALABRIA R. (1990) *A cost based algorithm for the subsystem availability specification in manufacturing systems*. Proceedings 23rd ISATA International Symposium on Automotive Technology and Automation, Vienna (Austria) 1990, Vol. II, pp. 564-571.
- 90 P 606** BERTOLI C., DI LORENZO A., ESPOSITO F. (1990) *50 anni di ricerca nel campo della tecnica motoristica*. ATA, **43** (1/2), pp. 10-36.
- 90 P 607** DEL GIACOMO N., FERRENTINO C., MARINO P., RINALDI L. (1990) *Characterization of a dynamic test bend for internal combustion engine*. Proceedings 22nd ISATA International Symposium on Automotive Technology and Automation, Firenze (Italy) 1990, Vol. 2, pp. 1125-1133.
- 90 P 608** MASSOLI P., BERETTA F., D'ALESSIO A., LAZZARO M., NOVIELLO C. (1990) *Liquid phase pyrolysis of heavy oil compounds by single droplets laser light scattering measurements*. Proceedings 6th Annual Conference on Liquid Atomisation and Spray Systems, Pisa 1990, pp. 31-36.
- 90 P 609** CALABRIA R., PULCINI G. (1990) *Bayes estimation in exponential censored samples with incomplete information*. Communications in Statistics – Theory and Methods, **19** (8), pp. 3037-3049.
- 90 P 613** DI LORENZO A., PASSINO R. (1990) *I programmi italiani sull'impatto ambientale dei motori a c.i.* Proceedings Convegno Energia e Ambiente: Prospettive per gli Anni '90, Capri (Napoli) 1990, Vol. I, pp. 139-156.
- 90 P 614** CALABRIA R., PULCINI G. (1990) *Asymptotic approximations to the normal hazard function and mean residual life function*. Statistica, **50** (4), pp. 581-584.
- 90 P 615** GAMBINO M., IANNACCONE S., UNICH A. (1990) *Prestazioni ed emissioni di un motore sovralimentato per autobus urbano trasformato a metano senza marmitta catalitica*. Proceedings III Convegno ATIG, Genova 1990, pp. 208.1-208.13.
- 90 P 617** ESPOSITO CORCIONE F., DIANA S., VALENTINO G. (1990) *Autoregressive analysis of LDA data*. Proceedings Workshop and Exposition on Fluidmechanics, Combustion and Emissions in Reciprocating Engines, Capri (Napoli) 1990, Vol. II, pp. 63-73.
- 90 P 618** ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1990) *Cycle-resolved LDV measurements in an i.c. engine equipped with different combustion chamber shapes*. Proceedings 5th International Symposium on Application of Laser Techniques to Fluidmechanics, Lisbona (Portugal) 1990, Paper 16.3.
- 90 P 619** AMATO U., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., PETRILLO F., VALENTINO G. (1990) *Turbulence models validation by LDA in an internal combustion engine*. Proceedings International Symposium on Diagnostics and Modeling of Combustion in Internal Combustion Engines – COMODIA 90, Kyoto (Japan) 1990, pp. 411-418.
- 90 P 620** ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1990) *Analysis of turbulence length scales in a Diesel engine*. Proceedings International Agency Working Party on Conservation in Combustion, Tokyo (Japan) 1990, pp. 36-42.
- 90 P 621** BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., DEL GIACOMO N., POLICE G. (1990) *Rating of d.i. Diesel combustion*

system configuration by mixing indexes. Proceedings International Symposium on Diagnostics and Modeling in Internal Combustion Engines – COMODIA 90, Kyoto (Japan) 1990, pp. 529-537.

90 P 623 CORBO P., ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO B.M. (1990) *Evaluation of the effects of a new combustion system and catalyst on engine emissions*. Proceedings SAE International Fuels and Lubricants Meeting and Exposition, Tulsa (USA) 1990, SAE Technical Paper 902083.

90 P 624 ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1990) *Turbulence length scale measurements by two-probe volume LDA technique in a Diesel engine*. Proceedings SAE International Fuels and Lubricants Meeting and Exposition, Tulsa (USA) 1990, SAE Technical Paper 902080.

90 P 625 ALLOCCA L., ESPOSITO CORCIONE F. (1990) *Sauter mean diameter measurements of Diesel sprays by light extinction technique*. Proceedings Joint Meeting of Soviet and Italian Sections of The Combustion Institute, Pisa 1990, Paper 12.11.

90 P 626 ALFUSO S., AURIEMMA M., POLICE G. (1990) *Electrostatic collection of Diesel engine particulate: preliminary results*. Proceedings Workshop and Exposition on Fluidmechanics, Combustion and Emissions in Reciprocating Engines, Capri (Napoli) 1990, Vol. II, pp. 1-20.

90 P 628 BARBELLA R., BERTOLI C., CIAJOLO A., D'ANNA A. (1990) *Behavior of a fuel oil during the combustion cycle of a direct injection Diesel engine*. Combustion and Flame, **82** (2), pp. 191-198.

90 P 630 BELARDINI P., BERTOLI C., DEL GIACOMO N., IORIO B., RINALDI L. (1990) *Effects of transient operating conditions on gaseous and particulate emissions from d.i. Diesel engines*. Proceedings Joint Meeting of Soviet and Italian Sections of The Combustion Institute, Pisa 1990, Paper 12.6.

90 P 631 BELARDINI P., MARINO P. (1990) *Development of a dynamic test bench for internal combustion engine*. Proceedings 23rd ISATA International Symposium on Automotive Technology and Automation, Vienna (Austria) 1990, Vol. III, pp. 41-47.

90 P 632 RAPONE M., CALABRIA R., PULCINI G. (1990) *Valutazione dell'impatto dei guasti sulla qualità del servizio di un sistema di trasporto. Metodologie ed applicazioni (Seconda Parte)* Qualità, **69**, pp. 52-57.

90 P 633 ERTO P., LANZOTTI A. (1990) *Un approccio bayesiano al controllo statistico dell'affidabilità di un sistema flessibile di produzione*. Proceedings Convegno AIRO '90 su Modelli e Metodi per il Supporto alle Decisioni, Sorrento 1990, pp. 31-45.

90 P 634 MASSOLI P. (1990) *Una tecnica ottica per la caratterizzazione chimico-fisica di singole particelle: studio della evaporazione e pirolisi in fase liquida di gocce di combustibili commerciali*. Proceedings I Convegno Nazionale Strumentazione e Metodi di Misura Elettroottici, Milano 1990, pp. 519-524.

90 P 635 MASSOLI P., BERETTA F., D'ALESSIO A., LAZZARO M. (1990) *Laser light scattering methods for the study of single heavy oil droplets in a tube furnace*. Proceedings Joint Meeting of Soviet and Italian Sections of The Combustion Institute, Pisa 1990, Paper 9.2.

90 P 636 MATTIELLO M., COSMAI L., DEL MANSO F., BERETTA F., TREGROSSI A., MASSOLI P. (1990) *Characterization of water-fuel oil emulsion spray in flame*. Proceedings Joint Meeting of Soviet and Italian Sections of The Combustion Institute, Pisa 1990, Paper 9.1.

90 P 637 ARNONE L., BERETTA F., CAVALIERE A., D'ALESSIO A., MASSOLI P. (1990) *Optical diagnostics in the liquid fuel combustion*. Proceedings International Energy Agency Working Party on Conservation in Combustion, Tokyo 1990, pp. 95-104.

90 P 638 BORGHESE A., DI LORENZO A., LAZZARO M., MOCCIA V., TAMAI R. (1990) *LIDAR urbano: monitoraggio di particolato emesso da motori a c.i.* Proceedings I Convegno Nazionale Strumentazione e Metodi di Misura Elettroottici, Milano 1990, pp. 325-329.

90 P 639 ESPOSITO CORCIONE F., DIANA S., VALENTINO G. (1990) *New spectral estimation techniques for the reduction of LDV signal detected in Diesel engines*. Proceedings Joint Meeting of Soviet and Italian Sections of The Combustion Institute, Pisa 1990, Paper 12.9.

90 P 1490 SCOGNAMIGLIO A. (1990) *L'Alta Velocità come da convenzione*. Ondaverde, **2** (7), pp. 46-51.

90 PP ... RAGUCCI R., CAVALIERE A., MASSOLI P. (1990) *Drop sizing by laser light scattering exploiting intensity angular oscillation in the mie regime*. Particle & Particle Systems Characterization, **7** (1-4), pp. 221-225.

90 P 2478 BORGHESE A., DIANA M., MOCCIA V., TAMAI R. (1990) *Enhancing ignition by conditioning the fast-spark induced flow field*. International Symposium COMODIA 90, Kyoto (Japan), 1990.

1991

91 P 491 DI LORENZO A., POLLETTA A., CICCIOLO P., BRANCALEONI E., CECINATO A. (1991) *Emission of PAH from a light-duty Diesel car as a function of the engine operating conditions*. Proceedings International Symposium on Polynuclear Aromatic Hydrocarbons, Gaithersburg 1987, pp. 239-258.

91 P 598 GAMBINO M., IANNACCONE S., UNICH A. (1991) *Heavy-duty spark ignition engines fueled with methane*. Transactions of the ASME – Journal of Engineering for Gas Turbines and Power, **113** (3), pp. 359-364.

91 P 616 MOCCIA V., TAMAI R., BORGHESE A., DIANA M. (1991) *Studio di un micro-plasma-jet innescato da una scarica rapida*. Proceedings XV Convegno Nazionale della Sezione Italiana of The Combustion Institute, Castelnuovo Garfagnana (Lucca) 1991, Paper 1.8.

91 P 640 CERICOLA R., CORBO P., GAMBINO M., IANNACCONE S., UNICH A. (1991) *Effects of oxygenated additives on emissions of a spark ignition engine with three-way catalyst*. Proceedings International Symposium on Alcohol Fuels, Firenze (Italy) 1991, Vol. 2, pp. 682-687.

91 P 641 GAMBINO M., IANNACCONE S., UNICH A. (1991) *Light duty and heavy duty spark ignition engines fueled with methane*. Proceedings International Conference on Analysis of

- Thermal and Energy Systems, Athens (Greece) 1991, pp. 631-641.
- 91 P 644** CONTE E., GUIDA M., LONGO M., LOPS M. (1991) *Robust CFAR processing based on biparametric linear estimation*. Proceedings CIE International Conference on Radar, Beijing (China) 1991, pp. 423-426.
- 91 P 645** GAMBINO M., IANNACCONE S., UNICH A. (1991) *High compression lean burn engine fueled with methane*. Proceedings Symposium on the Use of Compressed Natural Gas, Liquefied Natural Gas and Liquefied Petroleum Gas as Fuel for Internal Combustion Engines, Kiev 1991.
- 91 P 646** GAMBINO M., IANNACCONE S., UNICH A. (1991) *Performances and emissions of heavy duty spark ignition engines fueled with methane*. Proceedings Symposium on the Use of Compressed Natural Gas, Liquefied Natural Gas and Liquefied Petroleum Gas as Fuel for Internal Combustion Engines, Kiev 1991.
- 91 P 648** ESPOSITO CORCIONE F., PRATI M.V., VAGLIECO B.M., VAENTINO G. (1991) *Improvement of combustion system off a small d.i. Diesel engine for low exhaust emissions*. Proceedings SAE International Congress and Exposition, Detroit 1991, SAE Technical Paper 910481.
- 91 P 649** ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO B.M., BOSISIO R., CAGNOLATI F., DURÌ G. (1991) *Development of a new Lombardini prechamber Diesel engine family*. Proceedings SAE International Congress and Exposition, Detroit 1991, SAE Technical Paper 910629.
- 91 P 651** DELLA RAGIONE L., RAPONE M. (1991) *Time series analysis: an application to bus reliability monitoring*. Proceedings 24th ISATA International Symposium on Automotive Technology and Automation, Firenze (Italy) 1991, Vol. Mechatronics, pp. 649-656.
- 91 P 652** ALFUSO S., AURIEMMA M., POLICE G. (1991) *The performances of an electrostatic precipitator of Diesel particulate*. Proceedings 24th ISATA International Symposium on Automotive Technology and Automation, Firenze (Italy) 1991, Vol. Motor Car Environment, pp. 83-90.
- 91 P 653** GAMBINO M., IANNACCONE S., MIGLIACCIO M. (1991) *Prestazioni ed emissioni di un motore per automezzi da trasporto alimentato con metano e gasolio*. Proceedings 46^o Congresso Nazionale ATI, Cassino-Gaeta 1991, Vol. 2, pp. D.15-D.22.
- 91 P 654** GAMBINO M., IANNACCONE S., UNICH A. (1991) *Influenza del combustibile sull'usura di motori ad accensione comandata*. Proceedings 46^o Congresso Nazionale ATI, Cassino-Gaeta 1991, Vol. 2, pp. D.43-D.51.
- 91 P 656** ESPOSITO CORCIONE F., PRATI M.V., VAGLIECO B.M. (1991) *Optical characterization of Diesel particulate*. Proceedings 20th Biennial Conference on Carbon, Santa Barbara (USA) 1991, pp. 564-565.
- 91 P 657** COZZOLINO R., DELLA VOLPE R., GAMBINO M., MIGLIACCIO M. (1991) *Prospettive di sviluppo del motore a due tempi ad accensione comandata*. Proceedings 46^o Congresso Nazionale ATI, Cassino-Gaeta 1991, Vol. 2, pp. A.17-A.30.
- 91 P 660** BELARDINI P., BERTOLI C., DEL GIACOMO N., IORIO B. (1991) *Caratterizzazione dei parametri termodinamici di un motore Diesel ad iniezione diretta durante l'evoluzione transitoria del carico e della velocità angolare*. Proceedings XV Convegno Nazionale della Sezione Italiana of The Combustion Institute, Castelnuovo Garfagnana (Lucca) 1991, Paper 5.1.
- 91 P 661** BELARDINI P., BERTOLI C., DEL GIACOMO N., IORIO B. (1991) *Analisi dei fenomeni di formazione della miscela eterogenea nei motori Diesel*. Proceedings XV Convegno Nazionale della Sezione Italiana of The Combustion Institute, Castelnuovo Garfagnana (Lucca) 1991, Paper 5.2.
- 91 P 662** BELARDINI P., BERTOLI C., DEL GIACOMO N., IORIO B. (1991) *Combustion and pollutant emissions from light duty Diesel engine*. Proceedings INRETS International Symposium on Transport and Air Pollution, Avignon (France) 1991, Vol. 2, pp. 271-277.
- 91 P 663** AMATO U., BELARDINI P., BERTOLI C., DEL GIACOMO N. (1991) *The joint use of multidimensional modeling and field experiments in order to design Diesel combustion systems*. Proceedings IMechE Congress, Paper C430/045.
- 91 P 664** ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO B.M., VALENTINO G. (1991) *In cylinder fluid motion and emissions of a conventional and re-entrant Diesel combustion systems*. Proceedings SAE International Off-Highway & Powerplant Congress and Exposition, Milwaukee 1991, SAE Paper 911842.
- 91 P 665** ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1991) *Characterization of fluid-dynamic behavior of Diesel engines by LDA technique*. Proceedings ASME 4th International Conference on Laser Anemometry: Advances and Applications, Cleveland (USA) 1991, Vol. 1, pp. 159-167.
- 91 P 666** ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO B.M., VALENTINO G. (1991) *Evaluation of control strategies to reduce exhaust emissions in Diesel engines*. Proceedings 1st International Conference on Combustion Technologies for a Clean Environment, Vilamoura (Portugal) 1991, Vol. 1, pp. 19-25.
- 91 P 674** BERTOLI C., DEL GIACOMO N., CAPROTTI R., SMITH A.K., DPHIL M.A. (1991) *The influence of automotive Diesel back-end volatility and new fuel additive technology on regulated emissions*. Proceedings IMechE Congress, Paper C427/34/218.
- 91 P 675** ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO B.M., VALENTINO G., BOSISIO R. (1991) *Development of a multipurpose utility d.i. Diesel engine for low emissions*. Proceedings JSAE Small Engine Technology Conference, Chiyodaku (Japan) 1991, pp. 307-313.
- 91 P 676** ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO B.M., VALENTINO G. (1991) *The reduction of Diesel emissions by combustion system modifications*. Proceedings INRETS International Symposium on Transport and Air Pollution, Avignon (France) 1991, Vol. 2, pp. 423-424.
- 91 P 677** BOZZA F., GAMBINO M., IANNACCONE S., RIZZO G. (1991) *I concetti della geometria frattale applicati alla modellistica di combustione: fondamenti teorici e sperimentazione numerica*. Proceedings 46^o Congresso Nazionale ATI, Cassino-Gaeta 1991, Vol. 2, pp. C47-C59.
- 91 P 678** BOZZA F., GAMBINO M., IANNACCONE S., RIZZO G. (1991) *Validation of a combustion model for spark ignition engines with oxygenated fuels*. Proceedings IX International

Symposium on Alcohol Fuels, Firenze (Italy) 1991, Vol. 2, pp. 648-653.

91 P 682 MASSOLI P., BERETTA F., D'ALESSIO A., LAZZARO M. (1991) *Sviluppo di una tecnica laser per la determinazione simultanea di temperatura, dimensioni e velocità di singole gocce*. Proceedings XV Convegno Nazionale della Sezione Italiana of The Combustion Institute, Castelnuovo Garfagnana (Lucca) 1991, Paper 3.1.

91 P 683 MATTIELLO M., PISTONE L., BERETTA F., MASSOLI P., DEL MANSO F., COSMAI L. (1991) *Formazione di particolato solido nella combustione di emulsioni acqua-olio*. Proceedings XV Convegno Nazionale della Sezione Italiana of The Combustion Institute, Castelnuovo Garfagnana (Lucca) 1991, Paper 7.1.

91 P 684 ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO B.M. (1991) *Misure di light scattering e estinzione policromatica per la caratterizzazione del particolato carbonioso in motori Diesel*. Proceedings XV Convegno Nazionale della Sezione Italiana of The Combustion Institute, Castelnuovo Garfagnana (Lucca) 1991, Paper 3.4.

91 P 685 ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1991) *Studio del comportamento fluidodinamico dei sistemi di combustione Diesel con anemometria laser*. Proceedings XV Convegno Nazionale della Sezione Italiana of The Combustion Institute, Castelnuovo Garfagnana (Lucca) 1991, Paper 4.8.

91 P 686 ALLOCCA L., ESPOSITO CORCIONE F. (1991) *Caratterizzazione di spray operanti in sistemi di combustione Diesel*. Proceedings XV Convegno Nazionale della Sezione Italiana of The Combustion Institute, Castelnuovo Garfagnana (Lucca) 1991, Paper 4.9.

91 P 689 DE PETRIS C., GIGLIO V., POLICE G., NOVIELLO E. (1991) *Evaluation of emission produced by an urban bus hybrid system*. Proceedings 24th ISATA International Symposium on Automotive Technology and Automation, Firenze (Italy) 1991, Vol. Electric/Hybrid Vehicles, pp. 135-142.

91 P 739 ERTO P., LANZOTTI A. (1991) *Gestione affidabilistica di un FMS: impiego di stime bayesiane su piccoli campioni censurati*. Statistica Applicata, **3** (4), pp. 467-475.

91 P 761 GAMBINO M. (1991) *Alternative al gasolio nel trasporto pubblico urbano*. Nonsolobus, **2** (6), pp. 5-11.

91 P 761A BORGHESE A., DIANA M., MOCCIA V., TAMAI R. (1991) *Early growth of flames, ignited by fast sparks*. Combustion Science and Technology, **76** (2), pp. 219-231.

1992

92 P 486 CALABRIA R., GUIDA M., PULCINI G. (1992) *A Bayes procedure for estimation of current system reliability*. IEEE Transactions on Reliability, **41** (4), pp. 616-620.

92 P 627 GUIDA M., LONGO M., LOPS M. (1992) *Biparametric linear estimation for CFAR against Weibull clutter*. IEEE Transactions on Aerospace and Electronic Systems, **28** (1), pp. 138-152.

92 P 650 CALABRIA R., GUIDA M., PULCINI G. (1992) *Power bounds for a test of equality of trends in k independent power*

law processes. Communications in Statistics – Theory and Methods, **21** (11), pp. 3275-3290.

92 P 659 BELARDINI P., BERTOLI C., DEL GIACOMO N., IO-RIO B. (1992) *Dynamic testing of light duty Diesel engine: characterization of combustion parameters evolution*. SAE 1991 Transactions "Journal of Engines", **100**, pp. 1599-1607.

92 P 672 CERICOLA R., CIAMBELLI P., CORBO P., GAMBI-NO M., VACCARO S. (1992) *Diesel particulate control by catalytic after treatment*. In ICE Vol. 13, ASME (New York).

92 P 673 DE DOMINICIS R., RAPONE M., APOLLONI R. (1992) *Reliability and maintainability design of ship equipments*. Proceedings 5th International Symposium on Practical Design of Ships and Mobile Units, Newcastle upon Tyne 1992, Vol. 1, pp. 419-432.

92 P 679 GAMBINO M., CORBO P., CERICOLA R., IANNACCONE S. (1992) *Abbattimento delle emissioni inquinanti regolamentate e non regolamentate nelle aree urbane con mezzi di trasporto pubblico alimentati a metano*. Proceedings Convegno sull'impiego del Gas Naturale per un Trasporto Pubblico Rispettoso dell'Ambiente, Firenze 1992, pp. 15-32.

92 P 681 CALABRIA R., GUIDA M., PULCINI G. (1992) *The power law model in reliability analysis of repairable systems during development testing*. Proceedings 3rd International Conference on Innovation and Reliability in Automotive Design and Testing, Firenze (Italy) 1992, Vol. 2, pp. 1115-1122.

92 P 687 ALLOCCA L., BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., DE ANGELIS F. (1992) *Experimental and numerical analysis of a Diesel spray*. Proceedings SAE International Congress and Exposition, Detroit (USA) 1992, SAE Technical Paper 920576.

92 P 690 DE PETRIS C., GIGLIO V., POLICE G. (1992) *Modello bidimensionale della lubrificazione termodinamica per una coppia prismatica*. Proceedings 6° Convegno Nazionale di Tribologia, Segrate (Milano) 1992, pp. 527-542.

92 P 691 POLICE G., DE PETRIS C., GIGLIO V., PRATI M.V. (1992) *The effect of gasoline formulation on regulated and unregulated emissions of spark ignition engines*. Proceedings 25th ISATA Silver Jubilee International Symposium Dedicated Conference on Zero Emission Vehicles, Firenze (Italy) 1992, pp. 367-374.

92 P 692 ALLOCCA L., ESPOSITO CORCIONE F., DE ANGELIS F. (1992) *Analysis of Diesel spray dynamics*. Proceedings 3rd International Conference on Innovation and Reliability in Automotive Design and Testing, Firenze (Italy) 1992, Vol. 2, pp. 737-747.

92 P 693 ALLOCCA L., ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO B.M., VALENTINO G. (1992) *Ottimizzazione dei sistemi di combustione Diesel per basse emissioni inquinanti*. ATA, **45** (5), pp. 293-304.

92 P 694 RAPONE M., CAMERETTI M.C., DELLA RAGIONE L., IORIO B. (1992) *A methodology for the diagnostics of Diesel injection system*. Proceedings 3rd International Conference on Innovation and Reliability in Automotive Design and Testing, Firenze (Italy) 1992, Vol. 2, pp. 1171-1181.

- 92 P 697** CALABRIA R., PULCINI G. (1992) *Bayes probability intervals in a load-strength model*. Communications in Statistics – Theory and Methods, **21** (12), pp. 3393-3405.
- 92 P 699** BELLINI V., GAMBINO M., MELLONI E. (1992) *Project for ecological public transport and service vehicles for the city of Firenze*. Proceedings 25th ISATA Silver Jubilee International Symposium Dedicated Conference on Zero Emission Vehicles, Firenze (Italy) 1992, pp. 463-470.
- 92 P 700** ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO B.M. (1992) *Particulate measurement by simultaneous polychromatic scattering and extinction coefficients*. Proceedings SAE International Congress and Exposition, Detroit 1992, SAE Technical Paper 920113.
- 92 P 701** POLICE G., ALFUSO S., DIANA S., AURIEMMA M. (1992) *Electrostatic trap for Diesel engines, problems and perspectives*. Proceedings 25th ISATA Silver Jubilee International Symposium Dedicated Conference on Mechatronics, Firenze (Italy) 1992, pp. 259-266.
- 92 P 702** ALFUSO S., AURIEMMA M., DIANA S., POLICE G. (1992) *Some problems in electrostatic agglomeration and collection of Diesel particles*. Proceedings 2nd International Conference on Fluidmechanics, Combustion, Emissions and Reliability in Reciprocating Engines, Capri (Napoli) 1992, pp. 481-487.
- 92 P 704** BELARDINI P., BERTOLI C., ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1992) *In-cylinder flow measurements by LDA and numerical simulation by KIVA-II code*. Proceedings SAE International Congress and Exposition, Detroit 1992, SAE Technical Paper 920155.
- 92 P 705** CERICOLA R., CORBO P., GAMBINO M., VACCARO S., CIAMBELLI P. (1992) *Soot removal from automotive Diesel exhausts by a catalytic aftertreatment device*. Proceedings 25th ISATA Silver Jubilee International Symposium Dedicated Conference on Mechatronics, Firenze (Italy) 1992, pp. 245-252.
- 92 P 706** DELLA RAGIONE L., RAPONE M. (1992) *Spectral analysis application to engine diagnostics*. Proceedings 25th ISATA Silver Jubilee International Symposium Dedicated Conference on Mechatronics, Firenze (Italy) 1992, pp. 283-290.
- 92 P 707** ESPOSITO CORCIONE F., MONDA O., VAGLIECO B.M. (1992) *On-line particulate emission measurements by optical techniques*. Proceedings 3rd International Conference on Innovation and Reliability in Automotive Design and Testing, Firenze (Italy) 1992, Vol. 1, pp. 459-466.
- 92 P 708** BELARDINI P., BERTOLI C., DEL GIACOMO N., IORIO B. (1992) *Experimental measurement of combustion and injection parameters during transient operations of a d.i. light duty Diesel engine*. Proceedings 3rd International Conference on Innovation and Reliability in Automotive Design and Testing, Firenze (Italy) 1992, Vol. 1, pp. 629-639.
- 92 P 709** ERTO P. (1992) *Modelli statistici di vita per unità tecnologiche riparabili*. Proceedings XXXVI Riunione Scientifica della Società Italiana di Statistica, Pescara 1992, Vol. 1, pp. 395-406.
- 92 P 710** ERTO P., LANZOTTI A. (1992) *Stimatori bayesiani del modello di affidabilità Weibull inverso*. Proceedings XXXVI Riunione Scientifica della Società Italiana di Statistica, Pescara 1992, Vol. 2, pp. 59-66.
- 92 P 711** GAMBINO M., IANNACCONE S., UNICH A. (1992) *Frontiers of technologies: the dedicated engines*. Proceedings European Seminar on Natural Gas as Fuel in Public Transport Vehicles, Milano 1992, pp. 129-142.
- 92 P 712** BELARDINI P., BERTOLI C., CIAJOLO A., D'ANNA A., DEL GIACOMO N. (1992) *Numerical and experimental analysis of combustion process in a direct injection Diesel engine*. Proceedings 3rd International Conference on Innovation and Reliability in Automotive Design and Testing, Firenze (Italy) 1992, Vol. 2, pp. 691-700.
- 92 P 713** DI LORENZO A. (1992) *Some important gaps in present knowledge which could be filled by future research to reduce vehicle exhaust emissions*. Proceedings Workshop on Motor Vehicle Emission, Sydney 1992, pp. 265-292.
- 92 P 714** DI LORENZO A. (1992) *Sviluppi nel contenimento delle emissioni inquinanti da autoveicoli*. Proceedings Giornate di Studio Europee per l'Ambiente: Inquinamento Atmosferico, Padova 1992, pp. 167-183.
- 92 P 715** CALABRIA R., GUIDA M., PULCINI G. (1992) *The analysis of failure processes for complex repairable systems: a Bayes approach*. Proceedings 2nd International Conference on Fluidmechanics, Combustion, Emissions and Reliability in Reciprocating Engines, Capri (Napoli) 1992, pp. 563-569.
- 92 P 717** ESPOSITO CORCIONE F., MONDA O., VAGLIECO B.M. (1992) *Studio morfologico e chimico-fisico del particolato Diesel con tecniche spettroscopiche*. Proceedings II Convegno Nazionale su Strumentazione e Metodi di Misura Elettroottici, Firenze 1992, pp. 455-458.
- 92 P 718** LANDRI G., PACIOLLA A., POLLETTA A., QUARANTA F. (1992) *The problem of exhaust emissions of marine Diesel engines*. Proceedings International Symposium on Ship and Shipping Research, Genova 1992, pp. 5.8.1-5.8.15.
- 92 P 719** CAMERETTI M.C., DELLA RAGIONE L., RAPONE M., DE DOMINICIS R., SHMULYIAN B. (1992) *Decision support system for reliability centered maintenance planning and management*. Proceedings 2nd International Conference on Fluidmechanics, Combustion, Emissions and Reliability in Reciprocating Engines, Capri (Napoli) 1992, pp. 533-537.
- 92 P 720** DE DOMINICIS R., RAPONE M. (1992) *Preliminary analysis of the functional model of a DSS for maintenance planning of transit systems*. Proceedings 6th Conference on Transport Research, Lyon (France) 1992, Vol. IV, pp. 2969-2977.
- 92 P 721** CAMERETTI M.C., DELLA RAGIONE L., RAPONE M., RUINI M., STRICCOLI N. (1992) *Engine reliability monitoring for bus fleet. Methods and applications*. Proceedings 2nd International Conference on Fluidmechanics, Combustion, Emissions and Reliability in Reciprocating Engines, Capri (Napoli) 1992, pp. 549-556.
- 92 P 722** GAMBINO M., IANNACCONE S., UNICH A. (1992) *Heavy-duty CNG fueled engines, their possibility to meet present european legislation limits*. Proceedings 2nd International Conference on Fluidmechanics, Combustion, Emissions and Reliability in Reciprocating Engines, Capri (Napoli) 1992, pp. 401-405.
- 92 P 724** GAMBINO M., IANNACCONE S., UNICH A. (1992) *Impiego del metano nel trasporto pubblico e privato: situazione*

- attuale e prospettive di sviluppo*. Proceedings IV Convegno ATIG, Napoli 1992, p. 18.
- 92 P 725** GAMBINO M., PIANESE C., RIZZO G. (1992) *Development and validation of a dynamic model for control optimization of s.i. engines*. Proceedings 2nd International Conference on Fluidmechanics, Combustion, Emissions and Reliability in Reciprocating Engines, Capri (Napoli) 1992, pp. 329-342.
- 92 P 728** LANDRI G., POLLETTA A. (1992) *Environmental impact of exhaust emissions of marine Diesel engines*. Proceedings 2nd International Conference on Fluidmechanics, Combustion, Emissions and Reliability in Reciprocating Engines, Capri (Napoli) 1992, pp. 519-527.
- 92 P 731** COZZOLINO R., GAMBINO M., MIGLIACCIO M. (1992) *Nuove tendenze nei sistemi di alimentazione a GPL per motori a c.i. alternativi e considerazioni sullo stato dell'arte*. Proceedings 5th World LPG Conference and Exhibition, Session 3: Marketing Opportunities Through New Technologies, Marrakech (Maroc) 1992.
- 92 P 733** BERTOLI C., DEL GIACOMO N., IORIO B., PRATI M.V. (1992) *Initial results on the impact of automotive Diesel oil on unregulated emissions of a d.i. light Diesel engine*. Proceedings SAE International Fuels and Lubricants Meeting and Exposition, San Francisco 1992, SAE Technical Paper 922189.
- 92 P 736** ESPOSITO CORCIONE F., MONDA O., VAGLIECO B.M. (1992) *Polychromatic scattering and extinction by Diesel particulate: theoretical calculations and experimental results*. Proceedings Joint Meeting of French, Italian and Swedish Sections of The Combustion Institute, Capri (Napoli) 1992, Paper VII-5.
- 92 P 738** ERTO P. (1992) Voce: *Affidabilità*. Istituto della ENCICLOPEDIA ITALIANA G. Treccani, Vol. Appendice.
- 92 P 740** BELARDINI P., BERTOLI C., DEL GIACOMO N., IORIO B., DE SILVA R. (1992) *Dynamic pollutants behaviour of a d.i. Diesel engines*. Proceedings 2nd International Conference on Fluidmechanics, Combustion, Emissions and Reliability in Reciprocating Engines, Capri (Napoli) 1992, pp. 277-288.
- 92 P 741** BERTOLI C., DEL GIACOMO N., IORIO B., PRATI M.V., STABILE S. (1992) *The influence of fuel structure on unregulated emissions of Diesel engine*. Proceedings 2nd International Conference on Fluidmechanics, Combustion, Emissions and Reliability in Reciprocating Engines, Capri (Napoli) 1992, pp. 289-299.
- 92 P 742** CAPROTTI R., BERTOLI C., DEL GIACOMO N., IORIO B. (1992) *Control of regulated emissions with additive technology in base Diesel fuels of varying quality*. Proceedings 2nd International Conference on Fluidmechanics, Combustion, Emissions and Reliability in Reciprocating Engines, Capri (Napoli) 1992, pp. 381-394.
- 92 P 743** ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO B.M., VALENTINO G. (1992) *Numerical simulation of fluidmechanics of Diesel combustion chamber*. Proceedings 2nd International Conference on Fluidmechanics, Combustion, Emissions and Reliability in Reciprocating Engines, Capri (Napoli) 1992, pp. 117-122.
- 92 P 744** ALLOCCA L., ESPOSITO CORCIONE F., DE ANGELIS F., MAGGIORE M., PAPETTI F. (1992) *Disintegration and dispersion of a nonevaporating transient Diesel spray: a comparison of models and experiments*. Proceedings 2nd International Conference on Fluidmechanics, Combustion, Emissions and Reliability in Reciprocating Engines, Capri (Napoli) 1992, pp. 159-165.
- 92 P 745** ALLOCCA L., ESPOSITO CORCIONE F., DE ANGELIS F., MONDA O., VAGLIECO B.M. (1992) *Effect of spray characteristics on performance and emissions of a d.i. Diesel engine*. Proceedings 2nd International Conference on Fluidmechanics, Combustion, Emissions and Reliability in Reciprocating Engines, Capri (Napoli) 1992, pp. 185-192.
- 92 P 746** ESPOSITO CORCIONE F., MONDA O., VAGLIECO B.M., MENGUC P. (1992) *Optical characteristics of soot particles at d.i. Diesel engine exhaust: shape and spectral effects*. Proceedings 2nd International Conference on Fluidmechanics, Combustion, Emissions and Reliability in Reciprocating Engines, Capri (Napoli) 1992, pp. 241-247.
- 92 P 747** BELARDINI P., BERTOLI C., CIAJOLO A., D'ANNA A., DEL GIACOMO N. (1992) *Three dimensional modelling of direct injection Diesel combustion*. Proceedings 2nd International Conference on Fluidmechanics, Combustion, Emissions and Reliability in Reciprocating Engines, Capri (Napoli) 1992, pp. 255-264.
- 92 P 748** BELARDINI P., BERTOLI C., LAZZARO M., MASSOLI P. (1992) *Single droplet evaporation rate: experimental and numerical investigations*. Proceedings 2nd International Conference on Fluidmechanics, Combustion, Emissions and Reliability in Reciprocating Engines, Capri (Napoli) 1992, pp. 265-270.
- 92 P 749** BORGHESE A., MOCCIA V., TAMAI R. (1992) *Studies on spark ignition at Istituto Motori*. Proceedings 2nd International Conference on Fluidmechanics, Combustion, Emissions and Reliability in Reciprocating Engines, Capri (Napoli) 1992, pp. 355-360.
- 92 P 750** ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO B.M., FURFARI R., SALA A. (1992) *Influence of air filter permeability on exhaust emissions of a d.i. Diesel engine*. Proceedings 2nd International Conference on Fluidmechanics, Combustion, Emissions and Reliability in Reciprocating Engines, Capri (Napoli) 1992, pp. 513-518.
- 92 P 751** BORGHESE A. (1992) *Development of a multi-wavelength LIDAR for remote sensing of soot particles*. Proceedings 2nd International Conference on Fluidmechanics, Combustion, Emissions and Reliability in Reciprocating Engines, Capri (Napoli) 1992, pp. 593-598.
- 92 P 753** ALLOCCA L., ESPOSITO CORCIONE F., DE ANGELIS F. (1992) *Experimental and numerical analysis of a transient Diesel spray impinging on a hot wall*. Proceedings Joint Meeting of French, Italian and Swedish Sections of The Combustion Institute, Capri (Napoli) 1992, Paper II-12.
- 92 P 754** BORGHESE A. (1992) *LIDAR-like monitoring of particulate emissions: an example of application*. Proceedings Joint Meeting of French, Italian and Swedish Sections of The Combustion Institute, Capri (Napoli) 1992, Paper IV-17.
- 92 P 755** KAI L., MASSOLI P. (1992) *Theoretical analysis of light scattering by radially inhomogeneous spherical particles*. Proceedings Joint Meeting of French, Italian and Swedish Sections of The Combustion Institute, Capri (Napoli) 1992, Paper II-1.
- 92 P 756** COSMAI L., PISTONE L., BERETTA F., MASSOLI P. (1992) *Water/fuel oil emulsion flames characterization on a 0.6 MW*

furnace. Proceedings Joint Meeting of French, Italian and Swedish Sections of The Combustion Institute, Capri (Napoli) 1992, Paper II-9.

92 P 757 LAZZARO M., MASSOLI P., BERETTA F., D'ALESSIO A. (1992) *Characterization of hydrocarbon droplets heated in a drop tube furnace*. Proceedings Joint Meeting of French, Italian and Swedish Sections of The Combustion Institute, Capri (Napoli) 1992, Paper IV-2.

92 P 760 ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1992) *Numerical and experimental analysis of in-cylinder air motion of a d.i. Diesel engine*. Proceedings 14th IEA Task Leaders Meeting, Trondheim (Norway) 1992, pp. 64-68.

92 P 765 DI LORENZO A., BORGHESE A. (1992) *Reduction of exhaust emissions in internal combustion engines: a view to the future*. Proceedings 3rd Italian/British Workshop on Heat Engines, Firenze (Italy) 1992, Vol. 1, pp. 17-44.

92 P 1289 SCOGNAMIGLIO A. (1992) *Contributo tecnico dei veicoli per la tutela dell'ambiente. Il contributo della ricerca scientifica*. Proceedings IV Convegno ACI-ANFIA-ANIA su L'Uomo e l'Automobile, Montecatini Terme (Pistoia) 1992, pp. 259-269.

92 P 1482 SCOGNAMIGLIO A. (1992) *Traffico e ambiente: informazione, competenze e responsabilità*. Proceedings 48^a Conferenza del Traffico e della Circolazione, Stresa 1992, pp. 159-163.

92 P MATTIELLO M., COSMAI L., PISTONE L., BERETTA F., MASSOLI P. (1992) *Experimental evidence for microexplosions in water/fuel oil emulsion flames inferred by laser light scattering*. Proceedings 24th International Symposium on Combustion, The Combustion Institute 1996, Sydney (Australia) 1992, **24** (1), pp. 1573-1578.

92 P 2477 MOCCIA V., TAMAI R., DIANA M. (1992) *Fast spark boosted micro-plasma-jet: analysis of pre-ignition transient*. Joint Meeting of the French, Italian and Swedish Sections of the Combustion Institute, Capri (Italy) 1992.

1993

93 P 655 GUIDA M., LONGO M., LOPS M. (1993) *Biparametric CFAR procedures for lognormal clutter*. IEEE Transactions on Aerospace and Electronic Systems, **29** (3), pp. 798-809.

93 P 723 GAMBINO M., CERICOLA R., CORBO P., IANNACCONE S. (1993) *Carbonyl compounds and PAH emissions from CNG heavy-duty engine*. Transactions of the ASME – Journal of Engineering for Gas Turbines and Power, **115** (4), pp. 747-749.

93 P 729 CALABRIA R., DELLA RAGIONE L., PULCINI G., RAPONE M. (1993) *Service dependability of transit systems: a case study*. Proceedings IEEE Annual Reliability and Maintainability Symposium, Atlanta 1993, pp. 366-371.

93 P 732 BELARDINI P., BERTOLI C., CIAJOLO A., D'ANNA A., DEL GIACOMO N. (1993) *Three dimensional calculations of d.i. Diesel engine combustion and comparison with in cylinder sampling valve data*. SAE 1992 Transactions "Journal of Engines", **101**, pp. 1899-1908.

93 P 735 CIAJOLO A., D'ANNA A., BARBELLA R., BERTOLI C. (1993) *Combustion of tetradecane and tetradecane/ -methyl naphthalene in a Diesel engine with regard to soot and PAH formation*. Combustion Science and Technology, **87** (1-6), pp. 127-137.

93 P 752 CAMERETTI M.C., DELLA RAGIONE L., RAPONE M. (1993) *Sistemi integrati di supporto alla gestione di manutenzione basata sull'affidabilità*. Proceedings Workshop sulle Applicazioni delle Tecniche di Intelligenza Artificiale in Ingegneria, Napoli 1993, pp. 13-34.

93 P 762 DE PETRIS C., GIGLIO V., POLICE G. (1993) *Can hybrid vehicles reduce the pollutant emission in urban environments?* Proceedings SAE International Congress and Exposition, Detroit 1993, SAE Technical Paper 930046.

93 P 764 ALLOCCA L., ESPOSITO CORCIONE F., GOLINI S., PAPETTI F. (1993) *Assessment of wall heat transfer model for an impinging Diesel spray*. In HTD Vol. 250 "Heat Transfer in Fire and Combustion Systems", ASME (New York), pp. 101-112.

93 P 766 HEATON D.M., MARTIN B., BERTOLI C., GIAVAZZI F. (1993) *Fuel composition effects on Diesel engine emissions: a joint european study*. Proceedings 2nd IMechE Seminar on Fuels for Automotive and Industrial Diesel Engines, London 1993, pp. 23-33.

93 P 767 POLICE G., PRATI M.V., AURIEMMA M., ALFUSO S. (1993) *Regulated emissions of d.i. Diesel engines fuelled with methylester of rape seed oil*. Proceedings 2nd IMechE Seminar on Fuels for Automotive and Industrial Diesel Engines, London 1993, pp. 139-144.

93 P 769 BERTOLI C., DEL GIACOMO N., CAPROTTI R., SMITH K. (1993) *The influence of automotive Diesel back end volatility and new fuel additive technology on regulated emissions*. Journal of Automobile Engineering, **207**, pp. 107-115.

93 P 771 GAMBINO M., CORBO P., IANNACCONE S., UNICH A., BATA R. (1993) *High turbulence combustion chamber for lean-burn heavy-duty CNG engines*. In ICE Vol. 20 "Alternate Fuels, Engines Performance and Emissions", ASME (New York), pp. 11-14.

93 P 772 GAMBINO M. (1993) *L'attività di ricerca e sperimentazione del C.N.R. nel settore dei motori dedicati a metano*. Proceedings Giornata di Studio ATIG sulla Metanizzazione di Automezzi Pubblici e Aziendali Circolanti in Aree Urbane, Brescia 1993, pp. 38-46.

93 P 773 ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G., FUSCO A. (1993) *Analisi numerica del comportamento fluidodinamico dei sistemi di combustione Diesel i.d.* Proceedings ATI International Conference on Energy and Environment towards the Years 2000, Capri (Napoli) 1993, pp. 361-370.

93 P 774 ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1993) *Effect of engine speed on mean motion and turbulence evaluated by LDA*. Proceedings Joint Meeting of Italian and Spanish Sections of The Combustion Institute, Stresa 1993, pp. VI.12.1-VI.12.4.

93 P 775 VALENTINO G., KAUFMAN D., FARRELL P. (1993) *Intake valve flow measurements using PIV*. Proceedings SAE International Fuel and Lubricants Meeting and Exposition, Philadelphia 1993, SAE Technical Paper 932700.

- 93 P 776** ESPOSITO CORCIONE F., FUSCO A., VALENTINO G., PAPETTI F. (1993) *Numerical and experimental analysis of Diesel air fuel mixing*. Proceedings SAE 7th International Pacific Conference and Exposition on Automotive Engineering, Phoenix 1993, SAE Technical Paper 931948.
- 93 P 777** LEE J., VALENTINO G., KAUFMAN D., FARRELL P. (1993) *Particulate image velocimetry methods in an i.c. engine*. In FED Vol. 172 "Experimental and Numerical Flow Visualization", ASME (New York), pp. 65-72.
- 93 P 778** ESPOSITO CORCIONE F., FUSCO A., VALENTINO G., BOSISIO R., SCINICARIELLO N., PAPETTI F. (1993) *Development of a d.i. Diesel combustion system by KIVA-II numerical code and engine tests*. Proceedings SAE International Small Engine Technology Conference, Pisa 1993, Vol. 1, pp. 403-412.
- 93 P 779** BELARDINI P., BERTOLI C., DEL GIACOMO N., IORIO B. (1993) *Combustion and pollutant emissions from light duty Diesel engines: the influence of mixing process and transient operating conditions*. Science of the Total Environment, **134**, pp. 285-293.
- 93 P 780** BERTOLI C., DEL GIACOMO N., IORIO B., PRATI M.V. (1993) *Influenza delle qualità dei gasoli e delle tecnologie di raffinazione sulle emissioni dei motori Diesel*. Proceedings ATI International Conference on Energy and Environment towards the Years 2000, Capri (Napoli) 1993, pp. 851-863.
- 93 P 781** GUIDA M. (1993) *Product performance assessment via Bayes approach and statistical computing*. Bulletin of The International Statistical Institute, 49th Session, Firenze (Italy) 1993, pp. 185-196.
- 93 P 782** CALABRIA R., DELLA RAGIONE L., PULCINI G., RAPONE M., CAPASSO A., LAMEDICA R., PRUDENZI A., CIACCIO N. (1993) *Valutazione previsionale dell'impatto dei guasti del sistema di alimentazione di una linea ferroviaria per Alta Velocità sull'affidabilità del servizio*. Proceedings I Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti 2, Roma 1993, Vol. I, pp. 369-392.
- 93 P 783** FUSCO A., KNOX-KELECY A., FOSTER D.E., ESPOSITO CORCIONE F. (1993) *Development of a Diesel soot formation model for KIVA-II code*. Proceedings Joint Meeting of Italian and Spanish Sections of The Combustion Institute, Stresa 1993, pp. VI.3.1-VI.3.4.
- 93 P 784** ALLOCCA L., ESPOSITO CORCIONE F. (1993) *Thermodynamics of Diesel spray/wall interaction*. Proceedings Joint Meeting of Italian and Spanish Sections of The Combustion Institute, Stresa 1993, pp. VI.5.1-VI.5.5.
- 93 P 785** MENGUC M.P., MONDA O., VAGLIECO B.M. (1993) *Optical radiative properties of Diesel particulate*. Proceedings Joint Meeting of Italian and Spanish Sections of The Combustion Institute, Stresa 1993, pp. VI.4.1-VI.4.4.
- 93 P 786** ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1993) *Influence of engine speed on mean motion and turbulence in Diesel engines*. Proceedings XV IEA Task Leaders Meeting, Baden 1993, pp. 25-29.
- 93 P 787** ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO G. (1993) *In situ measurements of exhaust Diesel soot*. Proceedings XV IEA Task Leaders Meeting, Baden 1993, pp. 25-29.
- 93 P 788** VAGLIECO G., MONDA O., ESPOSITO CORCIONE F. (1993) *Optical and radiative properties of soot agglomerates at d.i. Diesel engine exhaust*. In HTD Vol. 250 "Heat Transfer in Fire and Combustion Systems", ASME (New York), pp. 137-143.
- 93 P 789** GAMBINO M., PIANESE C., RIZZO G. (1993) *Analisi teorico-sperimentale di un modello dinamico per il progetto delle strategie di controllo in motori ad accensione comandata*. Proceedings 48° Congresso Nazionale ATI, Taormina (Messina) 1993.
- 93 P 790** BERTOLI C., CIAJOLO A., D'ANNA A., BARBELLA R. (1993) *Formation and emission of organic pollutants from Diesel engines*. La Rivista dei Combustibili, **47** (3), pp. 103-116.
- 93 P 793** KAI L., MASSOLI P. (1993) *Light scattering by large finely-stratified droplets: a theoretical analysis*. Proceedings Joint Meeting of Italian and Spanish Sections of The Combustion Institute, Stresa 1993, pp. VII.9.1-VII.9.4.
- 93 P 794** CAMERETTI M.C., DELLA RAGIONE L., RAPONE M. (1993) *Sistemi di supporto alle decisioni per la manutenzione basata sull'affidabilità dei sistemi di trasporto*. Proceedings I Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti 2, Roma 1993, Vol. II, pp. 679-700.
- 93 P 795** MASSOLI P., BERTOLI C., LAZZARO M. (1993) *Cinetica di formazione ed ossidazione di particolato carbonioso ed idrocarburi policiclici aromatici in condizioni controllate di pressione e temperatura (tipiche del funzionamento Diesel)*. Proceedings I Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti 2, Roma 1993, Vol. III, pp. 1171-1189.
- 93 P 796** DE PETRIS C., GIGLIO V., POLICE G. (1993) *Influenza del disegno del pistone e dei segmenti elastici sulla produzione di particolato carbonioso e sul consumo di olio*. Proceedings I Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti 2, Roma 1993, Vol. III, pp. 1191-1210.
- 93 P 797** VAGLIECO B.M. (1993) *Studio del meccanismo di formazione del particolato carbonioso in un motore Diesel con tecniche ottiche*. Proceedings I Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti 2, Roma 1993, Vol. III, pp. 1249-1263.
- 93 P 798** ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1993) *Sviluppo di un sistema di combustione Diesel con l'uso integrato dell'anemometria Laser Doppler e delle prove motoristiche*. Proceedings I Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti 2, Roma 1993, Vol. III, pp. 1265-1273.
- 93 P 799** BELARDINI P., BERTOLI C., DEL GIACOMO N., IORIO B. (1993) *Indagine numerico sperimentale sui fenomeni di mixing e combustione in un motore Diesel ad iniezione diretta*. Proceedings I Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti 2, Roma 1993, Vol. III, pp. 1607-1623.
- 93 P 800** BERTOLI C., DEL GIACOMO N., IORIO B., PRATI M.V. (1993) *The influence of fuel composition on particulate emissions of d.i. Diesel engines*. Proceedings SAE International Fuels and Lubricants Meeting and Exposition, Philadelphia 1993, SAE Technical Paper 932733.
- 93 P 804** CACACE C., GAMBINO M., SARNO C. (1993) *Studi ed esperienze per una concezione innovativa dei motori a ciclo Otto - Beau De Rochas*. In "Saggi in Onore di Luigi D'Amelio", Napoli 1993, pp. 75-91.

- 93 P 805** GAMBINO M., PIANESE C., RIZZO G. (1993) *Analisi teorico-sperimentale di un modello dinamico per il progetto delle strategie di controllo in motori ad a.c.* In "Saggi in Onore di Luigi D'Amelio", Napoli 1993, pp. 147-172.
- 93 P 809** ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO B.M., VALENTINO G. (1993) *Fluid-dynamic investigation and optical characterization of particulate to reduce Diesel emissions.* Combustion Science and Technology, **93** (1-6), pp. 291-304.
- 93 P 810** DE PETRIS C., GIGLIO V., POLICE G., PRATI M.V. (1993) *The influence of gasoline formulation on combustion and emissions in spark-ignition engines.* Proceedings SAE International Fuels and Lubricants Meeting and Exposition, Philadelphia 1993, SAE Technical Paper 932679.
- 93 P 811** ALFUSO S., AURIEMMA M., POLICE G., PRATI M.V. (1993) *The effect of methyl-ester of rapeseed oil on combustion and emissions of d.i. Diesel.* Proceedings SAE International Fuels and Lubricants Meeting and Exposition, Philadelphia 1993, SAE Technical Paper 932801.
- 93 P 816** LAZZARO M., MASSOLI P., D'ALESSIO J. (1993) *Soot formation in ethylen-argon shocked mixtures.* Proceedings Joint Meeting of Italian and Spanish Sections of The Combustion Institute, Stresa 1993, pp. I.5.1-I.5.4.
- 93 P 817** KAI L., MASSOLI P., D'ALESSIO A. (1993) *Studying inhomogeneities of spherical particles by light scattering.* Proceedings 3rd International Congress on Optical Particle Sizing, Yokohama (Japan) 1993, pp. 135-143.
- 93 P 818** D'ALESSIO A., MASSOLI P. (1993) *The polarization properties of the scattered light to study the condensed phases in combustion systems.* In "Advanced Combustion Science" (T. Someya, Edt), pp. 85-91 (ISBN 0387701141).
- 93 P 828** CORBO P., GAMBINO M., SANNINO D., CIAMBELLI P. (1993) *Catalizzatori zeolitici per la riduzione di NOx in presenza di ossigeno allo scarico di motori a combustione interna.* Proceedings Giornata di Studio su Strategie per il Contenimento delle Emissioni Inquinanti dei Motori per Autoveicoli, Roma 1993, pp. 117-126.
- 93 P 931** ALLOCCA L., ESPOSITO CORCIONE F., GOLINI S., PAPETTI F. (1993) *Measurement and modeling of spray/wall dynamics and heat transfer.* Proceedings 3rd International KIVA Users Meeting, Detroit (USA) 1993.
- 93 P 1489** GASPARRINI G., POLLETTA A., SCOGNAMIGLIO A. (1993) *Il monitoraggio degli inquinanti nelle aree urbane.* Proceedings V Convegno ACI-ANFIA-AGIP su L'Uomo e l'Automobile, Amalfi (Italy) 1993, pp.11-20.
- 93 P ...** MASSOLI P., BERETTA F., D'ALESSIO A., LAZZARO M. (1993) *Temperature and size of single transparent droplets by light scattering in the forward and rainbow regions.* Applied Optics, **32** (18), pp. 3295-3301.
- 94 P 734** CALABRIA R., PULCINI G. (1994) *Bayes 2-sample prediction for the inverse Weibull distribution.* Communications in Statistics – Theory and Methods, **23** (6), pp. 1811-1824.
- 94 P 768** CALABRIA R., PULCINI G. (1994) *An engineering approach to Bayes estimation for the Weibull distribution.* Microelectronics and Reliability, **34** (5), pp. 789-802.
- 94 P 770** BELARDINI P., BERTOLI C., DEL GIACOMO N., IORIO B. (1994) *Soot formation and oxidation in a d.i. Diesel engine: a comparison between measurements and three dimensional computations.* SAE 1993 Transactions "Journal of Engines", **102**, pp. 2214-2224.
- 94 P 808** CORBO P., GAMBINO M., SANNINO D., CIAMBELLI P. (1994) *Riduzione catalitica di NOx in presenza di ossigeno allo scarico di motori a combustione interna.* Proceedings II Convegno Nazionale Scienza e Tecnologia delle Zeoliti, Modena 1993, pp. 83-85.
- 94 P 813** CORBO P., GAMBINO M., SANNINO D., CIAMBELLI P. (1994) *Zeolite based catalysts for NOx reduction in oxygen-rich engine exhaust.* Materials Engineering, **5** (2), pp. 237-248.
- 94 P 814** DELLA RAGIONE L., GIGLIO V., LUZAR V., RAPONE M. (1994) *Characterisation of actual urban driving cycles by means of basic statistical analysis: a preliminary approach.* Proceedings 3rd INRETS International Symposium on Transport and Air Pollution, Avignon (France) 1994, pp. 130-135.
- 94 P 815** CIAMBELLI P., CORBO P., GAMBINO M., INDOVINA V., MORETTI G., CAMPA M.C. (1994) *Lean NOx reduction on Cu-NaY and Cu-HZSM5 zeolites at the spark ignition engine exhaust.* Proceedings 3rd Congress CAPoC3, Brussels (Belgium) 1994, Vol. 2, pp. 377-386.
- 94 P 820** ALLOCCA L., ESPOSITO CORCIONE F., GOLINI S., PAPETTI F. (1994) *Visualization of a Diesel spray impinging on the combustion chamber wall: computations and experiments.* Proceedings 4th ATA International Conference on New Design Frontiers for More Efficient, Reliable and Ecological Vehicles, Firenze (Italy) 1994, Vol. 2, pp. 817-822.
- 94 P 823** BALSAMO F., BRIGHENTI A., LANDRI G., PACIOLLA A., QUARANTA F. (1994) *Experimentation and measurements on the propulsion plant of the water bus in service on the 'Canal Grande' in Venice.* Proceedings 3rd International Symposium on Small Diesel Engines, Warsaw (Poland) 1994.
- 94 P 824** CALABRIA R., GUIDA M., PULCINI G. (1994) *Bayes decision analysis of reliability growth for a repairable system.* Proceedings 4th ATA International Conference on New Design Frontiers for More Efficient, Reliable and Ecological Vehicles, Firenze (Italy) 1994, Vol. 1, pp. 507-516.
- 94 P 825** CALABRIA R., DELLA RAGIONE L., PULCINI G., RAPONE M. (1994) *Service dependability of Italian High Speed railway system: modeling and preliminary evaluation.* In "Computers in Railway IV – Vol. 2: Railway Operations" (T.K.S. Murthy et al., Eds), pp. 463-470 (ISBN 1-85312-359-5).
- 94 P 827** CALABRIA R., PULCINI G. (1994) *Bayes credibility intervals for the left-truncated exponential distribution.* Microelectronics and Reliability, **34** (12), pp. 1897-1907.
- 94 P 829** GAMBINO M., PIANESE C., RIZZO G. (1994) *Experimental and computational analysis of a dynamic model for*

1994

- 94 P 680** CALABRIA R., GUIDA M., PULCINI G. (1994) *Reliability analysis of repairable systems from in-service failure count data.* Applied Stochastic Models and Data Analysis, **10** (3), pp. 141-151.

- control strategy optimization in a spark ignition engine*. Proceedings 1994 American Control Conference, Baltimore (USA) 1994, pp. 2374-2378.
- 94 P 830** GAMBINO M., PIANESE C., RIZZO G. (1994) *Experimental validation of a dynamic model for mixture formation in a multi-point injection si engine*. In PD Vol. 64-8.2 "Engineering Systems Design and Analysis", ASME (New York), pp. 489-502.
- 94 P 831** GAMBINO M., CORBO P., IANNACCONE S., UNICH A. (1994) *Lean-burn technology for CNG heavy duty engines*. Proceedings 27th ISATA Dedicated Conference on the Motor Vehicle and the Environment, Aachen (Germany) 1994, pp. 297-303.
- 94 P 832** GAMBINO M., PIANESE C., RIZZO G. (1994) *Identification of dynamic model for transient mixture formation in a multi-point spark ignition engine*. In DSC Vol. 54 "Transportation Systems", ASME (New York), pp. 189-203.
- 94 P 833** MASSOLI P., BERTOLI C., LAZZARO M. (1994) *Soot formation in a shock tube inferred by optical techniques*. Proceedings IMechE Seminar on Transit Performance of Engines, London (UK) 1994, pp. 187-192.
- 94 P 834** ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO B.M. (1994) *Analysis of particulate structure in the exhaust of a d.i. Diesel engine using spectral scattering and extinction technique*. Proceedings 1994 Technical Meeting on Combustion Fundamentals and Applications, Madison (USA) 1994, pp. 41-48.
- 94 P 835** ESPOSITO CORCIONE F., FUSCO A. (1994) *Assessment of turbulent mixing-controlled combustion model in a small d.i. Diesel engine*. Proceedings 1994 Technique Meeting on Combustion Fundamentals and Applications, Madison (USA) 1994, pp. 27-33.
- 94 P 836** ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1994) *Turbulence production in a small d.i. Diesel engine*. Proceedings 1994 Technique Meeting on Combustion Fundamentals and Applications, Madison (USA) 1994, pp. 34-40.
- 94 P 837** ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1994) *Analysis of in-cylinder turbulent air motion dependence on engine speed*. Proceedings SAE International Congress and Exposition, Detroit (USA) 1994, SAE Technical Paper 940284.
- 94 P 838** ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1994) *Analysis of in-cylinder flow processes by LDA*. Combustion and Flame, **99** (2), pp. 387-394.
- 94 P 839** ALLOCCA L., ESPOSITO CORCIONE F., FUSCO A. (1994) *Evaluation of Diesel spray breakup models: numerical simulation and experiments*. Proceedings International Symposium on Advanced Spray Combustion, Hiroshima (Japan) 1994, pp. 177-187.
- 94 P 840** BELARDINI P., BERTOLI C., CAMERETTI M.C. (1994) *Threedimensional modelling of d.i. Diesel combustion*. Proceedings 4th ATA International Conference on New Design Frontiers for More Efficient, Reliable and Ecological Vehicles, Firenze (Italy) 1994, Vol. 2, pp. 823-834.
- 94 P 841** BELARDINI P., BERTOLI C., CAMERETTI M.C. (1994) *Soot formation and oxidation in Diesel engine: the experimental activity at Istituto Motori C.N.R.*. Proceedings 4th ATA International Conference on New Design Frontiers for More Efficient, Reliable and Ecological Vehicles, Firenze (Italy) 1994, Vol. 2, pp. 835-846.
- 94 P 842** BELARDINI P., BERTOLI C., CAMERETTI M.C., DEL GIACOMO N. (1994) *A coupled Diesel combustion and soot formation model for KIVA-II code: characteristics and experimental validation*. Proceedings 3rd International Symposium on Diagnostics and Modeling in Internal Combustion Engines – COMODIA 94, Yokohama (Japan) 1994, pp. 315-323.
- 94 P 843** BORGHESE A., MOCCIA V., DIANA M. (1994) *Control of early combustion by means of suitable ignition*. Proceedings 3rd International Symposium on Diagnostics and Modeling in Internal Combustion Engines – COMODIA 94, Yokohama (Japan) 1994, pp. 81-87.
- 94 P 844** BALSAMO F., BRIGHENTI A., LANDRI G., PACIOLLA A., QUARANTA F. (1994) *The propulsion of public transport vessels in coastal and inner waters: working data acquisition, elaboration and study of alternative solutions*. Proceedings International Conference on Ship and Marine Research, Rome (Italy) 1994, pp. 15-27.
- 94 P 845** CALABRIA R., DELLA RAGIONE L., PULCINI G., RAPONE M. (1994) *Service dependability of railway transit systems. Decision support for analysis of variants*. Proceedings Conference on Applications of Artificial Intelligence Techniques in Engineering, Napoli 1994, pp. 251-259.
- 94 P 846** ALLOCCA L., ESPOSITO CORCIONE F., FUSCO A., PAPETTI F., SUCCI S. (1994) *Modeling Diesel spray dynamic characteristics*. Proceedings Joint Meeting of Italian and Portuguese Sections of The Combustion Institute – CROCUS '94, Salsomaggiore Terme (Parma) 1994, Paper I-6.
- 94 P 847** ESPOSITO CORCIONE F., FUSCO A. (1994) *Modeling Diesel combustion by turbulent mixing controlled concept*. Proceedings Joint Meeting of Italian and Portuguese Sections of The Combustion Institute – CROCUS '94, Salsomaggiore Terme (Parma) 1994, Paper VII-2.
- 94 P 848** ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1994) *Turbulence production in i.c. engines*. Proceedings Joint Meeting of Italian and Portuguese Sections of The Combustion Institute – CROCUS '94, Salsomaggiore Terme (Parma) 1994, Paper VII-6.
- 94 P 849** ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO B.M., ZUCCHINI C. (1994) *Particulate structure modification in Diesel engine exhaust*. Proceedings Joint Meeting of Italian and Portuguese Sections of The Combustion Institute – CROCUS '94, Salsomaggiore Terme (Parma) 1994, Paper VII-13.
- 94 P 850** BEATRICE C., BELARDINI P., BERTOLI C., CAMERETTI M.C. (1994) *A new computational model for jets break-up*. Proceedings Joint Meeting of Italian and Portuguese Sections of The Combustion Institute – CROCUS '94, Salsomaggiore Terme (Parma) 1994, Paper I-1.
- 94 P 851** BELARDINI P., BERTOLI C., CAMERETTI M.C., DEL GIACOMO N. (1994) *Performance evaluation of simple autoignition models Ford 3D Diesel combustion computations*. Proceedings Joint Meeting of Italian and Portuguese Sections of The Combustion Institute – CROCUS '94, Salsomaggiore Terme (Parma) 1994, Paper VII-1.
- 94 P 852** BEATRICE C., BERTOLI C., CIRILLO N.C., DEL GIACOMO N., INNOCENTE R. (1994) *The high EGR rate: a suitable approach to low emission vehicle*. Proceedings Joint Meeting of

- Italian and Portuguese Sections of The Combustion Institute – CROCUS '94, Salsomaggiore Terme (Parma) 1994, Paper VII-12.
- 94 P 853** BEATRICE C., BELARDINI P., BERTOLI C., CAMERETTI M.C., DEL GIACOMO N. (1994) *Multidimensional modeling of soot formation and oxidation in Diesel engines: an update*. Proceedings Joint Meeting of Italian and Portuguese Sections of The Combustion Institute – CROCUS '94, Salsomaggiore Terme (Parma) 1994, Paper VII-14.
- 94 P 854** BORGHESE A., MOCCIA V. (1994) *Enhanced ignition of turbulent mixtures*. Proceedings Joint Meeting of Italian and Portuguese Sections of The Combustion Institute – CROCUS '94, Salsomaggiore Terme (Parma) 1994, Paper VIII-4.
- 94 P 855** di STASIO S., MASSOLI P., LAZZARO M. (1994) *Particulate agglomeration characterization as inferred by optical techniques*. Proceedings Joint Meeting of Italian and Portuguese Sections of The Combustion Institute – CROCUS '94, Salsomaggiore Terme (Parma) 1994, Paper III-1.
- 94 P 856** LAZZARO M., MASSOLI P., D'ALESSIO J. (1994) *Early stages of soot formation in shocked ethylene studied by laser light scattering/extinction measurements*. Proceedings Joint Meeting of Italian and Portuguese Sections of The Combustion Institute – CROCUS '94, Salsomaggiore Terme (Parma) 1994, Paper III-3.
- 94 P 857** KAI L., MASSOLI P., D'ALESSIO A. (1994) *Far field scattering characters of coated spheres with variable refractive index*. Proceedings Joint Meeting of Italian and Portuguese Sections of The Combustion Institute – CROCUS '94, Salsomaggiore Terme (Parma) 1994, Paper IV-1.
- 94 P 858** ALLOCCA L., ESPOSITO CORCIONE F., FUSCO A., PAPETTI F., SUCCI S. (1994) *Modelling of Diesel spray dynamics and comparison with experiments*. Proceedings SAE International Fuels and Lubricants Meeting and Exposition, Baltimore (USA) 1994, SAE Technical Paper 941895.
- 94 P 859** COSMAI L., PISTONE L., MASSOLI P. (1994) *Coal combustion studies by "LLS" techniques*. Proceedings Joint Meeting of Italian and Portuguese Sections of The Combustion Institute – CROCUS '94, Salsomaggiore Terme (Parma) 1994.
- 94 P 860** ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO B.M. (1994) *Cycle resolved measurements of Diesel particulate by optical techniques*. Proceedings SAE International Fuels and Lubricants Meeting and Exposition, Baltimore (USA) 1994, SAE Technical Paper 941948.
- 94 P 862** COZZOLINO R., GAMBINO M., MIGLIACCIO M. (1994) *I GPL quali carburanti per veicoli urbani a basse emissioni inquinanti*. Consorzio Italiano GPL Autotrazione.
- 94 P 863** BATA R., YACOB Y., WANG W., LYONS D., GAMBINO M., RIDEOUT G. (1994) *Heavy duty testing cycles: survey and comparison*. Proceedings SAE International Truck and Bus Meeting and Exposition, Seattle (USA) 1994, SAE Technical Paper 942263.
- 94 P 864** ABRUGIA G., AMATO U., BELARDINI P., BERTOLI C., CAMERETTI M.C. (1994) *An unconditionally stable algorithm for the simulation of air motion inside engines*. Proceedings 27th ISATA Dedicated Conference on Mechatronics and Supercomputing Applications in the Transportation Industries, Aachen (Germany) 1994, pp. 795-805.
- 94 P 865** ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1994) *Spectral analysis of in-cylinder turbulence measurements*. Proceedings 16th IEA Task Leaders Meeting on Energy Conservation and Emissions Reduction in Combustion, Heidelberg (Germany) 1994, pp. 42-47.
- 94 P 866** ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO B.M. (1994) *Incycle optical measurements of exhaust Diesel particulate*. Proceedings 16th IEA Task Leaders Meeting on Energy Conservation and Emissions Reduction in Combustion, Heidelberg (Germany) 1994, pp. 72-78.
- 94 P 867** BEATRICE C., BERTOLI C., CIRILLO N.C., DEL GIACOMO N., LAZZARO M., MASSOLI P. (1994) *A study of EGR and fuel quality on Diesel particulate formation process*. Proceedings 27th ISATA Dedicated Conference on The Motor Vehicle and the Environment, Aachen (Germany) 1994, pp. 447-456.
- 94 P 868** DELLA RAGIONE L., GIGLIO V., LUZAR V., RAPONE M. (1994) *Urban driving cycles for emission testing*. Proceedings 27th ISATA Dedicated Conference on The Motor Vehicle and the Environment, Aachen (Germany) 1994, pp. 485-492.
- 94 P 871** BEATRICE C., BERTOLI C., CIRILLO N.C., DEL GIACOMO N., INNOCENTE R. (1994) *The influence of high EGR rate on emissions of a d.i. Diesel engine*. In ICE Vol. 22 "Heavy Duty Engines: a Look at the Future", ASME (New York), pp. 193-201.
- 94 P 872** DI LORENZO A. (1994) *Ricerca, industria ed Università nel Mezzogiorno*. ATA, **47** (3), pp. 114-118.
- 94 P 873** DI LORENZO A. (1994) *Carburanti, autoveicoli e ambiente: gli attori e i registi*. Energia, **XV** (3), pp. 56-62.
- 94 P 874** DI LORENZO A. (1994) *Traffico e qualità della vita: portare l'Italia in Europa*. Proceedings 50ª Conferenza del Traffico e della Circolazione, Milano 1994, pp. 188-193.
- 94 P 875** DE PETRIS C., GIGLIO V., POLICE G. (1994) *Modello matematico sulla dinamica e lubrificazione del ring pack di un motore a combustione interna*. Proceedings III Convegno ALMETA di Tribologia, Capri (Napoli) 1994, pp. 177-191.
- 94 P 876** DE PETRIS C., DIANA S., GIGLIO V., POLICE G. (1994) *High efficiency stoichiometric spark ignition engines*. Proceedings SAE International Fuels and Lubricants Meeting and Exposition, Baltimore (USA) 1994, SAE Technical Paper 941933.
- 94 P 877** DE PETRIS C., GIGLIO V., POLICE G. (1994) *A mathematical model for the calculation of blow-by flow and oil consumption depending on ring pack dynamic. Part I: gas flows, oil scraping and ring pack dynamic*. Proceedings SAE International Fuels and Lubricants Meeting and Exposition, Baltimore (USA) 1994, SAE Technical Paper 941940.
- 94 P 878** DE PETRIS C., DIANA S., GIGLIO V., POLICE G. (1994) *Some problems in the improvement of measurement of transient emissions*. Proceedings SAE International Fuels and Lubricants Meeting and Exposition, Baltimore (USA) 1994, SAE Technical Paper 941949.
- 94 P 879** DE PETRIS C., DIANA S., GIGLIO V., POLICE G. (1994) *Some experiences of the measurement of regulated pollutants on transient conditions*. Proceedings IMechE Seminar on Transit Performance of Engines, London (UK) 1994, pp. 83-96.
- 94 P 885** di STASIO S., MASSOLI P. (1994) *Influence of the soot property uncertainties in temperature and volume-fraction*

measurements by two-colour pyrometry. Measurement Science and Technology, **5**, pp. 1453-1465.

94 P 935 FUSCO A., KNOX-KELECY A.L., FOSTER D.E. (1994) *A phenomenological soot formation model*. Proceedings 1994 Technical Meeting on Combustion Fundamentals and Applications, Madison (USA) 1994, pp. 287-292.

94 P 936 FUSCO A., KNOX-KELECY A.L., FOSTER D.E. (1994) *Application of a phenomenological soot model to Diesel engine combustion*. Proceedings 3rd COMODIA International Symposium on Diagnostic and Modeling of Combustion in Internal Combustion Engines, Yokohama (Japan) 1994, pp. 571-576.

94 P 937 ESPOSITO CORCIONE F., FUSCO A. (1994) *Modeling of combustion in a small d.i. Diesel engine*. Proceedings 4th International KIVA Users Meeting, Detroit (USA) 1994.

94 P 1483 GASPARRINI G., POLLETTA A., SCOGNAMIGLIO A. (1994) *Monitoraggio degli inquinanti nelle aree urbane: evoluzione della normativa; realizzazione di reti*. Proceedings VI Convegno ACI-ANFIA-AGIP su L'Uomo e l'Automobile, Paestum (Italy) 1994, pp. 6-20.

94 P..... KAI L., MASSOLI P. (1994) *Scattering of electromagnetic plane waves by radially inhomogeneous spheres: a finely stratified sphere model*. Applied Optics, **33** (3), pp. 501-511.

1995

95 P 575 CALABRIA R., PULCINI G., RAPONE M. (1995) *Optimal reliability and maintainability allocation in manufacturing systems*. Quality and Reliability Engineering International, **11** (3), pp. 183-188.

95 P 763 GUIDA M., GIORGIO M. (1995) *Reliability analysis of accelerated life-test data from a repairable system*. IEEE Transactions on Reliability, **44** (2), pp. 337-346.

95 P 826 CALABRIA R., PULCINI G. (1995) *Bayes prediction of number of failures in Weibull samples*. Communication in Statistics – Theory and Methods, **24** (2), pp. 487-500.

95 P 861 DI LORENZO A., GAMBINO M., UNICH A. (1995) *The research activities of Istituto Motori on natural gas engines for low emission vehicles*. Proceedings Italian-Egyptian Study-Days on the Environment, Cairo (Egypt) 1994, pp. 101-123.

95 P 869 CORBO P., GAMBINO M., IANNACCONE S., UNICH A. (1995) *Comparison between lean-burn and stoichiometric technologies for CNG heavy-duty engines*. Proceedings SAE International Congress and Exposition, Detroit (USA) 1995, SAE Technical Paper 950057.

95 P 870 ALLOCCA L., ESPOSITO CORCIONE F. (1995) *Measurement of sauter mean diameter in a high pressure Diesel spray*. Proceedings 11th European Conference of ILASS Europe on Atomization and Sprays – PARTEC 95, Nürnberg (Germany) 1995, pp. 63-73.

95 P 881 GAMBINO M., CORBO P., IANNACCONE S., UNICH A. (1995) *Low emission stoichiometric CNG engine with EGR*. ICE Vol. 24 "Natural Gas and Alternative Fuels for Engines", ASME (New York), pp. 53-58 (ISBN 0791813045).

95 P 884 ARSIE I., DE FRANCESCHI F., GAMBINO M., PIANESE C., RIZZO G. (1995) *Valutazione sperimentale dei parametri caratteristici del processo di formazione della miscela in un motore ad accensione comandata multi-point*. Proceedings Giornata di Studio Metodi di Sperimentazione nelle Macchine MIS-MAC IV, Trieste (Italy) 1995, pp. 121-139.

95 P 887 ALLOCCA L., ESPOSITO CORCIONE F., FUSCO A., PAPETTI F., ROBERTO G. (1995) *Modeling the effects of drop breakup mechanism on fuel burning rate*. Proceedings 5th International KIVA Users Meeting at the SAE Congress, Detroit (USA) 1995.

95 P 889 GAMBINO M., CORBO P., IANNACCONE S., UNICH A. (1995) *Motori a metano a basse emissioni per autobus urbani*. Proceedings 2° Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti 2, Genova (Italy) 1995, Vol. 2, pp. 971-985.

95 P 890 COZZOLINO R., GAMBINO M., MIGLIACCIO M., UNICH A. (1995) *Motori a due tempi di piccola cilindrata ad iniezione di carburante*. Proceedings 2° Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti 2, Genova (Italy) 1995, Vol. 2, pp. 831-844.

95 P 891 ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO B.M. (1995) *Spectral scattering and extinction techniques to characterize the composition and aggregation degree of soot particles*. Proceedings 6th European Symposium Particle Characterization – PARTEC 95, Nürnberg (Germany) 1995, pp. 47-56.

95 P 892 ALLOCCA L., ESPOSITO CORCIONE F., MAZZIOTTI G. (1995) *Analisi della dinamica degli spray Diesel in condizioni motoristiche*. Proceedings 2° Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti 2, Genova (Italy) 1995, Vol. 2, pp. 783-792.

95 P 893 CALABRIA R., DELLA RAGIONE L., PULCINI G., RAPONE M. (1995) *Modello di affidabilità del servizio della tratta Roma-Napoli del Sistema Italiano Alta Velocità*. Proceedings 2° Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti 2, Genova (Italy) 1995, Vol. 1, pp. 305-315.

95 P 894 BALSAMO F., BRIGHENTI A., LANDRI G., PACIOLLA A., QUARANTA F. (1995) *The propulsion of coastal and inland water transportation vessels - Working data acquisition and preliminary design of innovative systems to reduce pollutant emissions*. Proceedings 21st International Congress on Combustion Engines CIMAC 1995, Interlaken (Switzerland) 1995, Paper D75.

95 P 895 MASSOLI P., LAZZARO M., BERTOLI C., D'ALESSIO J., di STASIO S. (1995) *Formazione ed agglomerazione del particolato carbonioso in condizioni controllate di pressione e temperatura*. Proceedings 2° Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti 2, Genova (Italy) 1995, Vol. 2, pp. 987-1000.

95 P 896 di STASIO S., MASSOLI P., LAZZARO M. (1995) *Morphology of soot agglomerates produced into high pressure high temperature environment as inferred by light scattering/extinction measurements*. Journal of Aerosol Science, **26** (Suppl. 1), pp. S53-S54.

95 P 899 BELARDINI P., BERTOLI C., CAMERETTI M.C., DEL GIACOMO N. (1995) *Indagini numerico sperimentali sulla formazione della miscela e sulla combustione in un motore Diesel ad iniezione diretta*. Proceedings 2° Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti 2, Genova (Italy) 1995, Vol. 2, pp. 937-951.

- 95 P 900** ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO B.M. (1995) *Studio del fenomeno di agglomerazione del particolato Diesel nello scarico mediante tecniche ottiche*. Proceedings 2^o Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti 2, Genova (Italy) 1995, Vol. 2, pp. 1001-1010.
- 95 P 901** ESPOSITO CORCIONE F., MAZZIOTTI G., VAGLIECO B.M. (1995) *Spectral emissivity measurements of flame in an optically accessible divided-chamber Diesel system*. Proceedings Combustion Meeting '95, Napoli (Italy) 1995, Paper III-8.
- 95 P 902** LAZZARO M., D'ALESSIO J., MASSOLI P., di STASIO S. (1995) *Kinetics of soot formation in shocked ethylene investigated by light scattering and extinction measurements in the U.V.-I.R. range*. Proceedings Combustion Meeting '95, Napoli (Italy) 1995, Paper V-4.
- 95 P 903** di STASIO S., MASSOLI P., LAZZARO M., D'ALESSIO J. (1995) *A randomly oriented agglomerate based approach as applied to laser diagnostics of soot produced into a shock tube environment*. Proceedings Combustion Meeting '95, Napoli (Italy) 1995, Paper III-7.
- 95 P 904** BEATRICE C., BERTOLI C., CIRILLO N.C., di STASIO S., MASSOLI P. (1995) *Assessment of soot loading in Diesel engines by two colour pyrometry*. Proceedings Combustion Meeting '95, Napoli (Italy) 1995, Paper III-6.
- 95 P 905** ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1995) *Analisi dell'effetto della velocità di rotazione sul moto d'aria nei motori a c.i.* Proceedings 2^o Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti 2, Genova (Italy) 1995, Vol. 2, pp. 859-868.
- 95 P 906** AURIEMMA M., ESPOSITO CORCIONE F., MACCHIONI R., SECCIA G., VALENTINO G. (1995) *In-cylinder LDV measurements of spatial integral length scales*. Proceedings Combustion Meeting '95, Napoli (Italy) 1995, Paper IV-3.
- 95 P 907** AURIEMMA M., ESPOSITO CORCIONE F., MACCHIONI R., VALENTINO G. (1995) *Assessment of k- turbulence model in Kiva-II by in-cylinder LDV measurements*. In SAE Vol. SP-1123 "Modeling in Diesel and SI Engines", pp. 61-66, SAE Technical Paper 952385.
- 95 P 908** ROCCO V., MONTANARI R., PRATI M.V., SENATORE A. (1995) *Analysis of particulate emitted from an IDI turbo-charged small Diesel engine fueled with Diesel fuel, biofuel and their blend*. In ICE Vol. 25-3 "Alternative Fuels and Natural Gas", ASME (New York), pp. 1-10 (ISBN 999729498X).
- 95 P 911** GAMBINO M., IANNACCONE S. (1995) *Libro Bianco sull'autotrazione: Il gas naturale carburante ecologico per motorizzazioni di veicoli leggeri e pesanti*. Editore da ATIG Associazione Tecnica Italiana del Gas.
- 95 P 912** CIAMBELLI P., CORBO P., GAMBINO M., IACOPONI S., MINELLI G., MORETTI G., PORTA P. (1995) *Deactivation of Cu-ZSM-5 catalysts under lean NO_x reduction at the spark ignition engine exhaust*. Proceedings III Convegno Nazionale Scienza e Tecnologia delle Zeoliti, Cetraro (Italy) 1995, pp. 217-223.
- 95 P 913** CIAMBELLI P., CORBO P., GAMBINO M., MIGLIARDINI F., MINELLI G., MORETTI G., PORTA P. (1995) *The effect of preparation and steaming on the catalytic properties of Cu- and Co-ZSM-5 in lean NO_x reduction*. In "Zeolites: a Refined Tool for Designing Catalytic Sites" (L. Bonnevot & S. Kaliaguine, Eds), pp. 295-302 (ISBN 9780080 544694).
- 95 P 914** DELLA RAGIONE L., RAPONE M., LUZAR V. (1995) *Determination of driving cycles for emission modelling in urban areas: a case study*. In "Urban Transport and the Environment for the 21st Century" (L.J. Sucharov, Ed.), pp. 253-260.
- 95 P 915** CREBELL R., CONTI L., CROCHI B., CARERE A., BERTOLI C., DEL GIACOMO N. (1995) *The effect of fuel composition on the mutagenicity of Diesel engine exhaust*. Mutation Research, **346**, pp. 167-172.
- 95 P 916** BELARDINI P., BERTOLI C., CAMERETTI M.C., DEL GIACOMO N. (1995) *Modellistica multidimensionale dei fenomeni di autoaccensione e combustione nei motori Diesel ad iniezione diretta*. ATA, **48** (8/9), pp. 445-452.
- 95 P 917** DE PETRIS C., GIGLIO V., POLICE G. (1995) *Modello matematico sulla dinamica e lubrificazione del ring pack di un motore a combustione interna*. Proceedings 2^o Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti 2, Genova (Italy) 1995, Vol. 2, pp. 953-970.
- 95 P 918** BEATRICE C., BELARDINI P., BERTOLI C., DEL GIACOMO N., INNOCENTE R. (1995) *The influence of very high EGR rate on d.i. engines combustion evolution*. Proceedings Combustion Meeting '95, Napoli (Italy) 1995, Paper IV-1.
- 95 P 919** BELARDINI P., BERTOLI C., CAMERETTI M.C., DEL GIACOMO N. (1995) *Numerical and experimental study of fuel jet's break-up*. Proceedings Combustion Meeting '95, Napoli (Italy) 1995, Paper I-4.
- 95 P 920** BORGHESE A., MOCCIA V. (1995) *Laser-induced soot incandescence velocimetry*. Proceedings Combustion Meeting '95, Napoli (Italy) 1995, Paper III-9.
- 95 P 921** BORGHESE A. (1995) *A bright, fast and broad-band UV-vis light source*. Proceedings Combustion Meeting '95, Napoli (Italy) 1995, Paper III-10.
- 95 P 922** MOCCIA V., BORGHESE A. (1995) *Ignition and growth of flames in turbulent flow-fields*. Proceedings Combustion Meeting '95, Napoli (Italy) 1995, Paper IV-4.
- 95 P 923** BEATRICE C., BERTOLI C., CIRILLO N.C., DEL GIACOMO N., PRATI M.V. (1995) *The influence of reformulated Diesel fuels on d.i. engine's emissions*. Proceedings Combustion Meeting '95, Napoli (Italy) 1995, Paper VI-4.
- 95 P 924** ABRUGIA G., AMATO U., BELARDINI P., BERTOLI C. (1995) *A fast algorithm for engine flows solution*. Proceedings Combustion Meeting '95, Napoli (Italy) 1995, Paper VIII-2.
- 95 P 925** BELARDINI P., BERTOLI C., CAMERETTI M.C. (1995) *Numerical models for ignition delay time calculations in Diesel engine*. Proceedings Combustion Meeting '95, Napoli (Italy) 1995, Paper VIII-10.
- 95 P 926** ESPOSITO CORCIONE F., FUSCO A. (1995) *Combustion simulation of a divided-chamber Diesel system by Kiva 3*. Proceedings Combustion Meeting '95, Napoli (Italy) 1995, Paper VIII-13.
- 95 P 929** BEATRICE C., BERTOLI C., CIRILLO N.C., DEL GIACOMO N., PRATI M.V. (1995) *The impact of non conventional fuel formulation on pollutants of a d.i. Diesel engine for passenger cars*. In ICE Vol. 25-4 "Combustion and Emissions", ASME (New York) (ISBN 9997295013).

- 95 P 932** FUSCO A., ESPOSITO CORCIONE F., MAZZIOTTI G., VAGLIECO B.M. (1995) *An experimental and numerical study of air-fuel mixing and combustion of a divided-chamber Diesel engine system*. In SAE Vol. SP-1123 "Modeling in Diesel and SI Engines", pp. 113-121, SAE Technical Paper 952427.
- 95 P 933** RAPONE M., DELLA RAGIONE L., D'ANIELLO F., LUZAR V. (1995) *Experimental evaluation of fuel consumption and emissions in congested urban traffic*. In SAE Vol. SP-1120 "Developments and Advances in Emission Control Technology", pp. 43-49, SAE Technical Paper 952401.
- 95 P 938** CIAMBELLI P., CORBO P., GAMBINO M., MINELLI G., MORETTI G., PORTA P. (1995) *Lean NOx reduction CuZSM5 catalysts: evaluation of performance at the spark ignition engine exhaust*. Catalysis Today, **26**, pp. 33-39.
- 95 P 939** BEATRICE C., BELARDINI P., BERTOLI C., CAMERETTI M.C. (1995) *Modellistica del fenomeno di atomizzazione degli "spray" Diesel*. ATA, **48** (10), pp. 516-526.
- 95 P 942** BEATRICE C., BERTOLI C., CIRILLO N.C., DEL GIACOMO N., di STASIO S. (1995) *Two-colour pyrometry measurements of soot loading in a Diesel engine burning model fuels of varying quality*. Combustion Science and Technology, **110-111**, pp. 321-339.
- 95 P 951** DE PETRIS C., DIANA S., GIGLIO V., GOLINI S., POLICE G. (1995) *Numerical simulation of combustion in premixed SI engines using fractal flame models*. In SAE Vol. SP-1123 "Modeling in Diesel and SI Engines", pp. 33-45, SAE Technical Paper 952383.
- 95 P 961** MANACKAVASAGAM S., MENGUC M.P., VAGLIECO B.M. (1995) *Identification of size and structure of soot agglomerates at the exhaust of Diesel engines*. Proceedings Combustion Meeting '95, Napoli (Italy) 1995, Paper V-13.
- 95 P 1484** SCOGNAMIGLIO A. (1995) *PROMETHEUS: i risultati di una sfida tecnologica*. Proceedings VII Convegno ACI-ANFIA-AGIP su L'Uomo e l'Automobile, Amalfi (Italy) 1995, pp. 279-299.
- 1996**
- 96 P 886** CALABRIA R., PULCINI G. (1996) *Point estimation under asymmetric loss functions for left-truncated exponential samples*. Communications in Statistics – Theory and Methods, **25** (3), pp. 585-600.
- 96 P 888** BEATRICE C., BELARDINI P., BERTOLI C., CAMERETTI M.C., CIRILLO N.C. (1996) *Fuel jet models for multidimensional Diesel combustion calculation: an update*. SAE 1995 Transactions "Journal of Engines", **104**, pp. 194-204.
- 96 P 897** CALABRIA R., GUIDA M., PULCINI G. (1996) *A reliability-growth model in a Bayes-decision framework*. IEEE Transactions on Reliability, **45** (3), pp. 505-510.
- 96 P 910** COZZOLINO R., GAMBINO M., IANNACCONE S., MIGLIACCIO M., UNICH A. (1996) *L'uso dei carburanti alternativi per la riduzione delle emissioni inquinanti dai motori a c.i.*. In "Ottimizzazione Energetica, Economica ed Ecologica dei Sistemi di Conversione dell'Energia" (E. Macchi, Edt.), pp. 233-243.
- 96 P 928** CIACCIO N., LAMEDICA R., PULCINI G., RAPONE M. (1996) *Prediction of service dependability for transit systems: a case study of the Italian High Speed railway*. In "World Transport Research – Vol. 4: Transport Management" (D. Hensher et al., Eds), pp. 293-308 (ISBN 008-0427812).
- 96 P 930** CALABRIA R., PULCINI G. (1996) *Maximum likelihood and Bayes prediction of current system lifetime*. Communications in Statistics – Theory and Methods, **25** (10), pp. 2297-2309.
- 96 P 940** di STASIO S., MASSOLI P., LAZZARO M. (1996) *Retrieval of soot aggregate morphology from light scattering/extinction measurements in a high pressure high temperature environment*. Journal of Aerosol Science, **27** (6), pp. 897-913.
- 96 P 941** BERTOLI C., BEATRICE C., di STASIO S., DEL GIACOMO N. (1996) *In-cylinder soot and NOx concentration measurements in d.i. Diesel engine fed by fuels of varying quality*. In SAE Vol. SP-1157 "Advances in Engine Combustion and Flow Diagnostics", pp. 221-235, SAE Technical Paper 960832.
- 96 P 945** BELARDINI P., BERTOLI C., DEL GIACOMO N., CAMERETTI M.C. (1996) *A simple autoignition for three dimensional Diesel combustion computations*. IMechE Conference Transactions, **1**, pp. 305-315, Paper C499/047.
- 96 P 952** CIAMBELLI P., CORBO P., GAMBINO M., MIGLIARDINI F., MORETTI G. (1996) *Selective catalytic reduction of NOx at the high efficiency S.I. engine exhausts*. Proceedings 3rd International Conference on Energy and Environment Towards the Year 2000, Capri (Italy) 1996, Vol. I, pp. 557-566.
- 96 P 953** BEATRICE C., BERTOLI C., D'ALESSIO J., DEL GIACOMO N., LAZZARO M., MASSOLI P. (1996) *Experimental characterization of combustion behaviour of new Diesel fuels for low emission engines*. Combustion Science and Technology, **120** (1-6), pp. 335-355.
- 96 P 956** GAMBINO M., IANNACCONE S. (1996) *Gas naturale e GPL carburanti ecologici per l'autotrazione*. Proceedings VIII Convegno ACI-ANFIA-AGIP, Vietri sul Mare (Italy) 1996, pp. 189-209.
- 96 P 957** EVANS R.L., BLASZCZYK J., GAMBINO M., IANNACCONE S., UNICH A. (1996) *High efficiency natural gas engines*. Proceedings 3rd International Conference on Energy and Environment Towards the Year 2000, Capri (Italy) 1996, Vol. I, pp. 415-425.
- 96 P 958** CORDINER S., GAMBINO M., ROCCO V., UNICH A. (1996) *Analysis of crevice mechanism for UHC formation process in a CNG fuelled Diesel engine*. In ICE Vol. 26-1 "Recent Developments on Engines Emissions", ASME (New York), pp. 33-42.
- 96 P 959** CORBO P., GAMBINO M., IANNACCONE S. (1996) *Methane dedicated catalysts for heavy-duty natural gas engines*. In SAE Vol. SP-1181 "Alternative Fuel: Composition, Performance, Engines, and Systems", pp. 125-130, SAE Technical Paper 961087.
- 96 P 963** ESPOSITO CORCIONE F., MAZZIOTTI G., VAGLIECO B.M. (1996) *Two dimensional analysis of Diesel combustion by spectral flame emissivity measurements*. In SAE Vol. SP-1157 "Advances in Engine Combustion and Flow Diagnostics", pp. 287-293, SAE Technical Paper 960838.

- 96 P 964** ESPOSITO CORCIONE F., MAZZIOTTI G., VAGLIE-CO B.M. (1996) *Soot formation in a combustion Diesel spray by multi-wavelength extinction measurement*. Abstracts International Symposium on Towards Clean Diesel Engines, Nijmegen (The Netherlands) 1996.
- 96 P 965** VAGLIECO B.M. (1996) *In-situ characterization of Diesel soot from UV to visible*. Abstracts International Symposium on Towards Clean Diesel Engines, Nijmegen (The Netherlands) 1996.
- 96 P 966** ESPOSITO CORCIONE F., MAZZIOTTI G., VAGLIE-CO B.M. (1996) *Spectral extinction measurements of spray combustion in a divided-chamber Diesel engine system*. Proceedings 26th International Symposium on Combustion, The Combustion Institute 1996, Napoli (Italy) 1996, pp. 2533-2540.
- 96 P 967** ESPOSITO CORCIONE F., MAZZIOTTI G., VAGLIECO B.M. (1996) *Optical diagnostics of a Diesel spray combustion*. Proceedings 1st International Conference on Control and Diagnostics in Automotive Applications, Genova (Italy) 1996, Paper 96A4037, pp. 239-248.
- 96 P 968** DI LORENZO A. (1996) *Carburanti, autoveicoli e ambiente: gli attori ed i registi*. Protecta, **10**, pp. 14-17.
- 96 P 971** DELLA RAGIONE L., D'ANIELLO F., RAPONE M., SHATSOV V. (1996) *A graphical software interface for traffic emissions analysis*. In "Development and Application of Computer Techniques to Environmental Studies VI" (P. Zanetti & C.A. Brebbia, Eds), pp. 717-727.
- 96 P 972** ARSIE I., GAMBINO M., PIANESE C., RIZZO G. (1996) *Dynamic models and computer codes for the design of control strategies for high-tech automotive engines*. Proceedings 2nd International Conference on Automobili e Motori High-Tech, Modena (Italy) 1996.
- 96 P 974** BEATRICE C., BERTOLI C., DEL GIACOMO N., LAZZARO M. (1996) *An experimental characterization of the formation of pollutants in DI diesel engines burning oxygenated synthetic fuels*. IMechE Conference Transactions 1996-5, C517/023, pp. 261-272.
- 96 P 978** DE PETRIS C., DIANA S., GIGLIO V., POLICE G. (1996) *Improving fuel consumption of stoichiometric spark ignition engines by the use of high EGR rates and high compression ratio*. IMechE Conference Transactions 1996-5, C517/030, pp. 311-319.
- 96 P 979** DE PETRIS C., GIGLIO V., POLICE G. (1996) *Some insights on mechanisms of oil consumption*. In SAE Vol. SP-1182 "New Studies in Engine Oil Rheology and Tribology", pp. 73-85, SAE Technical Paper 961216.
- 96 P 980** ROCCO V., PRATI M.V., SENATORE A., CERRI E., BENFENATI M. (1996) *Fueling a small Diesel engine by using gasoil and RME: comparative results and particulate characterization*. Proceedings I Convegno Internazionale su Carburanti Alternativi e Biocombustibili: Produzione e Utilizzazione, Lecce (Italy) 1996, Paper 96A3005, pp. 57-68.
- 96 P 982** BELARDINI P., BERTOLI C., DEL GIACOMO N., CAMERETTI M.C. (1996) *Toward a predictivity of 3D Diesel combustion computations*. Proceedings 1st International Conference on Control and Diagnostics in Automotive Applications, Genova (Italy) 1996, Paper 96A4036, pp. 227-237.
- 96 P 984** MASSOLI P., LAZZARO M., BEATRICE C., D'ALESSIO J., di STASIO S. (1996) *A characterization of synthetic oxygenated Diesel fuels pyrolysis and combustion by laser light extinction, scattering and two colours pyrometry*. Proceedings 1st International Conference on Control and Diagnostics in Automotive Applications, Genova (Italy) 1996, Paper 96A4035, pp. 217-226.
- 96 P 985** DIANA S., GIGLIO V., IORIO B., POLICE G. (1996) *The effects of high EGR rates and high compression ratio on efficiency and emissions of stoichiometric spark ignition engines*. Proceedings 1st International Conference on Control and Diagnostics in Automotive Applications, Genova (Italy) 1996, Paper 96A4038, pp. 521-532.
- 96 P 986** DIANA S., GIGLIO V., IORIO B., POLICE G. (1996) *A strategy to improve the efficiency of stoichiometric spark ignition engines*. In SAE Vol. SP-1204 "Outcome of the European Programme on Emissions, Fuels, and Engine Technologies", pp. 27-37, SAE Technical Paper 961953.
- 96 P 988** di STASIO S. (1996) *On the recognition of soot agglomerate morphology from light scattering/extinction measurements*. Journal of Aerosol Science, **27** (Suppl. 1), pp. S713-S714.
- 96 P 989** di STASIO S., MASSOLI P. (1996) *Morphological characterization of aggregates of smoke aerosols as recognized by light scattering and absorption measurements*. In Photon Correlation & Scattering, 1996 OSA Technical Digest Series, Vol. 14, pp. 82-84.
- 96 P 990** ESPOSITO CORCIONE F., MAZZIOTTI G., VAGLIE-CO B.M. (1996) *Soot formation and oxidation process in combustion Diesel spray by multiwavelength extinction measurements*. Proceedings 18th IEA Task Leaders Meeting on Energy Conservation and Emissions Reduction in Combustion, Cranfield (UK) 1996, pp. 39-48.
- 96 P 991** ARSIE I., GAMBINO M., PIANESE C., RIZZO G. (1996) *Validazione sperimentale di un codice di calcolo per il progetto ottimizzato delle strategie di controllo per motori automobilistici*. Proceedings 51° Congresso ATI, Udine (Italy) 1996, Vol. II, pp. 1465-1480.
- 96 P 992** BEATRICE C., BELARDINI P., BERTOLI C., CAMERETTI M.C., DEL GIACOMO N. (1996) *An assessment of predictivity of CDF computations of combustion and pollutants formation in d.i. Diesel engines*. In SAE Vol. SP-1205 "Modeling and Diagnostics in Diesel Engines", pp. 81-92, SAE Technical Paper 962055.
- 96 P 993** BEATRICE C., BERTOLI C., DEL GIACOMO N. (1996) *The influence of fuel formulations on pollutant of a light duty d.i. Diesel engine*. In SAE Vol. SP-1206 "Diesel Engine Combustion and Emission Control", pp. 21-31, SAE Technical Paper 961972.
- 96 P 994** AURIEMMA M., ESPOSITO CORCIONE F., MACCHIONI R., SECCIA G., VALENTINO G. (1996) *LDV measurements of integral length scales in an IC engine*. In SAE Vol. SP-1179 "Diesel Engine Combustion and Emission Characteristics", pp. 11-17, SAE Technical Paper 961161.
- 96 P 995** DI LORENZO A., PRATI M.V. (1996) *Inquinamento atmosferico e mezzi di trasporto: i programmi europei*. Proceedings 52ª Conferenza del Traffico e della Circolazione su

Mobilità 2000: La Sfida delle Scelte Concrete, Stresa (Italy) 1996, pp. 85-90.

96 P 996 VALENTINO G., AURIEMMA M., ESPOSITO CORCIONE F., MACCHIONI R., SECCIA G. (1996) *Evaluation of time and spatial turbulence scales in a d.i. Diesel engine*. Proceedings 8th International Symposium on Applications of Laser Techniques to Fluid Mechanics, Lisbon (Portugal) 1996, Vol. I, pp. 16.1.1-16.1.8.

96 P 997 DIMOPOULOS P., BOULOCHOS K., VALENTINO G. (1996) *Turbulent flow field characteristics in a reciprocating engine: appropriate cut-off frequencies for cycle-resolved turbulence, an analysis of coincident 3-D LDV data based on combustion-related dimensional-arguments*. Proceedings 8th International Symposium on Applications of Laser Techniques to Fluid Mechanics, Lisbon (Portugal) 1996, Vol. I, pp. 13.2.1-13.2.7.

96 P 998 HAN Z., REITZ R.D., ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1996) *Interpretation of k- computed turbulence length scale predictions for engine flows*. Proceedings 26th International Symposium on Combustion, The Combustion Institute 1996, Napoli (Italy) 1996, **26** (2) pp. 2717-2723.

96 P 999 AURIEMMA M., ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1996) *Turbulence scales estimate in a Diesel engine by LDA*. Proceedings 18th IEA Task Leaders Meeting on Energy Conservation and Emissions Reduction in Combustion, Cranfield (UK) 1996, pp. 31-38.

96 P 1001 CIAMBELLI P., CORBO P., GAMBINO M., MIGLIARDINI F., MORETTI G. (1996) *Activity and durability of Cu α zeolite de-NOx catalysts at the high efficiency spark ignition engine exhaust*. Proceedings 10^o Congresso Nazionale di Catalisi e 11^o Congresso Nazionale di Chimica Industriale, L'Aquila (Italy) 1996, pp. 124-127.

96 P 1014 BELARDINI P., BERTOLI C., BEATRICE C., D'ANNA A., DEL GIACOMO N. (1996) *Application of a reduced kinetic model for soot formation and burnout in three-dimensional Diesel combustion computations*. Proceedings 26th International Symposium on Combustion, The Combustion Institute 1996, Napoli (Italy) 1996, **26** (2) pp. 2517-2524.

96 P 1022 D'ALESSIO J., LAZZARO M., MASSOLI P. (1996) *Carbonaceous aerosols from Diesel fuel pyrolysis in shock tube*. Journal of Aerosol Science, **27** (Suppl. 1), pp. S515-S516.

96 P 1023 MASSOLI P. (1996) *Light scattering by radially inhomogeneous spheres to study droplet evaporation*. Photon Correlation & Scattering, 1996 OSA Technical Digest Series, Vol. 14, pp. 85-87.

96 P 1024 MASSOLI P. (1996) *Misura del diametro e della temperatura di particelle sferiche radialmente inhomogenee: studio dell'evaporazione di goccioline di n-ottano in regime non stazionario*. Proceedings 4^o Convegno Nazionale su Strumentazione e Metodi di Misura Elettroottici – Elettrootica '96, Milano (Italy) 1996, pp. 470-474.

96 P 1025 D'ALESSIO J., LAZZARO M., MASSOLI P. (1996) *Diffusione ed assorbimento di luce a lunghezze d'onda tra l'ultravioletto e l'infrarosso per la caratterizzazione della cinetica di formazione di particolato carbonioso*. Proceedings 4^o Convegno Nazionale su Strumentazione e Metodi di Misura

Elettroottici – Elettrootica '96, Milano (Italy) 1996, pp. 246-250.

96 P 999 CIAMBELLI P., CORBO P., GAMBINO M., PALMA V., VACCARO S. (1996) *Catalytic combustion of carbon particulate*. Catalysis Today, **27** (1-2), pp. 99-106.

1997

97 P 883 GAMBINO M. (1997) *Carburanti alternativi per l'autotrazione intrinsecamente ecologici*. Proceedings Seminari su Ricerche e Tecnologie per l'Ambiente: Trasferimento, Innovazioni e Ricadute Industriali, Napoli (Italy) 1994, pp. 19-49.

97 P 944 DELLA RAGIONE L., LUZAR V., RAPONE M. (1997) *Definizione dei cicli di guida rappresentativi dell'utilizzo di una vettura nel traffico. Sviluppo di un case study*. Proceedings Seminari su Ricerche e Tecnologie per l'Ambiente: Trasferimento, Innovazioni e Ricadute Industriali, Napoli (Italy) 1994, pp. 53-66.

97 P 983 ARSIE I., GAMBINO M., PIANESE C., RIZZO G. (1996) *Development and validation of hierarchical models for the design of engine control strategies*. Meccanica, **32** (5), pp. 397-408.

97 P 987 di STASIO S., D'ALESSIO J., LAZZARO M., MASSOLI P. (1997) *Getting knowledge about soot agglomerate structure from light scattering measurements*. Proceedings 4th World Conference on Experimental Heat Transfer, Fluid Mechanics and Thermodynamics, Brussels (Belgium) 1997, Vol. 1, pp. 241-248.

97 P 1000 CALABRIA R., PULCINI G. (1997) *Bayes inference for the modulated power law process*. Communications in Statistics – Theory and Methods, **26** (10), pp. 2421-2438.

97 P 1008 CORBO P., GAMBINO M., IANNACCONE S. (1997) *Technologies for natural gas heavy-duty engine emission control*. Proceedings 1st International Conference & Trade Fair on Environmental Management & Technologies – Environment '97, Cairo (Egypt) 1997.

97 P 1010 BELARDINI P., BERTOLI C. (1997) *Chemical specie evolution in an heterogeneous combustion system: heat release and pollutant formation*. Proceedings 3^o Convegno Nazionale di Informatica Chimica, Napoli (Italy) 1997, pp. 209-212.

97 P 1012 LANDRI G., PRATI M.V., DELLA RAGIONE L. (1997) *The influence of an oxidant catalytic converter on regulated and unregulated emissions of a 13.8 litre short-sea boat engine fueled with gasoil and a RME/gasoil blend*. Proceedings International Conference on Ship and Marine Research – NAV '97, Sorrento (Italy) 1997, pp. 6.3-6.19.

97 P 1013 CIAMBELLI P., CORBO P., GAMBINO M., MIGLIARDINI F. (1997) *The effect of Al and Cu content on the performance of CuZSM5 catalysts at the exhaust of high efficiency spark ignition engines*. Proceedings 4th International Congress on Catalysis and Automotive Pollution Control – CAPoC 4, Brussels (Belgium) 1997, Vol. 1, pp. 109-118.

97 P 1016 DELLA RAGIONE L., PRATI M.V., RAPONE M. (1997) *Influence of catalyst performance on car emissions in urban congested traffic*. In SAE Vol. SP-1275 "Factors Influencing

- Emissions and Emissions Formation Process", pp. 23-32, SAE Technical Paper 971604.
- 97 P 1018** ARSIE I., GAMBINO M., PIANESE C., POLICETTI C., RIZZO G. (1997) *Estimation of air-fuel ratio from cylinder pressure data in a spark ignition engine for automotive applications*. Proceedings 3rd International Conference on High-Tech Engines and Cars, Modena (Italy) 1997.
- 97 P 1019** ALIEV A., CALABRIA R., DELLA RAGIONE L., PULCINI G., RAPONE M., SHVETSOV V. (1997) *Sviluppo di un sistema informatico per la valutazione previsionale della qualità del servizio del sistema Alta Velocità. Applicazione alla tratta Roma-Napoli*. Proceedings III Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti 2, Taormina (Italy) 1997.
- 97 P 1020** ALIEV A., CALABRIA R., DELLA RAGIONE L., PULCINI G., RAPONE M. (1997) *Software for service dependability analysis of italian high-speed railway*. Proceedings World Congress on Railway Research WCRR '97, Firenze (Italy) 1997, Vol. A, pp. 605-612.
- 97 P 1021** ESPOSITO CORCIONE F., MAZZIOTTI G., VAGLIECO B.M. (1997) *Optical diagnostics of engine combustion*. Proceedings 3rd International Conference on High-Tech Engines and Cars, Modena (Italy) 1997.
- 97 P 1026** AURIEMMA M., ESPOSITO CORCIONE F., MACCHIONI R., VALENTINO G. (1997) *Investigation on spatial and temporal evolution of in-cylinder air flow by LDA*. Proceedings 3rd International Conference on High-Tech Engines and Cars, Modena (Italy) 1997.
- 97 P 1027** DELLA RAGIONE L., PRATI M.V., RAPONE M. (1997) *Fuel consumption and average emissions of a medium size gasoline passenger car operating in a urban centre*. Poster Sessions 4th International Symposium on Transport and Air Pollution, Avignon (France) 1997, pp. 173-178.
- 97 P 1028** BEATRICE C., BERTOLI C., DEL GIACOMO N. (1997) *Further knowledge on combustion behaviour of oxygenated synthetic Diesel fuels*. Proceedings 4th International Conference on Technologies and Combustion for a Clean Environment, Lisbon (Portugal) 1997, Vol. 1, Paper 12.2.
- 97 P 1029** D'ALESSIO J., di STASIO S., LAZZARO M., MASSOLI P., MOCCIA V. (1997) *Time resolved spectroscopy to study high pressure soot formation*. Proceedings 4th World Conference on Experimental Heat Transfer, Fluid Mechanics and Thermodynamics, Brussels (Belgium) 1997, Vol. 4, pp. 2559-2565.
- 97 P 1030** BELARDINI P., BERTOLI C., BEATRICE C., CAMERETTI M.C., MIGLIACCIO M. (1997) *A comparison between in cylinder measurements of soot and NOx patterns and 3D computations of Diesel combustion*. Proceedings 4th World Conference on Experimental Heat Transfer, Fluid Mechanics and Thermodynamics, Brussels (Belgium) 1997, Vol. 4, pp. 2573-2580.
- 97 P 1031** BELARDINI P., BERTOLI C., DEL GIACOMO N., MASSOLI P. (1997) *Contributi della ricerca di base per il miglioramento del sistema di combustione Diesel. Parte I*. ATA, **50** (6/7), pp. 360-371.
- 97 P 1032** D'ALESSIO J., LAZZARO M., MASSOLI P., MOCCIA V. (1997) *Spectral characterization of hydrocarbon pyrolysis under high pressure conditions*. Proceedings FRANTIC '97, Cagliari (Italy) 1997, pp. IV 5.1-IV 5.4.
- 97 P 1033** ESPOSITO CORCIONE F., MAZZIOTTI G., VAGLIECO B.M., ASTARITA M. (1997) *Spectral flame measurements during ignition delay*. Proceedings FRANTIC '97, Cagliari (Italy) 1997, pp. II 3.1-II 3.4.
- 97 P 1034** D'ALESSIO A., MAZZIOTTI G., MINUTOLO P., VAGLIECO B.M. (1997) *Spectral characterization of carbonaceous material: a comparison between Diesel spray and gaseous flame*. Proceedings FRANTIC '97, Cagliari (Italy) 1997, pp. VIII 1.1-VIII 1.4.
- 97 P 1035** di STASIO S., MASSOLI P. (1997) *Morphology dependent scattering properties of differently shaped soot agglomerates constituted by Rayleigh spherules*. Proceedings FRANTIC '97, Cagliari (Italy) 1997, pp. IX 6.1-IX 6.4.
- 97 P 1036** BORGHESE A., MEROLA S.S., CANTILENA G. (1997) *Time resolved spatial and spectral analysis of a special light source for the broad-band extinction spectroscopy technique*. Proceedings FRANTIC '97, Cagliari (Italy) 1997, pp. IV 1.1-IV 1.4.
- 97 P 1037** KURZ M., MEROLA S., BORGHESE A., D'ANNA A., D'ALESSIO A. (1997) *Optical insights on physico-chemical properties of single particles by U.V visible broadband light interactions*. Proceedings FRANTIC '97, Cagliari (Italy) 1997, pp. IV 2.1-IV 2.4.
- 97 P 1038** BORGHESE A., MEROLA S.S., CANTILENA G. (1997) *Broadband extinction spectroscopy for measurements of pollutants at the exhausts of i.c. engines*. Proceedings FRANTIC '97, Cagliari (Italy) 1997, pp. IV 3.1-IV 3.4.
- 97 P 1040** CORBO P., GAMBINO M., IANNACCONE S. (1997) *Effetto della composizione del combustibile su prestazioni ed emissioni di motori alimentati a gas naturale*. Proceedings 6° Convegno Nazionale ATIG, Bari (Italy) 1997, Sessione 3, pp. 43-67.
- 97 P 1041** LAZZARO M., MASSOLI P., MOCCIA V., D'ALESSIO J. (1997) *LAB scale study of wood pyrolysis oil droplets heated in a free falling drop tube furnace*. Proceedings 13th International Conference on Liquid Atomisation and Spray Systems, Firenze (Italy) 1997, pp. 250-256.
- 97 P 1042** MASSOLI P. (1997) *Temperature and size of droplets inferred by light scattering methods: a theoretical analysis of the influence of internal inhomogeneities*. Proceedings 13th International Conference on Liquid Atomisation and Spray Systems, Firenze (Italy) 1997, pp. 359-365.
- 97 P 1043** DIANA S., GIGLIO V., IORIO B., POLICE G. (1997) *A modified wall function derived by the approximate solution of one dimensional energy equation for boundary layer flows*. Proceedings 3rd International Conference on Internal Combustion Engines: Experiments and Modeling – ICE 97, Capri (Italy) 1997, pp. 37-44.
- 97 P 1044** BELARDINI P., BERTOLI C., ABRUGIA G., CAMERETTI M.C., MIGLIACCIO M. (1997) *Further improvements in Diesel engine combustion and soot loading modeling*. Proceedings 3rd International Conference on Internal Combustion Engines: Experiments and Modeling – ICE 97, Capri (Italy) 1997, pp. 125-132.
- 97 P 1045** AURIEMMA M., ESPOSITO CORCIONE F., MACCHIONI R., VALENTINO G. (1997) *Reynolds stresses estimate in a motored i.c. engine by LDA*. Proceedings 3rd International Conference on Internal Combustion Engines: Experiments and Modeling – ICE 97, Capri (Italy) 1997, pp. 195-199.

- 97 P 1046** ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO B.M., MAZ-ZIOTTI G. (1997) *Ignition and combustion investigation by emissivity and absorption spectra*. Proceedings 3rd International Conference on Internal Combustion Engines: Experiments and Modeling – ICE 97, Capri (Italy) 1997, pp. 237-242.
- 97 P 1047** ALLOCCA L., ALFUSO S., ESPOSITO CORCIONE F., CACCIATORE D., FERRERA M. (1997) *Study of spatial evolution of a liquid propane jet under engine-like conditions*. Proceedings 3rd International Conference on Internal Combustion Engines: Experiments and Modeling – ICE 97, Capri (Italy) 1997, pp. 263-268.
- 97 P 1048** di STASIO S., MASSOLI P. (1997) *Crossed dissymmetry technique as applied to the monitoring of the detailed structure of soot aggregates*. Proceedings 3rd International Conference on Internal Combustion Engines: Experiments and Modeling – ICE 97, Capri (Italy) 1997, pp. 299-305.
- 97 P 1049** ARSIE I., PIANESE C., RIZZO G., GAMBINO M. (1997) *Validation of thermodynamic model for spark ignition engines oriented to control application*. Proceedings 3rd International Conference on Internal Combustion Engines: Experiments and Modeling – ICE 97, Capri (Italy) 1997, pp. 385-394.
- 97 P 1050** BERTOLI C., DEL GIACOMO N., BEATRICE C. (1997) *The intrinsic control of carbon to oxygen ratio in Diesel spray combustion*. Proceedings 3rd International Conference on Internal Combustion Engines: Experiments and Modeling – ICE 97, Capri (Italy) 1997, pp. 433-442.
- 97 P 1051** D'ALESSIO J., LAZZARO M., MASSOLI P., MOCCIA V. (1997) *The pyrolytic behaviour of non-conventional Diesel fuels in shock tube and single droplet experiments*. Proceedings 3rd International Conference on Internal Combustion Engines: Experiments and Modeling – ICE 97, Capri (Italy) 1997, pp. 489-495.
- 97 P 1052** CORBO P., GAMBINO M., IANNACCONE S. (1997) *The Istituto Motori research activities concerning natural gas heavy duty engines*. Proceedings 3rd International Conference on Internal Combustion Engines: Experiments and Modeling – ICE 97, Capri (Italy) 1997, pp. 503-508.
- 97 P 1053** PRATI M.V., DELLA RAGIONE L., RAPONE M. (1997) *Some considerations on the performance of a 3-way catalytic converter during real-driving conditions*. Proceedings 3rd International Conference on Internal Combustion Engines: Experiments and Modeling – ICE 97, Capri (Italy) 1997, pp. 593-598.
- 97 P 1054** CORBO P., GAMBINO M., MIGLIARDINI F. (1997) *The role of zeolitic matrix and ion exchange in lean de-NOx catalysts*. Proceedings 3rd International Conference on Internal Combustion Engines: Experiments and Modeling – ICE 97, Capri (Italy) 1997, pp. 599-605.
- 97 P 1055** BELARDINI P., BERTOLI C., CAMERETTI M.C., MIGLIACCIO M. (1997) *Influence of evaporation model formulations on spray behaviour in 3D computations of Diesel combustion*. Proceedings 13th International Conference on Liquid Atomisation and Spray Systems, Firenze (Italy) 1997, pp. 37-43.
- 97 P 1056** ALLOCCA L., ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO B.M., VALENTINO G. (1997) *Spray formation in a high swirl Diesel combustion system*. Proceedings 13th International Conference on Liquid Atomisation and Spray Systems, Firenze (Italy) 1997, pp. 110-117.
- 97 P 1057** LANDRI G., PRATI M.V. (1997) *An experience on the performances of different oxidant catalytic converters for heavy-duty Diesel engines in use on public transportation vehicles*. Proceedings 23rd International Scientific Conference on Combustion Engines – KONES '97, Bielsko-Biala (Poland) 1997, pp. 300-307.
- 97 P 1058** ARSIE I., GAMBINO M., PIANESE C., POLICHETTI C., RIZZO G. (1997) *Sul calcolo del rapporto di miscela istantaneo dal ciclo di pressione misurato per motori ad accensione comandata*. Proceedings 52^o Convegno Nazionale ATI, Cernobbio (Italy) 1997, Vol. II, pp. 1165-1176.
- 97 P 1059** ACCARINO S., ARSIE I., GAMBINO M., PIANESE C., RIZZO G. (1997) *Sviluppo e validazione sperimentale di modelli per il calcolo del rendimento meccanico di un motore automobilistico*. Proceedings 52^o Convegno Nazionale ATI, Cernobbio (Italy) 1997, Vol. II, pp. 1177-1189.
- 97 P 1060** CIAMBELLI P., CORBO P., GAMBINO M., MIGLIARDINI F. (1997) *Sistemi a base di platino e di rame come catalizzatori di riduzione degli NOx allo scarico di motori a combustione magra*. Proceedings XII Congresso Nazionale di Chimica Industriale e Simposio di Catalisi – TCC 97, Giardini Naxos (Italy) 1997, pp. 229-232.
- 97 P 1062** CORBO P., GAMBINO M., IANNACCONE S. (1997) *Prototipo dimostrativo di un motore "Heavy Duty" "Lean-Burn" alimentato a metano*. Proceedings III Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti 2, Taormina (Italy) 1997.
- 97 P 1064** di STASIO S., MASSOLI P. (1997) *Morphology, monomer size and concentration of agglomerates constituted by Rayleigh particles as retrieved from scattering/extinction measurements*. Combustion Science and Technology, **124** (1-6), pp. 219-247.
- 97 P 1067** DI LORENZO A. (1997) *Naples focused activity of european cooperation in urban transport policy and air quality*. In "Environmental Research Forum", Vols. 7-8, pp. 153-157.
- 97 P 1068** BELARDINI P., BERTOLI C., DEL GIACOMO N., MASSOLI P. (1997) *Contributi della ricerca di base per il miglioramento del sistema di combustione Diesel. Parte II*. ATA, **50** (8/9), pp. 450-457.
- 97 P 1069** BELARDINI P., BERTOLI C., CAMERETTI M.C., MIGLIACCIO M. (1997) *Un modello misto di combustione e formazione del carbonio in un motore Diesel ad iniezione diretta*. Proceedings III Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti 2, Taormina (Italy) 1997.
- 97 P 1070** VALENTINO G., ESPOSITO CORCIONE F., SECCIA G. (1997) *Stima delle scale di turbolenza nei motori alternativi a combustione interna*. Proceedings III Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti 2, Taormina (Italy) 1997.
- 97 P 1071** ESPOSITO CORCIONE F., MAZZIOTTI G., VAGLIECO B.M. (1997) *Indagine ottica sul meccanismo di formazione della fuliggine in un sistema di combustione Diesel*. Proceedings III Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti 2, Taormina (Italy) 1997.

- 97 P 1072** ESPOSITO CORCIONE F., MIGLIACCIO M., ROTONDI R. (1997) *Studio del meccanismo di formazione della miscela in un motore 2-T iniezione diretta ad accensione comandata*. Proceedings III Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti 2, Taormina (Italy) 1997.
- 97 P 1073** D'ALESSIO J., LAZZARO M., MASSOLI P., MOCCIA V. (1997) *Caratterizzazione chimico-fisica delle specie intermedie ad alta massa molecolare nel processo di formazione del particolato carbonioso ad alta temperatura ed alta pressione*. Proceedings III Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti 2, Taormina (Italy) 1997.
- 97 P 1074** DE PETRIS C., GIGLIO V., POLICE G. (1997) *Indagine sperimentale su alcuni meccanismi del consumo di olio*. Proceedings III Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti 2, Taormina (Italy) 1997.
- 97 P 1077** di STASIO S., MASSOLI P. (1997) *Applicazione di diagnostiche ottiche non invasive in mezzi costituiti da agglomerati carboniosi submicronici*. Proceedings XIV Congresso Nazionale AIDAA '97, Napoli (Italy) 1997, Vol. III, pp. 1267-1276.
- 97 P 1084** AURIEMMA M., ESPOSITO CORCIONE F., MACCHIONI R., VALENTINO G. (1997) *Spatial and temporal evolution of in-cylinder turbulent scales*. Proceedings 19th IEA Task Leaders Meeting on Energy Conservation and Emissions Reduction in Combustion, Capri (Italy) 1997, pp. 47-53.
- 97 P 1085** ASTARITA M., ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO B.M. (1997) *Mixture formation and combustion in a high swirl Diesel system*. Proceedings 19th IEA Task Leaders Meeting on Energy Conservation and Emissions Reduction in Combustion, Capri (Italy) 1997, pp. 93-101.
- 97 P 1086** MASSOLI P. (1997) *Sizing of droplets in combustion systems*. Proceedings 19th IEA Task Leaders Meeting on Energy Conservation and Emissions Reduction in Combustion, Capri (Italy) 1997, pp. 335-345.
- 97 P 1106** di STASIO S., MASSOLI P. (1997) *A reformulated theoretical approach to evaluate radiative properties of randomly oriented aggregates composed of Rayleigh subunits*. Journal of Aerosol Science, **28** (Suppl. 1), pp. S767-S768.
- 97 P 1107** di STASIO S., MASSOLI P. (1997) *Following shape and structure evolution of carbonaceous aggregates obtained in high pressure/high temperature environment*. Journal of Aerosol Science, **28** (Suppl. 1), pp. S317-S318.
- 97 P 1133** BERTOLI C. (1997) *Miglioramenti del sistema di combustione Diesel per effetto della qualità del combustibile*. Proceedings IX Convegno ACI ANFIA-AGIP-UNRAE su L'Uomo e l'Automobile, Paestum (Italy) 1997, pp. 131-154.
- 97 P 1485** PANIZZA E., SCOGNAMIGLIO A. (1997) *Telematica applicata all'automobile: una sfida tecnologica ed organizzativa*. Proceedings IX Convegno ACI ANFIA-AGIP-UNRAE su L'Uomo e l'Automobile, Paestum (Italy) 1997, pp. 254-264.
- 98 P 1002** CORBO P., GAMBINO M., IANNACCONE S. (1998) *Lean burn natural gas engines as a possible power unit in urban fleets of heavy duty vehicles with low environmental impact*. International Journal of Vehicle Design, **20** (1-4), pp. 231-239.
- 98 P 1015** CALABRIA R., PULCINI G. (1998) *Bayes inference for repairable mechanical units with imperfect or hazardous maintenance*. International Journal of Reliability, Quality and Safety Engineering, **5** (1), pp. 65-83.
- 98 P 1065** BERTOLI C., DEL GIACOMO N., BEATRICE C. (1998) *Diesel combustion improvements by the use of oxygenated synthetic fuels*. SAE 1997 Transactions "Journal of Fuels and Lubricants", **106**, pp. 1557-1567.
- 98 P 1066** MARTIN B., AAKKO P., BECKMAN D., DEL GIACOMO N., GIAVAZZI F. (1998) *Influence of future fuel formulations on diesel engine emissions - A joint European study*. SAE 1997 Transactions "Journal of Fuels and Lubricants", **106**, pp. 1518-1530.
- 98 P 1079** ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO B.M., VALENTINO G. (1998) *Diagnostica della combustione*. Proceedings Giornata di Studio MIS-MAC V su Metodi di Sperimentazione nelle Macchine, Roma (Italy) 1998, pp. 189-198.
- 98 P 1080** CARDONE M., PRATI M.V., ROCCO V., SENATORE A. (1998) *Analisi sperimentale delle prestazioni e delle emissioni di un motore Diesel alimentato con miscele di biocombustibile e gasolio*. Proceedings Giornata di Studio MIS-MAC V su Metodi di Sperimentazione nelle Macchine, Roma (Italy) 1998, pp. 211-225.
- 98 P 1087** ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO B.M., VALENTINO G. (1998) *A study of physical and chemical delay in a high swirl Diesel system via multiwavelength extinction measurements*. In SAE Vol. SP-1328 "Combustion Processes in Diesel Engines", pp. 9-16, SAE Technical Paper 980502.
- 98 P 1088** CORBO P., GAMBINO M., IANNACCONE S. (1998) *The effect of fuel composition on performance and emissions of natural gas heavy duty engines for bus applications*. Proceedings 6th International Conference on Energy and Environment, Cairo (Egypt) 1998, pp. 159-168.
- 98 P 1089** CIAMBELLI P., CORBO P., GAMBINO M., MIGLIARDINI F., IANNACCONE S., SANNINO D. (1998) *NOx catalytic removal at the exhaust of lean-burn natural gas heavy-duty engines*. Proceedings 6th International Conference on Energy and Environment, Cairo (Egypt) 1998, pp. 149-158.
- 98 P 1090** CIAMBELLI P., CORBO P., GAMBINO M., MIGLIARDINI F., IANNACCONE S., SANNINO D. (1998) *Ferrierite based systems in selective catalytic reduction of NOx by methane in real lean conditions*. Abstracts 11° Congresso Nazionale di Catalisi, Villasimius (Italy) 1998, Paper O8.
- 98 P 1091** AURIEMMA M., ESPOSITO CORCIONE F., MACCHIONI R., MASTRANGELO G., VALENTINO G. (1998) *LDA measurements of air motion in a two stroke engine*. Proceedings 4th International Conference on High-Tech Engines and Cars, Modena (Italy) 1998.
- 98 P 1092** AURIEMMA M., ESPOSITO CORCIONE F., MACCHIONI R., VALENTINO G., VETRANO A. (1998) *Assessment of particle image velocimetry technique in a steady state flow rig*. Proceedings Combustion Meeting '98, Ravello (Italy) 1998, pp. 267-270.

1998

- 98 P 973** DELLA RAGIONE L., GIGLIO V., LUZAR V., RAPONE M. (1998) *Visualisation and analysis of urban traffic data*. In "SAS® Software Solutions for the Transportation Industry", SAS Institute Inc., pp. 43-53.

- 98 P 1093** KURZ M., MEROLA S.S., D'ANNA A., D'ALESSIO A., BORGHESE A. (1998) *The formation of inorganic particles during heating of single-droplets of aqueous solutions of heavy-metal salts*. Proceedings Combustion Meeting '98, Ravello (Italy) 1998, pp. 73-76.
- 98 P 1094** di STASIO S. (1998) *Structure evolution of fractal-like soot in a propane-air flame as recognized by light scattering measurements*. Proceedings Combustion Meeting '98, Ravello (Italy) 1998, pp. 215-218.
- 98 P 1095** D'ALESSIO J., LAZZARO M., MASSOLI P., MOCCIA V. (1998) *Optical characterisation of carbonaceous structures formed in high temperature and high pressure hydrocarbons' pyrolysis*. Proceedings Combustion Meeting '98, Ravello (Italy) 1998, pp. 223-226.
- 98 P 1096** BEATRICE C., D'ALESSIO J., LAZZARO M., MASSOLI P., MOCCIA V. (1998) *Soot tendency of rapeseed oil in high pressure conditions: comparative results from shock tube and Diesel engines experiments*. Proceedings Combustion Meeting '98, Ravello (Italy) 1998, pp. 237-240.
- 98 P 1097** ASTARITA M., ESPOSITO CORCIONE F., MAZ-ZIOTTI G., VAGLIECO B.M. (1998) *Analysis of turbulent Diesel combustion by UV-visible spectroscopic technique*. Proceedings Combustion Meeting '98, Ravello (Italy) 1998, pp. 271-274.
- 98 P 1098** BORGHESE A., MEROLA S.S. (1998) *Detection of nanometric organic particles in the exhaust of i.c. engines, achieved by broadband u.v. extinction and scattering spectroscopy*. Proceedings Combustion Meeting '98, Ravello (Italy) 1998, pp. 279-281.
- 98 P 1099** BEATRICE C., BELARDINI P., BERTOLI C., DEL GIACOMO N. (1998) *Numerical simulation of advanced d.d.i. engine concepts*. Proceedings Combustion Meeting '98, Ravello (Italy) 1998, pp. 289-292.
- 98 P 1100** BERTOLI C., CAMERETTI M.C., MIGLIACCIO M.na (1998) *A new formulation of the evaporation model for 3D Diesel spray computations*. Proceedings Combustion Meeting '98, Ravello (Italy) 1998, pp. 293-296.
- 98 P 1101** BEATRICE C., BERTOLI C., DEL GIACOMO N. (1998) *Pollutants emission reduction and combustion efficiency increment by the use of synthetic oxygenated Diesel fuels*. Proceedings Combustion Meeting '98, Ravello (Italy) 1998, pp. 303-306.
- 98 P 1102** D'ALESSIO J., LAZZARO M., MASSOLI P., MOCCIA V. (1998) *Single droplet combustion of different wood pyrolysis oils*. Proceedings Combustion Meeting '98, Ravello (Italy) 1998, pp. 307-310.
- 98 P 1103** BELARDINI P., BERTOLI C., CAMERETTI M.C. (1998) *Numerical analysis of the influence of the jet breakup model formulation on Diesel engine combustion computations*. Atomization and Sprays, **8**, pp. 123-154.
- 98 P 1104** GUIDA M. (1998) *I metodi Bayesiani nel processo di miglioramento della qualità di un prodotto*. Proceedings Convegno su Territorio, Ambiente, Economia: Metodi Matematici e Statistici per le Decisioni, Benevento (Italy) 1995, pp. 21-33.
- 98 P 1108** di STASIO S., MASSOLI P. (1998) *Misure di pattern di scattering per la determinazione della struttura morfologica di cluster di nanoparticelle*. Proceedings 5° Convegno Nazionale su Strumentazione e Metodi di Misura Elettroottici, Matera (Italy) 1998, pp. 152-156.
- 98 P 1109** di STASIO S., MASSOLI P. (1998) *An extension of two-colour pyrometry technique to agglomerated soot constituted of Rayleigh particles*. Proceedings 7th European Symposium Particle Characterization – PARTEC 98, Nürnberg (Germany) 1998, Vol. I, pp. 59-68.
- 98 P 1110** di STASIO S., MASSOLI P. (1998) *Structural and dielectric mixing properties of soot aggregate media from combined in-situ optical methods*. Proceedings 7th European Symposium Particle Characterization – PARTEC 98, Nürnberg (Germany) 1998, Vol. I, pp. 69-78.
- 98 P 1111** di STASIO S. (1998) *In-situ optical characterization of agglomerated soot in ethylene flame: relevance of the depolarized light scattering*. Journal of Aerosol Science, **29** (Suppl. 1), pp. S1319-S1320.
- 98 P 1112** di STASIO S., MASSOLI P. (1998) *A dissymmetry ratio optical technique as applied to scattering pattern recognition of differently shaped soot aggregates*. Particle & Particle Systems Characterization, **15**, pp. 90-99.
- 98 P 1115** DI LORENZO A., PRATI M.V. (1998) *The role of fuel quality on emissive behaviour of vehicles*. Proceedings 11th World Clean Air and Environment Congress, Durban (South Africa) 1998, Vol. 3, Paper 8D-2.
- 98 P 1116** MASSOLI P., LAZZARO M. (1998) *Characterization of radially inhomogeneous spheres by light scattering methods*. Proceedings 7th European Symposium Particle Characterization – PARTEC 98, Nürnberg (Germany) 1998, Vol. II, pp. 527-536.
- 98 P 1117** di STASIO S., MASSOLI P. (1998) *Light scattering measurements for polydispersed soot clusters: comparative study of different modelling*. Proceedings 5th International Congress on Optical Particle Sizing – OPS'98, Minneapolis (USA) 1998, pp. 137-140.
- 98 P 1118** CIAMBELLI P., CORBO P., DI LORENZO A., GAMBINO M., MIGLIARDINI F. (1998) *Lean de-NOx catalysis as incoming technology to meet future legislative limits on vehicle exhaust emissions*. Proceedings 11th World Clean Air and Environment Congress, Durban (South Africa) 1998, Vol. 2, Paper 7F-3.
- 98 P 1119** CIAMBELLI P., CORBO P., GAMBINO M., MIGLIARDINI F., IANNACCONE S. (1998) *De-NOx catalysts at the exhaust of a spark ignition natural gas engine operating in lean conditions*. Journal of KONES Internal Combustion Engines, **5** (1), pp. 45-51.
- 98 P 1120** CORBO P., GAMBINO M., IANNACCONE S. (1998) *Relationship between natural gas characteristics and performance of heavy duty engines*. Journal of KONES Internal Combustion Engines, **5** (1), pp. 72-78.
- 98 P 1121** ABRUGIA G., CAMERETTI M.C. (1998) *Droplet breakup modelling of evaporating Diesel fuel spray by using the FIRE code*. Proceedings 14th International Conference on Liquid Atomization and Spray Systems – ILASS Europe '98, Manchester (UK) 1998, pp. 300-305.
- 98 P 1122** BERTOLI C., MIGLIACCIO M.na (1998) *A finite conductivity model for Diesel spray evaporation computations*. Proceedings 14th International Conference on Liquid Atomization

- and Spray Systems – ILASS Europe '98, Manchester (UK) 1998, pp. 328-333.
- 98 P 1123** ASTARITA M., ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIE-CO B.M. (1998) *Optical diagnostics of an evaporating Diesel spray*. Proceedings 14th International Conference on Liquid Atomization and Spray Systems – ILASS Europe '98, Manchester (UK) 1998, pp. 346-351.
- 98 P 1124** RAPONE M., PRATI M.V., DELLA RAGIONE L. (1998) *The effect of different traffic conditions on catalyst performance and exhaust emissions of a 2-liter gasoline car*. In SAE Vol. SP-1398 "SI Emissions", pp. 57-63, SAE Technical Paper 982708.
- 98 P 1125** D'ALESSIO J., LAZZARO M., MASSOLI P., MOCCIA V. (1998) *Time resolved absorption spectroscopy of soot formation process in high pressure, high temperature environment*. Proceedings EURO THERM Seminar No. 61 on Detailed Studies of Combustion Phenomena, 's-Hertogenbosch (The Netherlands) 1998, Vol. 1, pp. C67-C81.
- 98 P 1126** DI LORENZO A. (1998) *European emission reduction strategies: the role of advanced technologies in transport system*. Proceedings 11th World Clean Air and Environment Congress, Durban (South Africa) 1998, Vol. 5, Paper 14F-2.
- 98 P 1127** DI LORENZO A. (1998) *Transport policy and air quality in urban areas: E.U. strategy*. Proceedings 13th European Automotive Symposium Agelfi, Sevilla (Spain) 1998, pp. 53-64.
- 98 P 1128** ASTARITA M., ESPOSITO CORCIONE F., DE MAIO A., VAGLIECO B.M., VALENTINO G. (1998) *An interpretation of high swirl Diesel combustion based on optical diagnostics and 3D numerical calculations*. Proceedings 14th International Symposium on Diagnostics and Modeling of Combustion in Internal Combustion Engines – COMODIA 98, Kyoto (Japan) 1998, pp. 149-154.
- 98 P 1129** AURIEMMA M., ESPOSITO CORCIONE F., MACCHIONI R., VALENTINO G. (1998) *Assessment of integral scales of turbulence in a Diesel by LDA*. Proceedings 2nd International Conference on Control and Diagnostics in Automotive Applications, Genova (Italy) 1998, pp. 103-111.
- 98 P 1130** ESPOSITO CORCIONE F., ALLOCCA L., VAGLIECO B.M., VALENTINO G. (1998) *Spray formation in diesel combustion systems*. Proceedings 2nd International Workshop on Advanced Spray Combustion – IWASC 98, Hiroshima (Japan) 1998, Paper IWASC9807, pp. 73-82.
- 98 P 1131** AURIEMMA M., ESPOSITO CORCIONE F., MACCHIONI R., VALENTINO G. (1998) *Interpretation of air motion in reentrant bowl in-piston engine by estimating Reynolds stresses*. In SAE Vol. SP-1348 "Analysis of Combustion and Flow Diagnostics", pp. 125-131, SAE Technical Paper 980482.
- 98 P 1132** ASTARITA M., ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIE-CO B.M., MAZZIOTTI G. (1998) *Spectral characterization of liquid-vapor distribution during air-fuel mixing in a divided-chamber Diesel engine system*. Proceedings 2nd International Conference on Control and Diagnostics in Automotive Applications, Genova (Italy) 1998, pp. 93-102.
- 98 P 1134** POLLETTA A., SCOGNAMIGLIO A. (1998) *La qualità dell'aria. Il monitoraggio*. Capitolo 3 del Libro "L'Impatto delle Macchine sull'Ambiente" (C. Caputo, Edt.), Masson (Milano), pp. 36-40 (ISBN 88-214-0936-8).
- 98 P 1135** BEATRICE C., BELARDINI P., BERTOLI C., DEL GIACOMO N. (1998) *New trends in combustion system design of light duty Diesel engines inferred by threedimensional C.F.D. computations*. Proceedings SAE International Fall Fuels and Lubricants Meeting and Exposition, San Francisco (USA) 1998, SAE Technical Paper 982461.
- 98 P 1136** BERTOLI C., DEL GIACOMO N., BEATRICE C., MIGLIACCIO M. (1998) *Evaluation of combustion behavior and pollutants emission of advanced fuel formulations by single cylinder engine experiments*. Proceedings SAE International Fall Fuels and Lubricants Meeting and Exposition, San Francisco (USA) 1998, SAE Technical Paper 982492.
- 98 P 1137** MASSOLI P. (1998) *Rainbow refractometry applied to radially inhomogeneous spheres: the critical case of evaporating droplets*. Applied Optics, **37** (15), pp. 3227-3235.
- 98 P 1138** DELLA RAGIONE L., BUONOCORE A., RAPONE M. (1998) *Metodi multivariati per l'analisi e la visualizzazione di dati sperimentali rappresentativi dell'utilizzo reale di un'autovettura sulla tangenziale di Napoli*. Proceedings XIV Convegno Annuale di SAS Institute – SUGItalia '98, Torino (Italy) 1998, pp. 280-288.
- 98 P 1139** RAPONE M., DELLA RAGIONE L., PRATI M.V. (1998) *A comprehensive approach to the evaluation of vehicle emissions in urban traffic*. Proceedings 19th ARRB Conference – Transport 98, Sydney (Australia) 1998.
- 98 P 1140** ESPOSITO CORCIONE F., GAMBINO M., IANNACCONE S., RIGANTI G.P. (1998) *Utilizzazione del gas naturale per la trazione ferroviaria*. Proceedings Mostra Convegno su La Tecnologia del Trasporto su Ferro e l'Orientamento al Mercato, Napoli (Italy) 1998, Vol. 1°, pp. 278-283.
- 98 P 1142** AMEDORO B., RAPONE M. (1998) *Definizione e dimostrazione di requisiti contrattuali di affidabilità: le analisi sequenziali*. Proceedings Mostra Convegno su La Tecnologia del Trasporto su Ferro e l'Orientamento al Mercato, Napoli (Italy) 1998, Vol. 2°, pp. 394-398.
- 98 P 1143** BERTOLI C., CAMERETTI M.C., MIGLIACCIO M. (1998) *Un contributo alla modellizzazione dei fenomeni di evaporazione dei getti di combustibile nei motori a combustione interna*. ATA, **51** (10), pp. 520-529.
- 98 P 1144** VALENTINO G., AURIEMMA M., ESPOSITO CORCIONE F., MACCHIONI R., SECCIA G. (1998) *A LDV data refinement technique to improve time scale estimation in reciprocating engines*. In ICE Vol. 31-2 "New Developments in Engine Flows Lubrication and Friction", ASME (New York), pp. 135-142.
- 98 P 1145** BEATRICE C., BERTOLI C., DEL GIACOMO N. (1998) *New findings on combustion behaviour of oxygenated synthetic Diesel fuels*. Combustion Science and Technology, **137**, pp. 31-50.
- 98 P 1151** DIANA S., GIGLIO V., IORIO B., POLICE G. (1998) *Evaluation of the effect of EGR on engine knock*. In SAE Vol. SP-1393 "SI Engines: Combustion and Emission Formation", pp. 45-52, SAE Technical Paper 982479.
- 98 P 1152** DIANA S., GIGLIO V., IORIO B., POLICE G. (1998) *The influence of fuel composition on pollutant emission of premixed spark ignition engines in presence of EGR*. In SAE Vol. SP-1393 "SI Engines: Combustion and Emission Formation", pp. 257-264, SAE Technical Paper 982621.

- 98 P 1158** ABRUGIA G., AMATO U. (1998) *An unconditionally stable method for air motion inside cylinders*. International Journal of Numerical Methods for Heat & Fluid Flow, **8** (8), pp. 864-887.
- 98 P 1163** VALENTINO G., AURIEMMA M., ESPOSITO CORCIONE F., MACCHIONI R. (1998) *Flow field characterization around the intake valve of a d.i. Diesel engine by optical techniques*. Proceedings 20th IEA Task Leaders Meeting on Energy Conservation and Emissions Reduction in Combustion, Ottawa (Canada) 1998, pp. 28-34.
- 98 P 1164** ASTARITA M., ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO B.M. (1998) *Influence of fuel composition on Diesel ignition by optical characterization*. Proceedings 20th IEA Task Leaders Meeting on Energy Conservation and Emissions Reduction in Combustion, Ottawa (Canada) 1998, pp. 57-64.
- 98 P 1176** BORGHESE A., MEROLA S.S. (1998) *Broad-band u.v. extinction and scattering spectroscopy allows detection of nanometric organic particles in the exhausts of internal combustion engines*. Proceedings 5th International Congress on Optical Particle Sizing – OPS'98, Minneapolis (USA) 1998, pp. 187-189.
- 98 P 1177** KURZ M., MEROLA S.S., D'ANNA A., D'ALESSIO A., BORGHESE A. (1998) *U.v.-broadband light scattering measurements during metallic particle formation in combustion-like environment*. Proceedings 5th International Congress on Optical Particle Sizing – OPS'98, Minneapolis (USA) 1998, pp. 221-224.
- 98 P 1486** SCOGNAMIGLIO A. (1998) *Tecnologie di ausilio per il comfort e la sicurezza durante la guida*. Proceedings X Convegno ACI ANFIA-UNRAE-ANCMA su L'Uomo e l'Automobile, Vietri sul Mare (Italy) 1998, pp. 156-179.
- 98 P.....** BORGHESE A., MEROLA S.S. (1998) *Time-resolved spectral and spatial description of laser-induced breakdown in air as a pulsed, bright, and broadband ultraviolet visible light source*. Applied Optics, **37** (18), pp. 3977-3983.
- 98 P** MEROLA S.S., KURZ M., BORGHESE A., D'ANNA A., D'ALESSIO A. (1998) *Ultraviolet broadband light scattering by single metal-containing droplets*. Combustion Science and Technology, **134** (1-6), pp. 221-241.
- 98 P** BORGHESE A., MEROLA S.S. (1998) *Detection of extremely fine carbonaceous particles in the exhaust of Diesel and spark-ignited IC engines, by means of broad-band extinction and scattering spectroscopy in the ultraviolet band 190nm - 400nm*. Proceedings 27th International Symposium on Combustion, The Combustion Institute 1998, Boulder (USA) 1998, **27** (2), pp. 2101-2109.
- 98 P** D'ANNA A., KURZ M., MEROLA S.S., (1998) *Particle formation from single droplets of aqueous solutions of lead nitrate*. Particle & Particle Systems Characterization, **14** (5), pp. 237-242.
- Technologies in Public Transport Systems, Napoli (Italy) 1997, pp. 96-106.
- 99 P 1083** CALABRIA R., PULCINI G. (1999) *On testing for repair effect and time trend in repairable mechanical units*. Communications in Statistics – Theory and Methods, **28** (2), pp. 367-387.
- 99 P 1113** di STASIO S., BERTOLI C. (1999) *Fractal-like agglomeration kinetics for ethylene soot by light scattering measurements*. Proceedings 2nd International ETH-Workshop on Nanoparticle Measurement, Zürich (Switzerland) 1998.
- 99 P 1114** CALABRIA R., PULCINI G. (1999) *Discontinuous point processes for the analysis of repairable units*. International Journal of Reliability, Quality and Safety Engineering, **6** (4), pp. 361-382.
- 99 P 1148** CIAMBELLI P., CORBO P., GAMBINO M., MIGLIARDINI F. (1999) *Disattivazione dei catalizzatori de-NOx per autoveicoli*. Proceedings II Congresso Nazionale del Consorzio Interuniversitario Nazionale su La Chimica per l'Ambiente, Venezia (Italy) 1999, Paper A39.
- 99 P 1150** ASTARITA M., ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO B.M., VALENTINO G. (1999) *Fuel composition effects on air-fuel mixing and self-ignition in a divided chamber Diesel system by optical diagnostics*. In SAE Vol. SP-1444 "Processes of Diesel Engine Combustion", pp. 1-7, SAE Technical Paper 1999-01-0510.
- 99 P 1153** ASTARITA M., ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO B.M., VALENTINO G. (1999) *Optical diagnostics of temporal and spatial evolution of a reacting Diesel fuel jet*. Combustion Science and Technology, **148**, pp. 1-16.
- 99 P 1155** di STASIO S., PRATI M.V. (1999) *Fractal properties of soot agglomerates as obtained in different kinetics regimes by light scattering and SEM image processing*. Proceedings Combustion Meeting 1999 – XXII Event of Italian Section of The Combustion Institute, Firenze (Italy) 1999, pp. 89-92.
- 99 P 1156** BIANCOLINI M., CORDINER S., GAMBINO M., IANNACCONE S., ROCCO V. (1999) *Valve timing optimisation to reduce HC emissions for a heavy duty CNG fueled turbocharged engine*. Proceedings European Automotive Congress Barcelona 1999 on Vehicle Systems Technology for the Next Century – Conference IV, Barcelona (Spain) 1999, pp. 357-365.
- 99 P 1159** ALFUSO S., ALLOCCA L., ESPOSITO CORCIONE F., di STASIO S. (1999) *Image analysis of a Common Rail injection spray evolving into a quiescent ambient at different backpressures*. Proceedings Combustion Meeting 1999 – XXII Event of Italian Section of The Combustion Institute, Firenze (Italy) 1999, pp. 209-212.
- 99 P 1160** MEROLA S.S., ALLOUIS C., GAMBI G., BERETTA F., BORGHESE A., D'ALESSIO A. (1999) *Analysis by u.v.-visible extinction spectroscopy of exhaust emitted by engines and stationary burners*. Proceedings Combustion Meeting 1999 – XXII Event of Italian Section of The Combustion Institute, Firenze (Italy) 1999, pp. 77-80.
- 99 P 1161** BEATRICE C., BERTOLI C., DEL GIACOMO N., MIGLIACCIO M. (1999) *Preliminary studies on performances of a modern DI Diesel engine by varying fuel quantity*. Proceedings Combustion Meeting 1999 – XXII Event of Italian Section of The Combustion Institute, Firenze (Italy) 1999, pp. 213-216.

1999

- 99 P 1009** CORBO P., GAMBINO M., IANNACCONE S. (1999) *Methane fuelled urban bus italian experiences overview*. Proceedings International Workshop on Improving Urban Air Quality - The Contribution of Alternative Fuels and Clean Bus

- 99 P 1162** BEATRICE C., BERTOLI C., DEL GIACOMO N., MIGLIACCIO M.na. (1999) *Combustion performances of advanced fuels on a single cylinder di Diesel engine*. Proceedings Combustion Meeting 1999 – XXII Event of Italian Section of The Combustion Institute, Firenze (Italy) 1999, pp. 205-208.
- 99 P 1166** ALFUSO S., ALLOCCA L., ESPOSITO CORCIONE F., di STASIO S. (1999) *Atomization mechanisms of an evaporating Common Rail Diesel spray in high pressure environment*. Proceedings 15th Annual Conference on Liquid Atomization and Spray Systems – ILASS Europe '99, Toulouse (France) 1999.
- 99 P 1167** ALFUSO S., ALLOCCA L., ESPOSITO CORCIONE F., di STASIO S. (1999) *Image diagnostics of Common Rail Diesel sprays evolving in nitrogen ambient at different densities*. Proceedings 4th International Conference ICE 99 on Internal Combustion Engines: Experiments and Modeling, Capri (Italy) 1999, pp. 547-552.
- 99 P 1168** ESPOSITO CORCIONE F., ALLOCCA L., PELLONI P., BIANCHI G.M., LUPPINO BERTONI F., IVALDI D. (1999) *Modeling atomization and drop breakup of high-pressure Diesel sprays*. Proceedings 4th International Conference ICE 99 on Internal Combustion Engines: Experiments and Modeling, Capri (Italy) 1999, pp. 533-545.
- 99 P 1169** BELARDINI P., BERTOLI C. (1999) *Multidimensional modeling of combustion and pollutants formation of new technology light duty Diesel engines*. Oil & Gas Science and Technology – Revue de l'Institut Français du Pétrole, **54** (2), pp. 251-257.
- 99 P 1170** RAPONE M., DELLA RAGIONE L., PRATI M.V. (1999) *Preliminary results on the application of average emission data for the estimation of road traffic emissions in the Naples urban area*. Proceedings 8th International Symposium on Transport and Air Pollution, Section III: Emission Models and Applications, Graz (Austria) 1999, pp. 81-86.
- 99 P 1171** DELLA RAGIONE L., RAPONE M. (1999) *Multivariate analysis of experimental data of a medium size gasoline passenger car operating on a urban express way*. Proceedings International Conference SEUGI 17, Den Haag (The Netherlands) 1999.
- 99 P 1172** DELLA RAGIONE L., PRATI M.V., RAPONE M. (1999) *Road traffic average emissions of a 2-liter gasoline car in urban expressway*. Proceedings 4th International Conference ICE 99 on Internal Combustion Engines: Experiments and Modeling, Capri (Italy) 1999, pp. 409-413.
- 99 P 1173** ASTARITA M., ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO B.M. (1999) *Combustion and soot formation in an optically accessible Diesel engine*. Proceedings 5th International Conference on High-Tech Engines and Cars, Modena (Italy) 1999.
- 99 P 1174** LANDRI G., PRATI M.V. (1999) *Inquinamento atmosferico da traffico marino*. La Termotecnica, **53** (5), pp. 85-92.
- 99 P 1178** MASSOLI P., CALABRIA R. (1999) *Sizing of droplets in reactive fuel sprays by Mie scattering imaging*. Proceedings 15th Annual Conference on Liquid Atomization and Spray Systems – ILASS Europe '99, Toulouse (France) 1999.
- 99 P 1179** BEATRICE C., BERTOLI C., DEL GIACOMO N., MIGLIACCIO M.na (1999) *Sviluppo di un motore da ricerca ad iniezione diretta equipaggiato con sistema d'iniezione "common rail"*. Proceedings Giornata di Studio su Metodi di Sperimentazione nelle Macchine – MIS-MAC VI, Genova (Italy) 1999, pp. 129-139.
- 99 P 1180** CARDONE M., PRATI M.V., ROCCO V., SENATORE A. (1999) *Analisi comparativa del processo di combustione in motori Diesel i.d. alimentati con biodiesel e gasolio*. Proceedings Giornata di Studio su Metodi di Sperimentazione nelle Macchine – MIS-MAC VI, Genova (Italy) 1999, pp. 153-166.
- 99 P 1181** ASTARITA M., ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO B.M. (1999) *Fuel composition effects on particulate formation in a divided chamber Diesel system*. Proceedings Mediterranean Combustion Symposium 99, Antalya (Turkey) 1999, pp. 1459-1469.
- 99 P 1182** BORGHESE A., MEROLA S.S. (1999) *Optical analysis of particles emitted by internal combustion engines*. Proceedings Mediterranean Combustion Symposium 99, Antalya (Turkey) 1999, pp. 579-591.
- 99 P 1183** BERTOLI C., MIGLIACCIO M.na (1999) *A finite conductivity model for Diesel spray evaporation computations*. International Journal of Heat and Fluid Flow, **20** (5), pp. 552-561.
- 99 P 1184** VIOLI A., D'ANNA A., D'ALESSIO A., ASTARITA M., VAGLIECO B.M. (1999) *Detailed kinetic modeling of particulate formation in high pressure conditions*. Proceedings 4th International Conference ICE 99 on Internal Combustion Engines: Experiments and Modeling, Capri (Italy) 1999, pp. 89-94.
- 99 P 1185** APICELLA B., ASTARITA M., BARBELLA R., CIAJOLO A., TREGROSSI A., VAGLIECO B.M. (1999) *Spectroscopic properties of unburned species in combustion processes*. Proceedings 4th International Conference ICE 99 on Internal Combustion Engines: Experiments and Modeling, Capri (Italy) 1999, pp. 133-137.
- 99 P 1186** ASTARITA M., ESPOSITO CORCIONE F., COSTA M., VAGLIECO B.M., DE MAIO A. (1999) *Experimental and numerical investigation of ignition in a Diesel engine*. Proceedings 4th International Conference ICE 99 on Internal Combustion Engines: Experiments and Modeling, Capri (Italy) 1999, pp. 339-346.
- 99 P 1187** ASTARITA M., ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO B.M. (1999) *Influence of chemical and physical properties of mono and multi components fuels on soot formation in a Diesel engine*. Proceedings 4th International Conference ICE 99 on Internal Combustion Engines: Experiments and Modeling, Capri (Italy) 1999, pp. 355-361.
- 99 P 1188** VALENTINO G., AURIEMMA M., ESPOSITO CORCIONE F., MACCHIONI R. (1999) *Flow field characterization of the intake flow in a Diesel engine by LDA and PIV*. Proceedings 4th International Conference ICE 99 on Internal Combustion Engines: Experiments and Modeling, Capri (Italy) 1999, pp. 95-101.
- 99 P 1189** di STASIO S. (1999) *Application of fractal geometry concepts in experiments on soot particulates and fuel sprays*. Proceedings 4th International Conference ICE 99 on Internal Combustion Engines: Experiments and Modeling, Capri (Italy) 1999, pp. 81-88.
- 99 P 1190** di STASIO S., CIGNOLI F., DE JULIIS S., ZIZAK G. (1999) *Polarized light scattering techniques for fractal like soot characterisation*. Proceedings 4th International Conference ICE 99 on Internal Combustion Engines: Experiments and Modeling, Capri (Italy) 1999, pp. 119-123.

- 99 P 1191** D'ALESSIO J., LAZZARO M., MASSOLI P., MOCCIA V. (1999) *On the thermal behavior of pyrolysis oil droplets*. Proceedings 4th International Conference ICE 99 on Internal Combustion Engines: Experiments and Modeling, Capri (Italy) 1999, pp. 155-160.
- 99 P 1192** PIDELLO F., GAMBINO M., IANNACCONE S., MIGLIACCIO G. (1999) *European transient cycle and natural gas engines: results and comments from the first tests*. Proceedings 4th International Conference ICE 99 on Internal Combustion Engines: Experiments and Modeling, Capri (Italy) 1999, pp. 259-266.
- 99 P 1193** CORDINER S., FEOLA M., ROCCO V., GAMBINO M., IANNACCONE S. (1999) *Cycle by cycle variation in HD natural gas fuelled engine*. Proceedings 4th International Conference ICE 99 on Internal Combustion Engines: Experiments and Modeling, Capri (Italy) 1999, pp. 277-284.
- 99 P 1194** BEATRICE C., DEL GIACOMO N., MIGLIACCIO M.na, BERTOLI C. (1999) *Performances of a DI Diesel engine with CR injection system, burning fuels of different quality*. Proceedings 4th International Conference ICE 99 on Internal Combustion Engines: Experiments and Modeling, Capri (Italy) 1999, pp. 327-332.
- 99 P 1195** BEATRICE C., BELARDINI P., BERTOLI C., DEL GIACOMO N., MIGLIACCIO M.na (1999) *Numerical simulation of common rail d.i. Diesel engine*. Proceedings 4th International Conference ICE 99 on Internal Combustion Engines: Experiments and Modeling, Capri (Italy) 1999, pp. 347-353.
- 99 P 1196** DANIELI G.A., MUNDO D., MUNDO F., MIGLIACCIO M.na (1999) *Theoretical and experimental analysis of performance and emissions of a motorbike*. Proceedings 4th International Conference ICE 99 on Internal Combustion Engines: Experiments and Modeling, Capri (Italy) 1999, pp. 401-407.
- 99 P 1197** CORBO P., MIGLIARDINI F., CIAMBELLI P., GAUDINO M.C. (1999) *Hydrocarbon trapping on zeolite based adsorbents at automotive exhaust during cold start*. Proceedings 4th International Conference ICE 99 on Internal Combustion Engines: Experiments and Modeling, Capri (Italy) 1999, pp. 455-461.
- 99 P 1198** BORRETTO G., DEBENEDETTI M., MARZORATI D., VAGLIECO B.M. (1999) *Diesel particulate filter based on ceramic foams*. Proceedings 4th International Conference ICE 99 on Internal Combustion Engines: Experiments and Modeling, Capri (Italy) 1999, pp. 469-475.
- 99 P 1199** ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1999) *Experimental and computational analysis of a Diesel spray*. Proceedings 4th International Conference ICE 99 on Internal Combustion Engines: Experiments and Modeling, Capri (Italy) 1999, pp. 553-558.
- 99 P 1201** DELLA RAGLIONE L., RAPONE M., SPEDALIERE S. (1999) *Una prima applicazione dell'analisi delle corrispondenze a dati relativi ad una sperimentazione di un'autovettura nel centro urbano di Napoli*. Proceedings XV Convegno Annuale di SAS Institute – SUGItalia '99, Roma (Italy) 1999, pp. 633-637.
- 99 P 1202** GAMBINO M., IANNACCONE S., UNICH A. (1999) *Retrofit catalytic after-treatment on small two-stroke S.I. engines*. Proceedings Workshop on 2-Stroke Engines, Capri (Italy) 1999, pp. 23-27.
- 99 P 1203** CIAMBELLI P., CORBO P., GAMBINO M., MIGLIARDINI F. (1999) *Potentialities and limitations of lean de-NOx catalysts in reducing automotive exhaust emissions*. Abstracts 4th European Congress on Catalysis – EuropaCAT-IV, Rimini (Italy) 1999, p. 73.
- 99 P 1204** DI STASIO S. (1999) *Fractal properties of propane soot by in-situ and ex-situ diagnostics for different agglomeration regimes*. Journal of Aerosol Science, **30** (Suppl. 1), pp. S325-S326.
- 99 P 1205** DI STASIO S., ALFUSO S., ALLOCCA L., ESPOSITO CORCIONE F. (1999) *Experimental study on the atomization mechanism for fuel sprays evolving in atmospheres of different nature and density*. IMechE Seminar Publication S492/S24/99 "Fuel Injection Systems", pp. 241-255.
- 99 P 1207** BIANCOLINI M., CORDINER S., GAMBINO M., IANNACCONE S., ROCCO V. (1999) *Valve timing optimisation to reduce HC emissions for a heavy duty CNG fueled turbocharged engine*. Proceedings European Automotive Congress on Vehicle Systems Technology for the Next Century, Barcelona (Spain) 1999, pp. 357-365.
- 99 P 1208** ASTARITA M., ESPOSITO CORCIONE F., COSTA M., DE MAIO A., VAGLIECO B.M. (1999) *Application of the shell ignition model and comparison with spectroscopic measurements of a high swirl Diesel combustion*. In ICE Vol. 33-3 "In-Cylinder Flows and Combustion Processes", ASME (New York), pp. 27-34.
- 99 P 1209** ESPOSITO CORCIONE F. (1999) *L'evoluzione tecnologica del motore e del combustibile*. La Termotecnica, **53** (5), pp. 77-80.
- 99 P 1210** RAPONE M., PULCINI G. (1999) *Metodi quantitativi per la progettazione e la gestione della qualità del servizio di sistemi di trasporti. Alcune applicazioni a sistemi ferroviari e di autobus*. Proceedings Giornate AICE 1999, Milano (Italy) 1999, pp. 79-93.
- 99 P 1213** ASTARITA M., ESPOSITO CORCIONE F., VAGLIECO B.M. (1999) *Soot formation investigation in a high swirl Diesel combustion system fuelled with mono and multi components fuels*. Proceedings 21st IEA Task Leaders Meeting on Energy Conservation and Emissions Reduction in Combustion, Ohtsu, Shiga (Japan) 1999, pp. 61-67.
- 99 P 1214** AURIEMMA M., ESPOSITO CORCIONE F., VALENTINO G. (1999) *Flow field characterization in a Diesel engine by LDA and PIV*. Proceedings 21st IEA Task Leaders Meeting on Energy Conservation and Emissions Reduction in Combustion, Ohtsu, Shiga (Japan) 1999, pp. 10-17.
- 99 P 1215** GAMBINO M., IANNACCONE S. (1999) *Sulla possibilità di ulteriori sviluppi di motori heavy duty lean burn alimentati a gas naturale*. Proceedings 4° Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti 2, Roma (Italy) 1999.
- 99 P 1487** DELLE SITE V., SCOGNAMIGLIO A. (1999) *Presente e futuro della ricerca in campo automobilistico*. Proceedings XI Convegno ACI ANFIA-UNRAE-ANCMA su L'Uomo e l'Automobile, Vietri sul Mare (Italy) 1999, pp. 107-131.
- 99 P 1488** CAVALLINO F., SCOGNAMIGLIO A., POLLETTA A. (1999) *Il particolato nei motori a combustione interna: aspetti tecnici*. Proceedings XI Convegno ACI ANFIA-UNRAE-ANCMA su L'Uomo e l'Automobile, Vietri sul Mare (Italy) 1999, pp. 249-263.

99 P KURZ M., D'ANNA A., D'ALESSIO A., MEROLA S.S., BORGHESE A. (2001) *UV-broadband light scattering measurements during metallic particle formation in a combustion-like environment*. Particle & Particle Systems Characterization, **16** (2), pp. 77-84.

99 P 2475 D'ALESSIO J., LAZZARO M., MASSOLI P., MOCCIA V. (1999) *Physical-Chemical characterization of soot from absorption spectroscopy in the UV-visible range*. Abstract 6th International Congress on Toxic Combustion Byproducts-Karlsruhe (DE) 1999.

99 P 2476 BERTOLI C., D'ALESSIO J., LAZZARO M., MASSOLI P., MOCCIA V. (1999) *Studio della formazione di articolato carbonioso in condizioni controllate di temperature e pressione mediante tecniche ottiche*. Proceedings 4° Convegno Nazionale Progetto Finalizzato Trasporti 2, Roma (Italy) 1999.