

Romano Valente
Direttore Generale
UNRAE

Napoli, 21 maggio 2018

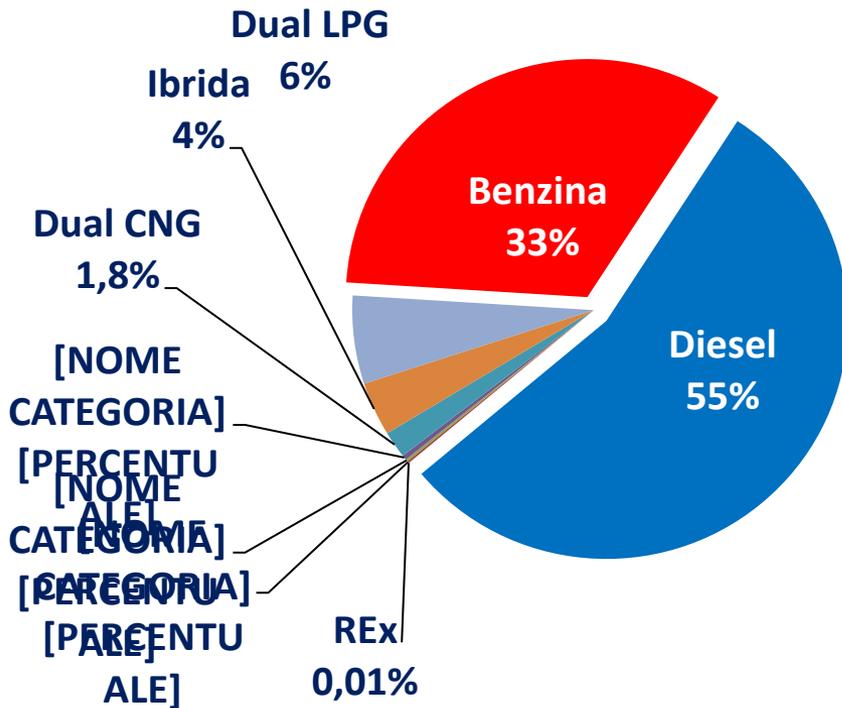


15 Tecnologie già disponibili

Benzina	Gasolio	GPL	CNG	LNG
Full Hybrid	Mild Hybrid	Ex.Range EV	Plug in HEV	Battery Electric
Idrogeno	Fuel Cell EV	Bio Diesel	Bio Metano	Etanolo

Le tecnologie sul mercato italiano

Vendite YTD 04/18: 751.000



696 Modelli a listino

Benzina	295
Diesel	240
Dual LPG	59
Dual CNG	18
CNG	6
Hybrid	31
PHEV	26
REx	1
Elettrici	20

I Marchi

53
36
20
8
4
14
11
1
10

Veicoli sempre più ... e sempre meno ...



Sempre più integrati e “dialoganti” con sistemi e infrastrutture esterni. Impatto positivo su tutti i fronti (confort, sicurezza, ottimizzazione degli usi, riduzione della congestione urbana)

Connessi



Sempre più condivisibili nell'uso, affiancando al tradizionale possesso le differenti forme di noleggio e la possibilità di utilizzarli in time-sharing con altri utenti

Condivisi



Sempre meno impattanti sul fronte emissivo, includendo le opzioni “*low o zero emission*” nelle loro diverse possibili declinazioni

Elettrici

La Metafora Chicken - Eggs...



**Prima le colonnine?
o
Prima le auto elettriche?**

Napoli, 21 maggio 2018



La mappa degli eco-interventi (esenzione bollo auto)

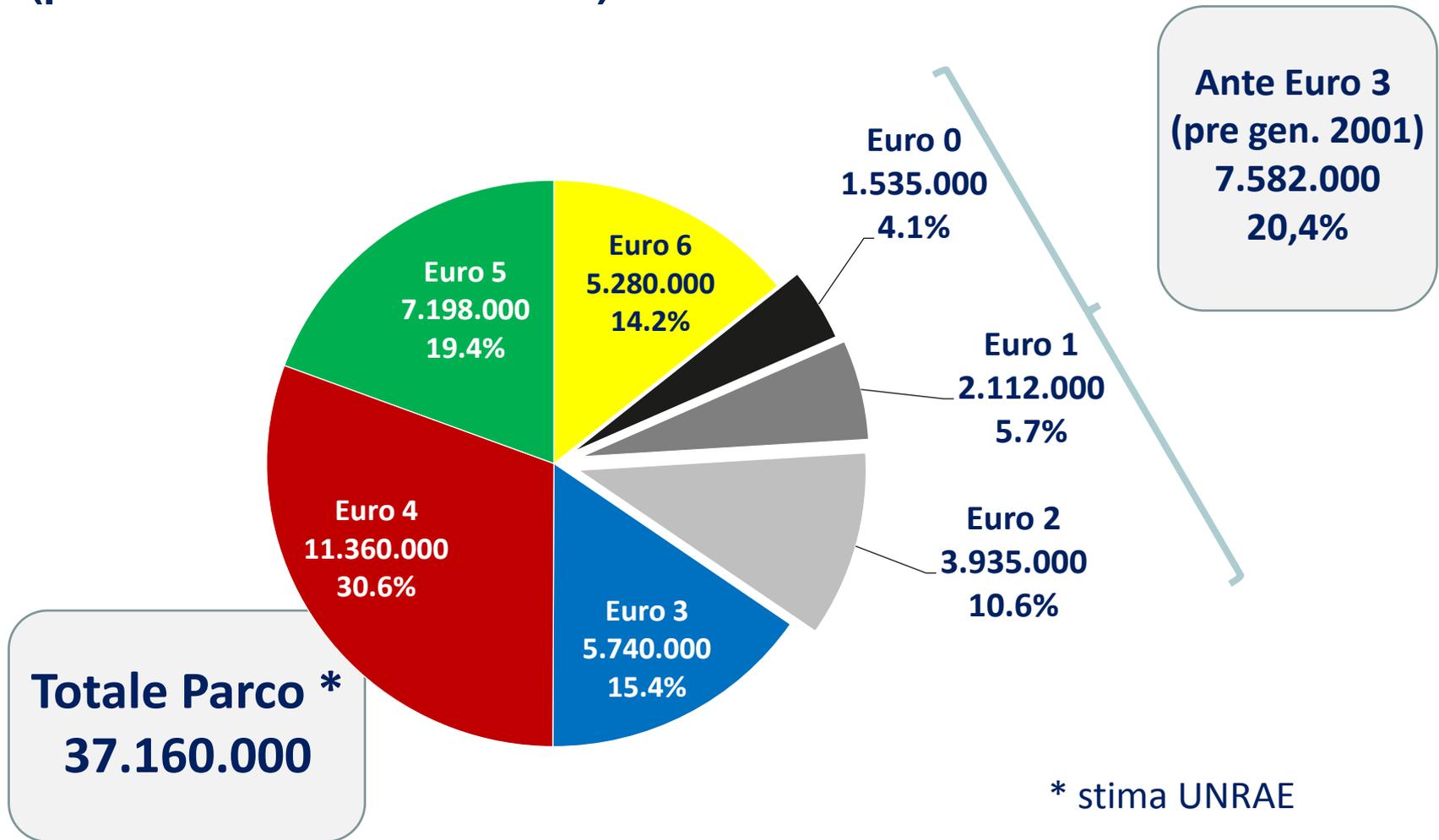
	 AUTO ELETTRICA	 AUTO IBRIDA	 AUTO GPL/METANO	
LOMBARDIA*	Esenzione totale.	Esenzione 50% per 3 anni (veicoli con ricarica esterna); 2,58 euro x Kw (veicoli non dotati di ricarica esterna).	Esenzione totale.	<p>Oltre le varie esenzioni per il bollo delle auto ecologiche, confermate e riproposte, tra l'altro, dal nuovo Piano Generale del Traffico Urbano di Roma e dal Piano nazionale delle infrastrutture di ricarica elettrica dell'Emilia Romagna, lo sviluppo della mobilità alternativa, negli ultimi anni, sta avvenendo anche grazie agli incentivi per il car sharing.</p> <p>A fronte di un costo dell'auto privata calcolato mediamente in 3.800 euro in 12 mesi, si stima che il car sharing mostri concreti vantaggi economici per percorrenze annuali fino a 11.800 km per vetture grandi, 8.300 per le medie e 6.000 per le utilitarie.</p>
PIEMONTE	Esenzione totale.	-Di fabbrica: esenzione 5 anni, successivamente metano/benzina 1/5 calcolato su 2,58 euro x Kw, GPL/benzina 1/4 calcolato su 2,58 euro x Kw - Trasformate: esenzione 5 anni, successivamente tassa intera calcolata su 2,58 euro x Kw.	Esenzione totale.	
VENETO	Esenzione 5 anni. Poi 1/4 dei veicoli a benzina.	Esenzione 3 anni.	- Con serbatoio benzina inferiore a 15 litri, pagano 1/4 dei veicoli a benzina - Con serbatoio benzina superiore a 15 litri, pagano 2,84 euro x Kw.	
TOSCANA	Esenzione 5 anni. Poi 1/4 dei veicoli a benzina.	Esenzione 3 anni dall'installazione dell'impianto GPL o Metano.	Pagano 1/4 dei veicoli a benzina.	
EMILIA-ROMAGNA	Esenzione 5 anni. Poi 1/4 dei veicoli a benzina.	Esenzione per il primo periodo fisso e per 2 annualità successive. Contributo fino a un massimo di 191 euro (pari al costo del bollo medio) a ogni cittadino residente nel proprio territorio che nel 2018 acquista un'auto ibrida di prima immatricolazione, incentivo esteso alle annualità 2019 e 2020	Pagano 1/4 dei veicoli a benzina.	
LAZIO	Esenzione 5 anni. Poi 1/4 dei veicoli a benzina.	Esenzione 3 anni.	Pagano 1/4 dei veicoli a benzina.	
CAMPANIA	Esenzione 5 anni. Poi 1/4 dei veicoli a benzina.	Esenzione per il primo periodo fisso e per 2 annualità successive.	Pagano 1/4 dei veicoli a benzina.	
SICILIA	Esenzione 5 anni. Poi 1/4 dei veicoli a benzina.	Riduzione della tassa in relazione alla potenza del motore termico.	Pagano 1/4 dei veicoli a benzina.	

* VEICOLI CON ALIMENTAZIONE ESCLUSIVA A IDROGENO O DOPPIA ALIMENTAZIONE (Solo in Lombardia)

La «E.MOBILITY» in Italia: gli scenari possibili

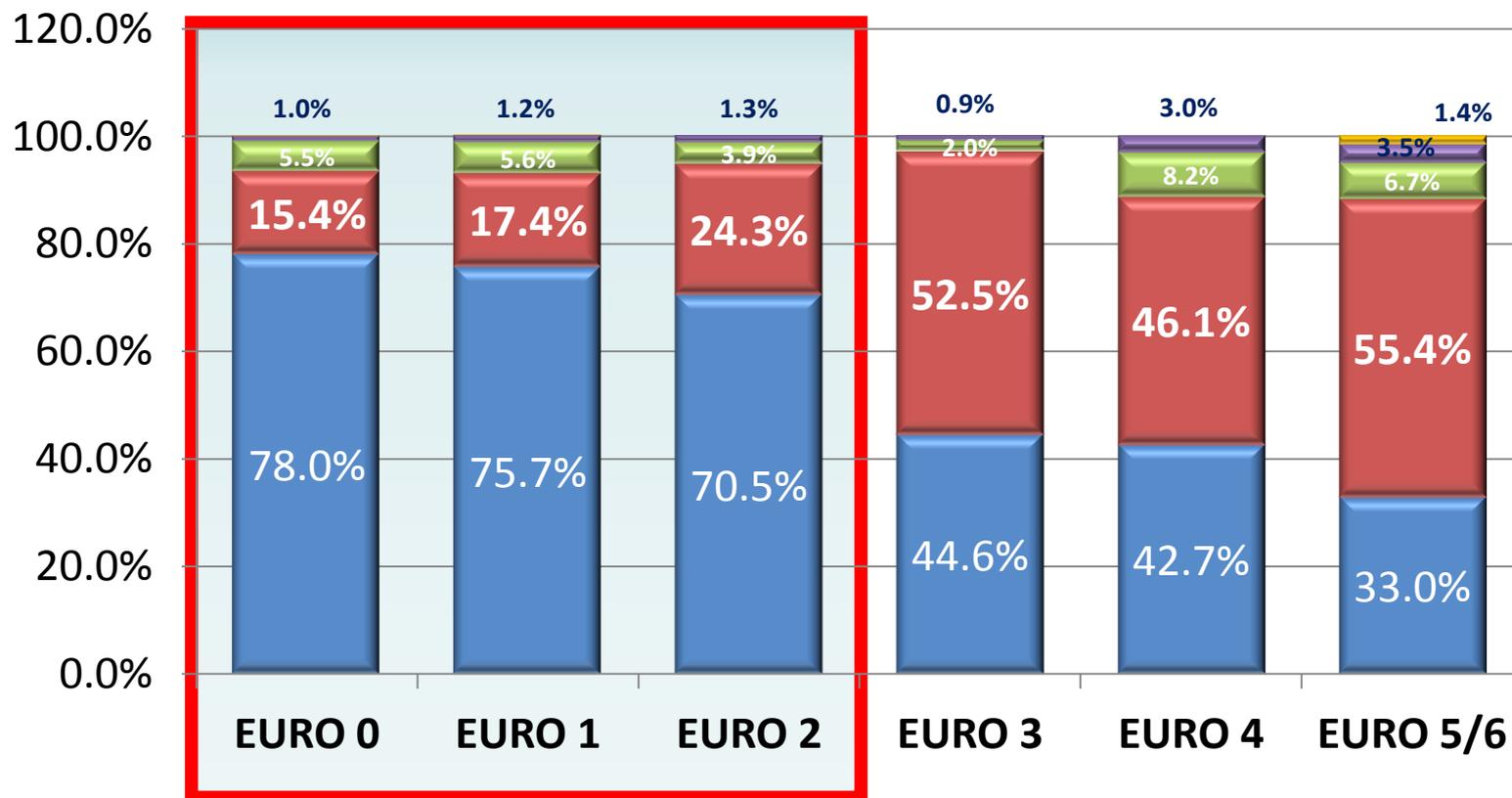
Ipotesi	Policy possibili	Rischi/difficoltà
Supportare l'acquisto di veicoli elettrici ed ibridi plug-in	Varare sistemi incentivanti all'acquisto e all'uso sul modello dei Paesi europei più evoluti in tal senso (Norvegia e Olanda come punte, Germania, Francia e Regno Unito come <i>trend follower</i>). Puntare sugli <i>early users</i> .	Possibili distorsioni nel mercato, insufficienti risorse pubbliche, opportunità riservata ai ceti più agiati ("trappola della povertà")
Realizzare una rete capillare ed efficiente di punti di ricarica	Attuare il Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli ad alimentazione elettrica (PNIRE).	Traino insufficiente sulla domanda di acquisto di veicoli elettrici.
Individuare nuovi meccanismi per la promozione dell'auto elettrica	Selezionare ambiti urbani ad alta densità e promuovere l'accesso (attraverso noleggio, affitto, comodato, ecc.) all'auto elettrica unitamente ad infrastrutture di ricarica domestiche o condominiali.	Nuovi soggetti intermedi tra le case automobilistiche, i soggetti che presiedono il mercato delle ricariche (impianti ed energia) e i destinatari finali.

Ma... Il Parco realmente circolante (per Direttiva al 31.12.2017)



Il parco circolante per Direttiva e Alimentazione

■ BENZINA ■ GASOLIO ■ GPL ■ METANO ■ ALTRE (ibride, elettr., ecc.)



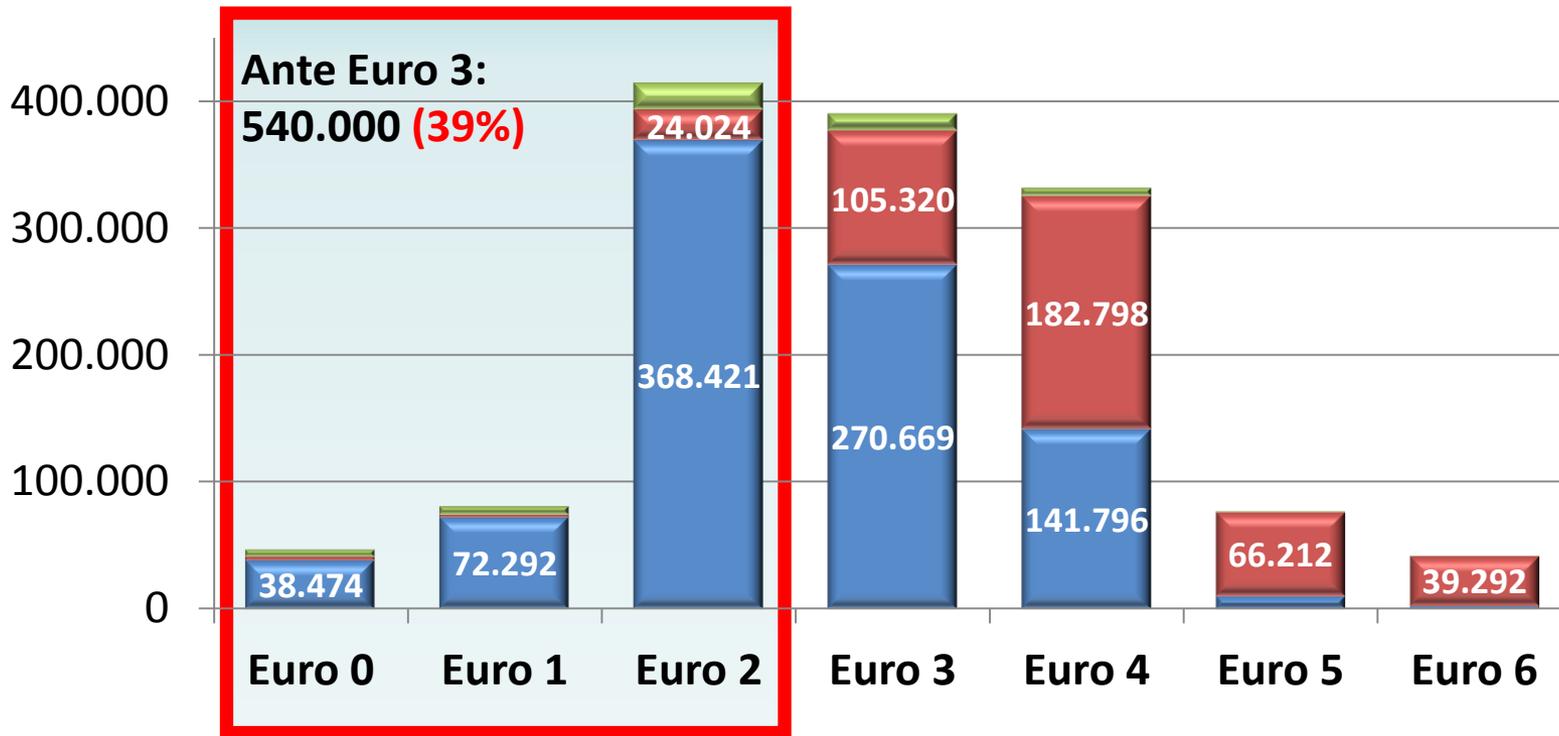
Fonte: ACI al 31.12.2017



Autovetture radiate nel 2017

**Totale radiazioni
1.380.000**

Demolite Esportate Altre



velocità uscita dal parco (anni)

33	26	10
----	----	----

Immatricolato per Alimentazione e canali (YTD 04/18)

	PRIVATI	NOLEGGIO	SOCIETA'	TOTALI	P.A.
Gpl	74,2%	6,8%	19,0%	44.935	21
Ibride	72,7%	18,8%	8,5%	28.563	10
Metano	74,8%	8,7%	16,5%	16.145	34
Elettriche	23,8%	47,6%	28,6%	1.185	9

L'«AGENDA DELLA TRANSIZIONE»

- **Definire un percorso di accompagnamento nel passaggio dal sistema di mobilità attuale a quella prefigurato dai Regolamenti europei**
- **Capitalizzare l'interesse degli italiani verso le innovazioni che caratterizzano l'offerta**
- **Attuazione della DAFI**
- **Promuovere una visione ordinata delle diverse forme alternative e innovative di mobilità emergenti (car sharing in ambito urbano, car pooling sulle tratte extraurbane e nuove modalità basate su piattaforme digitali)**
- **Programmare la riduzione della vetustà attuale del parco circolante**
- **Coordinare e armonizzare le misure adottate a livello locale che hanno impatto sulla circolazione**
- **Istituire una «Cabina di regia» che accompagni la transizione**

Lo scenario italiano al 2030 (quote % su immatricolato auto)

Motorizzazioni	2017	2025	2030
Elettriche	0,1	7,0	15,0
Ibride*	3,4	20,0	35,0
Gpl	6,5	7,0	7,5
Metano	1,7	4,5	6,0
Altre (idrogeno, ecc.)	0,0	0,5	1,5
Benzina + Diesel	88,3	61,0	35,0

* incluse plug-in

2025 e 2030 stime UNRAE (attuazione *Clean Mobility Package* e DLgs DAFI e effettiva realizzazione delle infrastrutture)