



ISTITUTO MOTORI

*Consiglio Nazionale delle Ricerche*

**FAQ RELATIVE ALLA GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA ex art. 60 del D.Lgs. 18/04/16, n. 50, PER LA FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI UN SISTEMA AUSILIARIO DI PROPULSIONE ELETTRICA A BORDO DELLA NAVE OCEANOGRAFICA "G. DALLAPORTA"**

CIG: 69824926AD - NUMERO DI GARA: 6666185 - CUP: B61J12000590001

- **D1. Con riferimento al Capitolato Tecnico, Art 1.2 b) cosa si intende per "Certificazione RINA dei singoli componenti del sistema ausiliario di propulsione elettrica"?**
- R1. La certificazione richiesta si riferisce ai sottosistemi del "*sistema ausiliario di propulsione elettrica*", così come definito nell'Art. 1.1 del Capitolato Tecnico, per i quali il RINA richiede una certificazione necessaria per la ripresa in navigazione della nave, successiva alla installazione della fornitura oggetto dell'appalto.
- **D2. Con riferimento al Capitolato Tecnico, Art 1.2 a), l' "INSTALLAZIONE A BORDO DELLA NAVE G. DALLAPORTA DI UN SISTEMA AUSILIARIO DI PROPULSIONE ELETTRICA " a carico dell'aggiudicatario è da intendersi comprensiva dei mezzi di sollevamento e dei costi di cantierizzazione ?**
- R2. Secondo quanto riportato nell'Art. 1.6, "*Costituiscono ... oggetto della presente procedura di acquisizione, a pena di esclusione dalla gara: ..... il carico e lo scarico, il conferimento e la collocazione nei locali di destinazione, le opere di sollevamento e di trasporto interno e quant'altro necessario alla installazione del sistema ausiliario di propulsione a bordo della nave G. DALLAPORTA*"; pertanto i mezzi di sollevamento ed i costi di cantierizzazione risultano a carico dell'aggiudicatario.
- **D3. Con riferimento al Capitolato Tecnico, Art 1.5 comma I), cosa si intende per "Il sistema ausiliario di propulsione elettrica .... dovrà consentire l'interfacciamento ad un personal computer remoto"?**
- R3. La caratteristica tecnica minima richiesta al comma I) si riferisce alla possibilità, per un ricercatore che partecipa ad una campagna oceanografica, di interfacciare il sistema ausiliario di propulsione elettrica con un personal computer a bordo della nave, per leggere/acquisire i dati relativi al funzionamento il sistema ausiliario di propulsione elettrica.
- **D4. Con riferimento al Disciplinare di Gara, Art 19, criterio C2 e C3, cosa si intende per "computer remoto"?**
- R4. I criteri C2 e C3 sono relativi ad un personal computer a bordo della nave, per leggere/acquisire i dati relativi al funzionamento il sistema ausiliario di propulsione elettrica.
- **D5. Con riferimento all'Art. 7 dello Schema di Contratto, si richiede il limite massimo delle penali per ogni giorno solare di ritardo nell'adeguamento delle specifiche tecniche alle eventuali osservazioni formulate dalla commissione.**
- R5. Nell'Art. 7 dello schema di Contratto è riportato: "*In caso di esito negativo del collaudo, l'Istituto Motori comunicherà le criticità riscontrate, tramite PEC, all'aggiudicatario, che dovrà provvedere ad adeguare l'installazione alle specifiche indicate dalla commissione di collaudo entro 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi da tale comunicazione; tutte le spese relative agli adeguamenti richiesti saranno a carico dell'aggiudicatario. Sarà comunque applicata una penale, pari allo 0,5% dell'intero importo aggiudicato, per ogni giorno solare di ritardo nell'adeguamento delle specifiche tecniche alle eventuali osservazioni formulate dalla commissione, a partire dal giorno successivo alla comunicazione di esito negativo del primo collaudo, fino alla dichiarazione a mezzo PEC di fine lavori di adeguamento da parte dell'aggiudicatario.*" Ne segue che tali penali non potranno superare il 7.5% dell'intero importo aggiudicato, in quanto l'installazione dovrà essere adeguata alle specifiche indicate dalla commissione di collaudo entro 15 (quindici) giorni naturali a partire dalla segnalazione di esito negativo del primo collaudo.





# ISTITUTO MOTORI

*Consiglio Nazionale delle Ricerche*

- **D6. Con riferimento all'Art. 8 dello Schema di Contratto si richiedono ulteriori dettagli sulla polizza assicurativa richiesta prima dell'inizio delle attività oggetto di gara.**
- R6. L' Art. 8 del Contratto di Appalto fa pieno riferimento ai requisiti della polizza assicurativa richiesta dall'Art. 103, comma 7, del D.Lgs. 50/2016. Per tale fornitura il massimale della suddetta polizza deve essere inteso nel suo valore più alto, ovvero pari a 5.000.000,00€.
  
- **D7. Con riferimento all'Art. 11 dello Schema di Contratto, si richiede il limite massimo della penali per tardiva installazione.**
- R7. Con riferimento all'Art. 11 del Contratto, si precisa che all'atto della firma del contratto sarà fissato un limite massimo pari a 50 giorni naturali per tardiva installazione, rispetto alle tempistiche di cui all'art. 4 del Contratto, o fermo nave indicato in sede di Offerta. Il superamento di tale limite sarà considerato quale condizione rientrante nei casi previsti dall'Art. 14 per la risoluzione del contratto.
  
- **D8. Con Riferimento al punto f dell'articolo 21 del Disciplinare di Gara, è possibile avere una stima delle spese di pubblicazione?**
- R8. In base al comma 4 dell'Art 73 D.Lgs. 50/2016 ed al Decreto del Ministro delle infrastrutture e trasporti del 2 dicembre 2016, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 20 del 25 gennaio 2017, l'estratto del bando di gara e la successiva comunicazione di rettifica sono stati pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale dei Contratti Pubblici, su due quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale nella provincia di Napoli ed Ancona. Pertanto, ad oggi le spese di pubblicazione ammontano a 9.091,09 €.

