



ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA ex art. 60 del D.Lgs. 18/04/16, n. 50, PER LA FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI UN SISTEMA AUSILIARIO DI PROPULSIONE ELETTRICA A BORDO DELLA NAVE OCEANOGRAPHICA "G. DALLAPORTA"

CIG: 69824926AD

NUMERO DI GARA: 6666185

CUP: B61J12000590001

DISCIPLINARE DI GARA

Parte integrante e sostanziale del Bando di Gara

PER ACCETTAZIONE _____ DATA ____/____/____
Timbro dell'operatore economico e firma del titolare o del Legale Rappresentante





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

Indice

1. PREMESSA.....	3
2. ENTE APPALTANTE.....	3
3. PROCEDURA DI SCELTA DEL CONTRAENTE.....	3
4. OGGETTO.....	3
5. IMPORTO COMPLESSIVO PRESUNTO DELL' APPALTO	4
6. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE	4
7. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA	4
8. REQUISITI NECESSARI PER LA PARTECIPAZIONE	4
9. MODALITA' DI VERIFICA DEI REQUISITI DI PARTECIPAZIONE.....	6
10. LUOGO DI SVOLGIMENTO DELLA PRESTAZIONE E TEMPISTICA.....	6
11. SOPRALLUOGO	6
12. SUBAPPALTO E AVVALIMENTO.....	7
13. CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA FORNITURA	7
14. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DEL PLICO CONTENENTE L'OFFERTA.....	7
15. DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA.....	8
16. DOCUMENTAZIONE TECNICA	12
17. OFFERTA ECONOMICA	13
18. SOCCORSO ISTRUTTORIO	14
19. MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE	14
20. MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLA GARA	18
21. DISPOSIZIONI VARIE	19

PER ACCETTAZIONE _____ DATA ____/____/____
Timbro dell'operatore economico e firma del titolare o del Legale Rappresentante





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

1. PREMESSA

Il presente disciplinare, allegato al Bando di Gara di cui costituisce parte integrante e sostanziale, fornisce ulteriori indicazioni all'operatore economico in merito alle modalità e forme necessarie per la presentazione dell'offerta.

L'oggetto di tale gara, non avente finalità commerciale, costituisce il risultato di attività di ricerca e studi preliminari condotti dal Committente nell'ambito delle attività straordinarie del Progetto Bandiera: RITMARE (Ricerca Italiana per il MARE); Codice Progetto: B61J12000590001.

L'affidamento in oggetto è stato disposto con Determinazione a contrarre del Direttore del CNR - IM, Prof. Vittorio Rocco, Prot. N. 0000200 del 07/02/2017, e avverrà mediante procedura aperta e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 60 e 95 comma 2 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50.

Il bando di gara n. 2017/S 055-101233 è stato pubblicato in data 18/03/2017 sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità europea.

La documentazione di gara comprende:

- Bando di Gara;
- Disciplinare di Gara;
- Capitolato Tecnico;
- Schema di Contratto;
- DGUE;
- Modello A - Domanda di partecipazione;
- MOD. Offerta Economica.

2. ENTE APPALTANTE

Istituto Motori - CNR, via G. Marconi n. 4 - 80125 Napoli

P.IVA: 02118311006; Codice Fiscale: 80054330586

RUP: Ottorino Veneri; Tel: 081-7177143; Fax: 081-2396097; e-mail: o.veneri@im.cnr.it;

PEC: im@pec.cnr.it

CUU: ZCRCNY

Sito internet: <http://www.im.cnr.it/>

3. PROCEDURA DI SCELTA DEL CONTRAENTE

Procedura aperta ex art. 60 D.Lgs. 50/2016.

4. OGGETTO

Fornitura ed installazione di un sistema ausiliario di propulsione elettrica a bordo della nave oceanografica "G. Dallaporta".

PER ACCETTAZIONE _____ DATA ____/____/____
Timbro dell'operatore economico e firma del titolare o del Legale Rappresentante





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

Le condizioni, i requisiti e le modalità alle quali dovrà rispondere la fornitura e la prestazione dei servizi connessi sono stabiliti, oltre che nel Bando di gara e nel presente Disciplinare di Gara, nel Capitolato Tecnico e nello Schema di Contratto.

Tutti i prodotti e servizi offerti devono rispettare i requisiti minimi tecnici richiesti, a pena di esclusione dalla gara, stabiliti nel Capitolato Tecnico.

5. IMPORTO COMPLESSIVO PRESUNTO DELL'APPALTO

L'importo complessivo posto a base d'asta ammonta a € 250.000,00 (ducentocinquantamila), esente dal pagamento dell'IVA ai sensi dell'art. n.8 bis comma d) del DPR 633/1972, con oneri della sicurezza pari a € 0,00 (zero).

Saranno ritenute valide esclusivamente offerte a ribasso rispetto al prezzo posto a base d'asta.

6. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione avverrà, ai sensi dell'articolo 95 comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e, dunque, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, con le modalità di cui al paragrafo n. 19 "Modalità di aggiudicazione".

7. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Sono ammessi alla partecipazione gli operatori economici di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016.

Secondo quanto disposto dall'art. 48 comma 7 del D.Lgs. 50/2016 è fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti, pena l'esclusione dalla gara.

Ai sensi dell'art. 80 comma 5 lett. m) D.Lgs. 50/2016, saranno escluse dalla gara le imprese concorrenti che si trovino, rispetto ad altro partecipante alla gara, in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 c.c. o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte siano imputabili ad un unico centro decisionale.

8. REQUISITI NECESSARI PER LA PARTECIPAZIONE

Ferme restando le modalità di presentazione dell'offerta di cui al successivo paragrafo 14, ai fini dell'ammissione alla gara, il concorrente dovrà possedere i requisiti nel seguito indicati.

Il possesso di tali requisiti deve essere attestato con la presentazione del DGUE (Documento di Gara Unico Europeo) di cui all'art. 85 del D.Lgs. 50/2016.

➤ Requisiti di ordine generale e d'idoneità professionale

- iscrizione, per attività inerenti l'oggetto del presente appalto, nel Registro Unico delle Imprese della competente Camera di Commercio, industria, artigianato e agricoltura o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato o presso i competenti ordini professionali se si tratta di cittadini italiani o di altro Stato

PER ACCETTAZIONE _____ DATA ____/____/____
Timbro dell'operatore economico e firma del titolare o del Legale Rappresentante





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

membro residenti in Italia. Al cittadino di altro Stato della UE non residente in Italia, è richiesta la prova dell'iscrizione, secondo le modalità vigenti nello Stato di residenza, in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato XVI del D.Lgs. 50/2016, mediante dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato membro nel quale è stabilito ovvero mediante attestazione, sotto la propria responsabilità, che il certificato prodotto è stato rilasciato da uno dei registri professionali o commerciali istituiti nel Paese in cui è residente, in conformità con quanto previsto dall'art. 83 comma 3 del D.Lgs. 50/2016;

b. non sussistenza dei motivi di esclusione dalla partecipazione alle procedure di affidamento delle appalti pubblici di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.

➤ **Requisiti di ordine economico – finanziari**

c. di aver realizzato, negli ultimi quattro esercizi approvati alla data di pubblicazione del bando di gara, un fatturato annuo medio, nel settore della generazione e/o propulsione elettrica e/o ibrida per imbarcazioni commerciali e/o militari, ad esclusione del settore diportistico, almeno pari a € 300.000,00 iva esclusa. Il requisito del fatturato costituisce un indice dei livelli di esperienza ed affidabilità del futuro contraente in ragione della rilevanza strategica per lo specifico progetto di ricerca ("Ritmare") e della complessità di tipo elettro-meccanica della fornitura oggetto di affidamento;

➤ **Requisiti di ordine tecnico – professionali**

d. il possesso della certificazione EN ISO 9001 in corso di validità relativa alle prestazioni oggetto di affidamento.

e. di aver consegnato almeno 3 (tre) forniture nell'ultimo quadriennio (inteso come quattro anni solari antecedenti la data di pubblicazione del presente bando di gara) nel settore della generazione e/o propulsione elettrica e/o ibrida per imbarcazioni commerciali e/o militari, ad esclusione del settore diportistico.

In caso di partecipazione in forma associata:

In caso di Raggruppamento Temporaneo di imprese o Consorzio ordinario – art. 45 comma 2 lett d) e lett e) del D.Lgs. 50/2016 i requisiti di cui:

- alle sopracitate lettere da a) a b) (requisiti di ordine generale e idoneità professionale) devono essere posseduti da ciascun componente il Raggruppamento o Consorzio;
- alla sopracitata lettera c) (fatturato medio) deve essere raggiunto sommando i fatturati delle singole imprese, fermo restando che l'impresa mandataria deve possedere la misura maggioritaria del fatturato richiesto e ciascuna mandante deve possedere almeno una parte del requisito;
- alla sopracitata lettera d) (certificazione qualità) deve essere posseduto dall'impresa mandataria ed eventualmente dalle altre componenti il Raggruppamento o Consorzio;
- alla sopracitata lettera e) (forniture) deve essere raggiunto sommando le forniture delle singole imprese, fermo restando che l'impresa mandataria deve aver consegnato almeno una fornitura nel settore della generazione e/o propulsione elettrica e/o ibrida per imbarcazioni commerciali e/o militari, ad esclusione del settore diportistico;

PER ACCETTAZIONE _____ DATA ____/____/____
Timbro dell'operatore economico e firma del titolare o del Legale Rappresentante





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

In caso di Consorzi di cui all'art. 45 comma 2 lett. b) e c) del medesimo decreto, i requisiti di cui:

- alle sopracitate lettere a) e b) (requisiti di ordine generale e idoneità professionale) devono essere posseduti dal consorzio stesso, se esegue in proprio, oppure i consorzi dovranno indicare il nominativo dei consorziati per i quali il consorzio concorre, i quali, oltre al consorzio, dovranno essere in possesso dei requisiti di cui sopra.
- alle sopracitate lettere da c) a e) devono essere posseduti dal consorzio stesso, se esegue in proprio, oppure i consorzi dovranno indicare il nominativo dei consorziati per i quali il consorzio concorre, i quali, oltre al consorzio, dovranno essere in possesso dei requisiti di cui sopra.

9. MODALITA' DI VERIFICA DEI REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

La Stazione Appaltante procederà ad effettuare la verifica dei requisiti di carattere generale, ai sensi dell'art. 216 comma 13 del D.Lgs. 50/2016, attraverso l'utilizzo del sistema AVCPass, reso disponibile dall'ANAC con la delibera attuativa n. 111 del 20 dicembre 2012 (con le modificazioni assunte nelle adunanze del 08/05/2013 e del 05/06/2013).

Pertanto, gli operatori economici interessati a partecipare alla presente procedura devono obbligatoriamente registrarsi al sistema AVCPass, accedendo all'apposito link sul portale della predetta Autorità (servizi ad accesso riservato - AVCPass), secondo le istruzioni ivi contenute, nonché acquisire il "PassOE" di cui all'art. 2, comma 3.B, della succitata delibera, da produrre in sede di partecipazione alla gara.

10. LUOGO DI SVOLGIMENTO DELLA PRESTAZIONE E TEMPISTICA

Il luogo di svolgimento delle prestazioni oggetto del presente Disciplinare di Gara è stabilito nel Porto di Ancona, presso la banchina dedicata all'ormeggio della nave oceanografica "G. Dallaporta". Le attività di fornitura, installazione e certificazione del sistema ausiliario di propulsione elettrica dovranno concludersi entro il 02 marzo 2018. La data di disponibilità della nave per l'inizio dei lavori sarà stabilita dall'Istituto Motori, compatibilmente con il calendario delle campagne oceanografiche previsto dal CNR per l'anno 2017 e visibile al seguente link: <http://www.cnr.it/sitocnr/UPO/gestione/infoce/navi/UPOcampagne2017da.html>. In particolare, tale data sarà fissata tra il 01 dicembre 2017 ed il 15 gennaio 2018. In ogni caso, la comunicazione della data di disponibilità della nave oceanografica "G. Dallaporta" per l'inizio dei lavori, sarà inviata dall'Istituto Motori all'aggiudicatario con un preavviso di almeno 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi, tramite PEC, all'indirizzo indicato dall'aggiudicatario in sede di partecipazione alla gara.

11. SOPRALLUOGO

Gli operatori economici possono richiedere di effettuare un sopralluogo sulla nave "G. Dallaporta" per prendere visione dell'imbarcazione dove avverrà l'installazione del sistema ausiliario di propulsione elettrica. Tale sopralluogo, non obbligatorio ai fini della partecipazione alla procedura di gara, può essere effettuato, previa richiesta da inviare alla Stazione Appaltante non oltre 25

PER ACCETTAZIONE _____ DATA ____/____/____
Timbro dell'operatore economico e firma del titolare o del Legale Rappresentante





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

giorni naturali successivi alla data di pubblicazione del bando di gara all'indirizzo di posta elettronica o.veneri@im.cnr.it e per conoscenza all'indirizzo amministrazione@im.cnr.it. Tale richiesta deve contenere i dati anagrafici degli operatori economici e delle persone incaricate e l'indirizzo di posta elettronica o PEC a cui sarà indirizzata la convocazione. Il sopralluogo potrà essere effettuato da un rappresentante legale, da un direttore tecnico del concorrente o da soggetto diverso munito di delega. In caso di raggruppamento temporaneo, GEIE, aggregazione di imprese di rete o consorzio ordinario, sia già costituiti che non ancora costituiti, il sopralluogo può essere effettuato da un incaricato per tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati in rete o consorziati, purché munito della delega di tutti detti operatori.

Il sopralluogo potrà avvenire solo compatibilmente con la disponibilità della nave "G. Dallaporta" nei giorni e nei porti indicati sul calendario delle campagne oceanografiche del CNR già predisposto per l'anno 2017 e visibile al link

<http://www.cnr.it/sitocnr/UPO/gestione/infoce/navi/UPOcampagne2017da.html>, tenendo conto di eventuali sopraggiunte variazioni a tale programma.

12. SUBAPPALTO E AVVALIMENTO

- a. Per la presente procedura è ammesso il ricorso al subappalto nei termini di legge e secondo quanto disciplinato dall'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016. L'operatore economico che intenda avvalersi del subappalto dovrà indicare già in sede di presentazione dell'offerta la terna di potenziali subappaltatori tra i quali potrà successivamente individuare l'effettivo esecutore ai sensi dell'art. 105 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016. Ciascuna delle imprese subappaltatrici di cui alla terna indicata, è tenuta, a pena di esclusione, a presentare il DGUE (Documento di Gara Unico Europeo).
- b. Per la presente procedura è ammesso il ricorso all'avvalimento nei termini di legge e secondo quanto disciplinato dall'art. 89 del D.Lgs. n. 50/2016.

13. CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA FORNITURA

Si rimanda alle specifiche di cui al Capitolato Tecnico.

14. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DEL PLICO CONTENENTE L'OFFERTA

Il plico contenente l'offerta dovrà pervenire con modalità scelte a discrezione dei concorrenti e a loro rischio, pena la non ammissione alla gara, entro il termine perentorio del 02/05/2017 ore 13:00 al seguente indirizzo: ISTITUTO MOTORI - CNR - Via G. Marconi n. 4 - 80125 NAPOLI.

Non farà fede il timbro postale e il recapito tempestivo del plico rimane in ogni caso ad esclusivo rischio del mittente; la Stazione Appaltante non è tenuta ad effettuare alcuna indagine circa i motivi di ritardo nel recapito del plico.

Il plico deve recare all'esterno, oltre all'intestazione del mittente, il numero di P.IVA e Codice Fiscale, l'indirizzo mail e PEC, il numero di telefono e fax, e la seguente dicitura: GARA EUROPEA A

PER ACCETTAZIONE _____ DATA ____/____/____
Timbro dell'operatore economico e firma del titolare o del Legale Rappresentante





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

PROCEDURA APERTA "Fornitura ed installazione di un sistema ausiliario di propulsione elettrica a bordo della nave oceanografica G. Dallaporta" - NON APRIRE -

Nel caso di Raggruppamenti, sul plico deve essere indicato il nominativo di tutti i soggetti facenti capo al Raggruppamento nonché intestazione, ragione sociale, indirizzo, numero di telefono e fax del soggetto indicato quale Capogruppo.

Il plico deve essere sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura in modo tale da garantirne l'integrità;

Il plico deve contenere 3 buste interne, che dovranno riportare sul frontespizio le seguenti diciture:

- "BUSTA A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" contenente la documentazione amministrativa;
- "BUSTA B - DOCUMENTAZIONE TECNICA" contenente al suo interno l'offerta tecnica con la relativa documentazione richiesta;
- "BUSTA C - OFFERTA ECONOMICA" contenente al suo interno il MOD. Offerta Economica.

Le 3 suddette buste devono essere altresì sigillate con modalità tali da garantirne la segretezza.

15. DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

L'operatore economico deve inserire nella busta A la seguente documentazione:

➤ Modello A - Domanda di partecipazione

Domanda di partecipazione alla gara redatta in lingua italiana e sottoscritta dal legale rappresentante o dal titolare o dal procuratore del concorrente.

La Domanda dovrà altresì indicare l'elezione di domicilio, contenente il numero di telefono, un indirizzo di posta elettronica e un indirizzo PEC, ove la Stazione Appaltante potrà inviare la corrispondenza relativa alla gara in oggetto. Le comunicazioni di cui all'art. 76 del D.Lgs. n. 50/2016 saranno trasmesse a mezzo PEC, o altro strumento analogo in caso di operatori concorrenti appartenenti ad altri Stati membri;

In caso di partecipazione in forma associata:

Nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio non ancora costituiti, la domanda deve essere sottoscritta dal rappresentante legale di ciascuna impresa che costituirà il raggruppamento o il consorzio. Nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio già costituiti, la domanda deve essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'operatore economico mandatario o capogruppo. I consorzi di cui all'art. 45 comma 2 lett. b) e c) del D.Lgs. 50/2016 sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato;

Nel caso di raggruppamento o consorzio ordinario o GEIE non ancora costituito, occorrerà anche:

- a. indicare a quale impresa, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;

PER ACCETTAZIONE _____ DATA ____/____/____
Timbro dell'operatore economico e firma del titolare o del Legale Rappresentante





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

- b. assumere l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia con riguardo alle associazioni temporanee o consorzi o GEIE;
- c. indicare la quota percentuale della fornitura e/o servizi connessi che sarà eseguita dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Le dichiarazioni di cui ai punti a. e c. dell'elenco sopra riportato dovranno essere rese, anche dai consorzi o associazioni costituiti.

➤ DGUE (Documento di Gara Unico Europeo)

Secondo quanto previsto all'art. 85 del D.Lgs. 50/2016 l'operatore economico dovrà produrre il DGUE preferibilmente utilizzando il format allegato alla documentazione di gara predisposto dalla Stazione Appaltante in conformità al modello di formulario approvato dalla Commissione Europea con regolamento 2016/7 del 5 gennaio 2016.

Una volta terminata la compilazione, i DGUE dell'operatore economico e degli eventuali subappaltatori, dovranno essere stampati, datati, sottoscritti ed inseriti nella busta A.

NOTE PER LA COMPILAZIONE DEL DGUE

E' richiesta la compilazione delle parti II, III, IV, VI.

In particolare per la sezione **A** della **parte III "Motivi di esclusione"**, l'operatore economico indica i propri rappresentanti legali e gli altri soggetti dell'operatore economico concorrente che assumono rilievo ai sensi dell'art. 80, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016;

I soggetti che devono essere indicati in quanto rilevanti ai sensi dell'art. 80, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016 sono i seguenti:

- se si tratta d'impresa individuale: il/i titolare/i e il/i direttore/i tecnico/i;
- se si tratta di società in nome collettivo: i soci e il/i direttore/i tecnico/i;
- se si tratta di società in accomandita semplice: il/i socio/i accomandatario/i e il/i direttore/i tecnico/i;
- se si tratta di altro tipo di società: gli amministratori e i membri del consiglio di amministrazione muniti di potere di rappresentanza, i membri del consiglio di direzione, di controllo o di vigilanza, il/i direttore/i tecnico/i, il socio unico (persona fisica) ovvero il socio di maggioranza (persona fisica) in caso di società con meno di quattro soci ovvero, ancora, i soci (persone fisiche), ciascuno in possesso del 50% della partecipazione societaria, in caso di partecipazione di una società con due soli soci;
- i procuratori generali e procuratori speciali muniti di poteri gestionali di particolare ampiezza e riferiti ad una pluralità di oggetti così che, per sommatoria, possano configurarsi poteri analoghi a quelli che lo statuto attribuisce agli amministratori.
- Devono inoltre essere indicati in quanto assumono rilievo ai sensi dell'art. 80, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016 i soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara.

Ferme restando le conseguenze negative derivanti da eventuali false dichiarazioni, la dichiarazione resa nell'ambito della "Parte III" del modello "DGUE" si intenderà comunque

PER ACCETTAZIONE _____ DATA ____/____/____
Timbro dell'operatore economico e firma del titolare o del Legale Rappresentante





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

automaticamente riferita a tutti i soggetti sopra richiamati ai sensi dell'art. 80, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016 (ivi compresi i cessati, a qualsiasi titolo, dalla carica), anche se non indicati nominativamente in quanto si ritiene che essi possano essere agevolmente identificati mediante l'accesso a banche dati ufficiali o a registri pubblici.

I requisiti richiesti nella **Parte IV "Criteri di selezione"** sono necessari ai fini dell'ammissione alla procedura.

In particolare:

- nella sezione A della Parte IV "Idoneità" dovranno essere fornite le informazioni richieste all'art. 8 comma a) del presente Disciplinare di Gara;
- nella sezione B della Parte IV "Capacità economico-finanziaria" dovranno essere fornite le informazioni richieste all'art. 8 comma c) del presente Disciplinare di Gara. Si ricorda che in questa sezione dovrà essere indicato anche l'importo della polizza richiesta ai sensi dell'art. 83 comma 4 c) del D.Lgs. 50/2016;
- nella sezione C della Parte IV "Capacità tecniche e professionali" dovranno essere fornite le informazioni richieste all'art. 8 comma d) e comma e) del presente Disciplinare di Gara. Inoltre in tale sezione dovranno essere fornite le informazioni relative alle forniture ed agli importi, presentati dal concorrente per la valorizzazione dei Criteri di valutazione "Esperienza in analoghe forniture", ovvero "H1" ed "H2" elencati all'art. 19 del presente Disciplinare di Gara.

In caso di partecipazione in forma associata:

Ciascun soggetto concorrente raggruppato/consorzio o che intende raggrupparsi/consorzarsi deve presentare e sottoscrivere il DGUE, distintamente per ciascun operatore economico in relazione al possesso dei requisiti di propria pertinenza.

In caso di subappalto:

Tutti i soggetti individuati all'atto dell'offerta quali componenti la terna di subappaltatori devono compilare un proprio DGUE fornendo le informazioni richieste dalle sezioni A e B della parte II, dalla parte III, dalla sezione A della parte IV e dalla parte VI.

Ai sensi dell'art. 38 comma 3 del D.P.R. 445/2000, la domanda di partecipazione (modello A) e il DGUE, devono essere corredate da un'unica copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità del/dei sottoscrittore/i.

➤ GARANZIA PROVVISORIA

Originale della garanzia provvisoria di importo pari al 2% (due per cento) del valore complessivo del presente appalto, in conformità a quanto previsto nell'art. 93 del D.Lgs. n. 50/2016, per un valore quindi di € 5.000,00.

Resta ferma la possibilità di avvalersi della riduzione del 50% dell'importo della garanzia per gli operatori economici ai quali sia stata rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN Iso/Iec 17000, la certificazione del sistema di

PER ACCETTAZIONE _____ DATA ____/____/____
Timbro dell'operatore economico e firma del titolare o del Legale Rappresentante





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO9000, nonché delle altre riduzioni previste nello stesso art. 93 del D.Lgs. n. 50/2016. Per fruire di tali benefici il concorrente dovrà inserire nella Busta "A" le relative certificazioni e documentazioni, ovvero idonea dichiarazione resa dal legale rappresentante dell'operatore concorrente ai sensi dell'art. 46 D.P.R. n. 445/2000 attestante il possesso delle certificazioni in parola e degli altri requisiti previsti.

La garanzia deve avere:

- validità non inferiore a 180 (centottanta) giorni naturali e consecutivi dalla data di scadenza prevista per la presentazione dell'offerta e deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile e l'operatività della garanzia medesima entro 15 (quindici) giorni, a semplice richiesta scritta alla Società aggiudicatrice.

La garanzia provvisoria deve prevedere, altresì, l'impegno del garante a rinnovare la garanzia su richiesta della Stazione Appaltante, per la durata che sarà dalla stessa indicata, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione.

La garanzia provvisoria deve essere altresì corredata dall'impegno di un istituto bancario o assicurativo ovvero di un intermediario finanziario iscritto nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolge in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che è sottoposto a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998 n. 58, a rilasciare la garanzia definitiva, di cui all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016, a copertura dell'esatta esecuzione delle obbligazioni assunte con il contratto, qualora l'offerente risultasse affidatario della presente procedura. Tale impegno può anche essere contenuto nella garanzia provvisoria, purché sia espresso in maniera chiara ed esplicita.

In caso di partecipazione in forma associata:

In caso di raggruppamento costituendo, la garanzia provvisoria dovrà essere prodotta dal futuro capogruppo con indicazione espressa nella fideiussione dei nominativi di tutti i membri del raggruppamento, e l'impegno incondizionato del fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, dovrà contenere l'indicazione espressa dei nominativi di tutti i componenti il raggruppamento. In caso di raggruppamento costituito nelle forme di legge, la garanzia provvisoria dovrà essere prodotta dal capogruppo e l'impegno incondizionato del fideiussore a rilasciare la garanzia definitiva per l'esecuzione del contratto dovrà contenere l'indicazione espressa del nominativo del capogruppo oppure in alternativa di tutti i componenti il raggruppamento.

➤ CONTRIBUTO ANAC

Documentazione attestante il versamento del contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) il cui importo, come da Delibera n. 1377 del 21 dicembre 2016, è quantificato in € 20,00 (venti euro).

Si ribadisce che a comprova dell'avvenuto pagamento, gli operatori economici dovranno allegare copia della ricevuta di pagamento on-line trasmessa via posta elettronica

PER ACCETTAZIONE _____ DATA ____/____/____
Timbro dell'operatore economico e firma del titolare o del Legale Rappresentante





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

dall'Autorità, nell'ipotesi di pagamento mediante carta di credito, oppure l'originale dello scontrino rilasciato nell'ipotesi di pagamento in uno dei punti vendita abilitati Lottomatica.

In caso di partecipazione in forma associata:

In caso di riunione temporanea di imprese costituite o ancora da costituirsi e di consorzio ordinario ancora da costituirsi il versamento dovrà essere effettuato dal capogruppo o dal soggetto che sarà il futuro capogruppo.

In caso di consorzi il versamento dovrà essere effettuato dal consorzio stesso.

Il mancato pagamento del contributo ANAC entro la data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte, costituirà causa di esclusione dalla procedura.

➤ "PASSOE"

Nella Busta A deve essere inserito il PassOE, di cui all'art. 2, comma 3.B, della Delibera n.111/2012 dell'AVCP (ora ANAC), con le modificazioni assunte nelle adunanze del 8/05/2013 e del 05/06/2013.

In caso di subappalto, ai soli fini della creazione del PassOE, tutti i soggetti individuati dal operatore economico all'atto dell'offerta, quali componenti la terna di subappaltatori devono generare la propria componente AVCpass classificandosi come "Mandante in RTI". L'operatore economico genererà in questo caso il PassOE con il ruolo di "Mandataria in RTI".

➤ DISCIPLINARE DI GARA firmato, datato, timbrato per accettazione in ogni sua pagina dal rappresentante legale dell'operatore economico. Nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio non ancora costituiti, il Disciplinare di Gara deve essere sottoscritto dal rappresentante legale di ciascuna impresa che costituirà il raggruppamento o il consorzio.

➤ DOCUMENTAZIONE IN CASO DI PARTECIPAZIONE IN FORMA ASSOCIATA (eventuale):

Atti relativi al Raggruppamento temporaneo d'Imprese (RTI) o Consorzio già costituiti quali:

- in caso di R.T.I. o Consorzio ordinari già costituiti: copia autentica del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza, conferito alla mandataria ovvero dell'Atto costitutivo del Consorzio, con esplicita indicazione delle quote di partecipazione;
- in caso di Consorzio stabile: copia della delibera degli organi deliberativi delle consorziate partecipanti alla procedura da cui risulti che abbiano stabilito di operare in modo congiunto per un periodo di tempo non inferiore ai 5 anni ex art 45 comma 2 lett c) del D.Lgs. 50/2016.

16. DOCUMENTAZIONE TECNICA

Il concorrente deve inserire nella busta "B – DOCUMENTAZIONE TECNICA" la documentazione comprovante le caratteristiche dei prodotti e dei servizi offerti e le modalità di prestazione, con riferimento ai requisiti indicati nel Capitolato Tecnico, nonché tutti gli elementi che il concorrente riterrà utile fornire ai fini della valutazione dell'offerta,

PER ACCETTAZIONE _____ DATA ____/____/____
Timbro dell'operatore economico e firma del titolare o del Legale Rappresentante





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

con riferimento ai criteri di aggiudicazione specificati al successivo paragrafo 19 del presente Disciplinare di Gara.

La Documentazione Tecnica presentata dai concorrenti, dovrà, a pena di esclusione, essere assolutamente priva di ogni tipo di riferimento all'offerta economica.

La Documentazione Tecnica deve contenere una descrizione dettagliata della fornitura in oggetto, come indicato nel Capitolato Tecnico, in termini di:

- Specifiche tecniche e funzionali richieste per la fornitura;
- Modalità di installazione del sistema ausiliario di propulsione elettrica a bordo della nave oceanografica "G. Dallaporta".

Per la corretta valorizzazione dei Criteri di valutazione "Esperienza in analoghe forniture", ovvero "H1" ed "H2" elencati all'art. 19 del presente Disciplinare di Gara, si richiede agli operatori economici idonea documentazione comprovante le forniture effettuate e gli importi fatturati. Tale documentazione dovrà, inoltre, consentire di identificare il settore di riferimento (commerciale o militare);

Tutte le suddette forniture e i relativi importi dovranno essere inserite nella sezione specifica del DGUE.

Tutta la documentazione contenuta nella busta "B – DOCUMENTAZIONE TECNICA" dovrà essere siglata in ogni pagina e firmata dal legale rappresentante del concorrente o da altro soggetto avente i medesimi poteri, come risultante dalla documentazione presentata.

In caso di partecipazione in forma associata tutta la documentazione contenuta nella busta "B – DOCUMENTAZIONE TECNICA" deve essere sottoscritta:

- dal legale rappresentante (o da persona munita da comprovati poteri di firma la cui procura sia stata prodotta nella Busta A - Documentazione Amministrativa) dell'impresa mandataria in caso di R.T.I. costituiti o del Consorzio, anche stabile, che partecipa alla procedura;
- dal legale rappresentante (o da persona munita da comprovati poteri di firma la cui procura sia stata prodotta nella Busta A - Documentazione Amministrativa) di tutte le imprese raggruppande, in caso di R.T.I. e Consorzi non costituiti al momento della presentazione dell'offerta.

17. OFFERTA ECONOMICA

L'offerta economica da rendere secondo il "MOD. Offerta Economica", deve essere sottoscritta dal legale rappresentante, deve contenere l'indicazione del prezzo offerto in cifre e lettere e deve intendersi valida ed irrevocabile per sei mesi decorrenti dal termine ultimo fissato per la sua presentazione. In caso di discordanza prevale il dato più favorevole per la Stazione Appaltante. Nell'offerta economica devono inoltre essere espressamente indicati i costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza (cd. costi interni aziendali per la sicurezza di cui all'art. 95, comma 10, del D.Lgs. n. 50/2016), che dovranno essere determinati prendendo a riferimento le risorse che il

PER ACCETTAZIONE _____ DATA ____/____/____
Timbro dell'operatore economico e firma del titolare o del Legale Rappresentante





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

concorrente intenderà impiegare per la fornitura ed installazione del sistema ausiliario di propulsione elettrica a bordo della nave oceanografica "G. Dallaporta".

L'offerta economica dovrà essere corredata dalla fotocopia semplice di un documento d'identità di ciascun sottoscrittore.

In caso di partecipazione in forma associata il predetto "MOD. Offerta Economica" deve essere sottoscritto:

- dal legale rappresentante (o da persona munita da comprovati poteri di firma la cui procura sia stata prodotta nella Busta A – Documentazione Amministrativa) dell'impresa mandataria in caso di R.T.I. costituiti o del Consorzio, anche stabile, che partecipa alla procedura;
- dal legale rappresentante (o da persona munita da comprovati poteri di firma la cui procura sia stata prodotta nella Busta A – Documentazione Amministrativa) di tutte le imprese raggruppande, in caso di R.T.I. e Consorzi non costituiti al momento della presentazione dell'offerta.

18. SOCCORSO ISTRUTTORIO

Le carenze di qualsiasi elemento formale (la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale) della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 83 comma 9 del D.Lgs. 50/2016, con esclusione di quelle afferenti all'offerta tecnica ed economica. Il concorrente che vi ha dato causa è obbligato al pagamento, in favore della Stazione Appaltante, della sanzione pecuniaria stabilita nella misura di € 250,00, ossia 0,10% del valore della gara. In tal caso, la Stazione Appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere, da presentare contestualmente al documento comprovante l'avvenuto pagamento della sanzione, a pena di esclusione. La sanzione è dovuta esclusivamente in caso di regolarizzazione. Nei casi di irregolarità formali, ovvero di mancanza o incompletezza di dichiarazioni non essenziali, la Stazione Appaltante ne richiede comunque la regolarizzazione con tale procedura, ma non applica alcuna sanzione. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

19. MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione verrà effettuata dopo la valutazione tecnica di idoneità, a favore del concorrente che, avendo proposto un prodotto corrispondente alla richiesta ed alle caratteristiche appositamente precisate nel Capitolato Tecnico, avrà conseguito il miglior punteggio totale nella valutazione delle offerte.

La valutazione delle offerte sarà effettuata secondo la seguente ripartizione dei punteggi:

PER ACCETTAZIONE _____ DATA ____/____/____
Timbro dell'operatore economico e firma del titolare o del Legale Rappresentante





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	80
Offerta economica	20
TOTALE	100

I punteggi relativi alle offerte tecniche saranno attribuiti da una commissione giudicatrice, nominata dall'Istituto Motori CNR, sulla base degli elementi di valutazione di seguito indicati:

Caratteristiche generali	Criterio Valutazione	Caratteristiche in esame	Natura	Punteggio Massimo
Caratteristiche della motorizzazione elettrica	A1	Potenza della macchina elettrica di propulsione, in servizio continuativo, valutata a 1500 rpm e certificata dal costruttore.	Quantitativa	4
	A2	Ore di funzionamento garantite della macchina elettrica di propulsione prima del successivo intervento previsto dal piano di manutenzione.	Quantitativa	5
Caratteristiche del sistema di generazione di energia elettrica di bordo	B1	Potenza elettrica nominale complessiva installata a bordo e dedicata alla generazione di energia elettrica, in seguito alla installazione del sistema ausiliario di propulsione, in modalità elettrica di cui al comma 1.4.2 del Capitolato Tecnico.	Quantitativa	3
	B2	Ore di funzionamento garantite della macchina elettrica di generazione prima del successivo intervento previsto dal piano di manutenzione.	Quantitativa	5
Caratteristiche hardware e software dei sistemi di acquisizione e controllo delle principali grandezze di funzionamento del sistema ausiliario di propulsione elettrica	C1	Parametri del sistema ausiliario di propulsione elettrica monitorabili in real time da pannello di controllo in plancia.	Quantitativa	2
	C2	Parametri del sistema ausiliario monitorabili in real time mediante computer remoto.	Quantitativa	2
	C3	Caratteristiche funzionali dell'interfaccia software per il monitoraggio in real time mediante computer remoto.	Qualitativa	2
Sistemi di accumulo e conversione dell'energia elettrica.	D1	Presenza di un sistema di accumulo elettrochimico, basato su composti di litio, con relativo convertitore di potenza, in grado di garantire almeno una navigazione a zero emissioni, nelle condizioni di cui al comma 1.5 m) del Capitolato Tecnico.	Qualitativa	4

Pagina 15 di 21

PER ACCETTAZIONE _____ DATA ____/____/____
 Timbro dell'operatore economico e firma del titolare o del Legale Rappresentante





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

	D2	Capacità nominale del sistema di accumulo elettrochimico di cui al punto precedente.	Quantitativa	4
Garanzia del sistema ausiliario	E	Garanzia dell'intero sistema ausiliario di propulsione elettrico oltre il periodo minimo richiesto di cui al comma 1.5 o) del Capitolato Tecnico.	Quantitativa	4
Periodo di fermo nave	F	Fermo nave massimo previsto, dall'ingresso in cantiere fino alla comunicazione di fine lavori.	Quantitativa inversa	6
Chiarezza e qualità complessiva del documento di offerta tecnica finalizzato ad una migliore descrizione di quanto offerto	G	Qualità delle descrizioni tecniche dell'impianto offerto e del piano di lavoro previsto	Qualitativa	2
Esperienza in analoghe forniture	H1	Numero di forniture consegnate nell'ultimo quadriennio (inteso come quattro anni solari precedenti alla data di pubblicazione del bando di gara), nel settore della generazione e/o propulsione elettrica e/o ibrida per imbarcazioni commerciali e/o militari, ad esclusione del settore diportistico.	Quantitativa	12
	H2	Importo complessivo (comprensivo di eventuali costi di installazione) fatturato dall'operatore economico per le forniture di cui al punto precedente nell'ultimo quadriennio (inteso come quattro anni solari precedenti alla data di pubblicazione del bando di gara).	Quantitativa	12
Certificazioni	I	Caratteristiche distintive dell'offerta tecnica in termini di pianificazione e gestione delle procedure di certificazione RINA.	Qualitativa	7
Caratteristiche di innovazione	L	Caratteristiche distintive dell'offerta tecnica in termini di innovazione ed affidabilità del sistema proposto, evidenziate e documentate con un'ampia descrizione da parte del concorrente rispetto al mercato.	Qualitativa	6
TOTALE OFFERTA TECNICA				80

Per il calcolo del punteggio tecnico complessivo, $P_{t,i}$, della i -esima offerta sarà applicata la seguente formula:

$$P_{t,i} = CA1,i \times PA1 + CA2,i \times PA2 + CB1,i \times PB1 + \dots + CL,i \times PL$$

dove:

PER ACCETTAZIONE _____ DATA ____/____/____
 Timbro dell'operatore economico e firma del titolare o del Legale Rappresentante





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

$CA_{1,i}$ è il coefficiente del criterio di valutazione A_1 , risultante per l' i -esima offerta

.....

CL_i è il coefficiente del criterio di valutazione L risultante per l' i -esima offerta

PA_1 è il punteggio massimo per il criterio di valutazione A_1

.....

PL è il punteggio massimo per il criterio di valutazione L

Per il calcolo dei coefficienti relativi ai criteri quantitativi sarà applicata la seguente formula:

$$C_{J,i} = R_{J,i} / R_{J,max}$$

dove:

$R_{J,i}$ è il valore della caratteristica associata al criterio di valutazione J -esimo per l'offerta i -esima

$R_{J,max}$ è il valore massimo offerto della caratteristica associata al criterio di valutazione J -esimo

Per il calcolo dei coefficienti relativi ai criteri quantitativi inversi sarà applicata la seguente formula:

$$C_{J,i} = R_{J,min} / R_{J,i}$$

dove:

$R_{J,i}$ è il valore della caratteristica associata al criterio di valutazione J -esimo per l'offerta i -esima

$R_{J,min}$ è il valore minimo offerto della caratteristica associata al criterio di valutazione J -esimo

Tutti i parametri, oggetto di valutazione, dovranno essere esplicitati nell'offerta tecnica. In caso contrario, la Commissione giudicatrice non sarà tenuta a dedurre e conseguentemente valorizzare i parametri che non risultino esplicitamente definiti ed evidenziati.

Il punteggio relativo alla valutazione dell'offerta economica sarà attribuito dalla Commissione Giudicatrice sulla base del prezzo offerto.

In particolare per il calcolo del punteggio economico dell'offerta i -esima, Pe_i , sarà applicata la seguente formula:

$$Pe_i = CE_i \times 20$$

Dove il coefficiente CE_i è valutato secondo la seguente formula quantitativa inversa:

$$CE_i = \text{prezzo minimo offerto} / \text{prezzo offerta } i\text{-esima}$$

Il punteggio complessivo, P_i , dell'offerta i -esima sarà dato da:

PER ACCETTAZIONE _____ DATA ____/____/_____
Timbro dell'operatore economico e firma del titolare o del Legale Rappresentante





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

$$P_{i,j} = P_{t,i} + P_{e,i}$$

La Stazione Appaltante si riserva, a proprio insindacabile giudizio, la facoltà di non procedere all'aggiudicazione, nel caso in cui non ritenga meritevoli di approvazione e/o convenienti sotto il profilo tecnico-economico e/o organizzativo le offerte presentate, ai sensi dell'art. 94 e del comma 12 dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016. La Stazione Appaltante si riserva, altresì, il diritto di annullare la gara o di rinviare l'apertura delle offerte in qualsiasi momento, senza che gli offerenti possano avanzare pretese di qualsiasi genere e natura.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di aggiudicare l'appalto in questione, anche in presenza di una sola offerta valida, purché congrua.

A norma dell'art. 97, comma 3 del D.Lgs. 50/2016, qualora il punteggio relativo al prezzo e la somma di punteggi relativi agli altri elementi di valutazione delle offerte siano entrambi pari o superiori a quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti nel presente disciplinare la stazione appaltante procede all'accertamento dell'anomalia dell'offerta a norma dell'art. 97, comma 5 del D.Lgs. 50/2016.

20. MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLA GARA

Le operazioni di gara saranno condotte da una Commissione giudicatrice, nominata dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs. 50/2016.

La prima seduta pubblica si terrà nella sede dell'Istituto Motori, in via G. Marconi n. 4 80125 NAPOLI (IT) nella data comunicata, con congruo anticipo, tramite avviso pubblicato sul sito istituzionale <http://www.im.cnr.it/> ed invio agli indirizzi PEC comunicati dagli operatori economici. La Commissione giudicatrice in tale seduta pubblica procederà all'apertura dei plichi pervenuti entro la scadenza di cui al paragrafo "14", verificando la completezza e l'integrità del loro contenuto. Si procederà poi all'apertura della busta A (Documentazione amministrativa) e alla verifica della rispondenza della documentazione prodotta dai concorrenti alle prescrizioni di gara in merito al possesso dei requisiti richiesti nel Bando e nel Disciplinare di Gara. La Commissione Giudicatrice procederà successivamente all'apertura delle buste B (Documentazione tecnica) verificando la sola completezza formale e l'integrità del loro contenuto;

In una o più sedute riservate la Commissione giudicatrice procederà, alla valutazione della documentazione tecnica, secondo i criteri di cui alla griglia di valutazione indicata al par. 19.

Terminata la valutazione della documentazione tecnica presentata dai concorrenti, la Commissione giudicatrice, in seduta pubblica, cui i concorrenti saranno invitati, con congruo anticipo, tramite avviso pubblicato sul sito istituzionale <http://www.im.cnr.it/> ed invio agli indirizzi PEC comunicati dagli operatori economici, procederà alla comunicazione del punteggio attribuito relativamente agli elementi di natura tecnica.

In contestuale o successiva seduta pubblica, la Commissione Giudicatrice procederà all'apertura della busta C - OFFERTA ECONOMICA dei concorrenti risultati idonei e si procederà alla lettura degli importi complessivi offerti, all'attribuzione del punteggio relativo all'elemento quantitativo, nonché alla valutazione della congruità delle offerte,

PER ACCETTAZIONE _____ **DATA** __/__/____
Timbro dell'operatore economico e firma del titolare o del Legale Rappresentante





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

alla conseguente predisposizione della graduatoria e alla Proposta di Aggiudicazione. Sulla base delle risultanze delle operazioni di gara e dopo il controllo del possesso dei requisiti prescritti, attraverso l'utilizzo della piattaforma dell'AVCPASS, la Stazione Appaltante provvederà all'aggiudicazione definitiva e alla susseguente stipula del contratto non prima di 35 giorni dalla comunicazione ai controinteressati del provvedimento di aggiudicazione. La formalizzazione del contratto avverrà previa produzione da parte dell'aggiudicatario della documentazione che segue:

- idoneo documento comprovante la prestazione di una garanzia definitiva in favore dell'Istituto Motori, a garanzia degli impegni contrattuali, da prestarsi secondo le modalità e condizioni di cui all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016;
- alla presentazione da parte dell'operatore economico aggiudicatario, almeno dieci giorni prima dell'inizio dell'installazione, di idonea polizza assicurativa per risarcimento dei danni secondo quanto stabilito dall'art. 103 comma 7 del D.Lgs. 50/2016;
- in caso di RTI: produzione della copia autenticata dal notaio del mandato speciale irrevocabile con rappresentanza alla Impresa capogruppo e dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante dell'Impresa mandataria che attesti le prestazioni che verranno fornite dalle singole imprese raggruppate in conformità a quanto dichiarato in sede di partecipazione alla gara;

21. DISPOSIZIONI VARIE

- Validità dell'offerta:** Gli offerenti avranno facoltà di svincolarsi dalla loro offerta mediante atto ove, trascorsi 180 giorni dal termine ultimo di presentazione dell'offerta, la Stazione Appaltante non sia addivenuta all'aggiudicazione definitiva. L'Istituto Motori si riserva la facoltà, mediante adeguata motivazione, di annullare e/o revocare il bando di gara, modificare o rinviare i termini, non aggiudicare nel caso in cui nessuna delle offerte presentate sia ritenuta idonea e/o non stipulare il Contratto senza incorrere in responsabilità e/o azioni di richiesta danni, indennità o compensi di qualsiasi tipo nemmeno ai sensi degli art. 1337 e 1338 del Cod. Civ.. L'Istituto Motori si riserva la facoltà di aggiudicare l'appalto anche in presenza di una sola offerta purché valida e congrua oltre che di sospendere, reindire, revocare la presente procedura ovvero di non affidare la fornitura oggetto della medesima.
- Chiarimenti e integrazioni:** Eventuali richieste di chiarimenti di carattere procedurale, amministrativo e tecnico, dovranno essere presentate esclusivamente via PEC all'indirizzo im@pec.cnr.it, pena la non considerazione delle stesse, all'attenzione del RUP Ing. Ottorino Veneri, entro e non oltre il 24 aprile 2017 ore 13:00. Per le comunicazioni rivolte a singoli concorrenti, la Stazione Appaltante utilizzerà la casella di posta elettronica certificata indicata nell'offerta. Si ricorda che i documenti della presente gara sono consultabili ed estraibili sul sito <http://www.im.cnr.it/>, sezione "GARE ED APPALTI". L'Istituto Motori si riserva la

PER ACCETTAZIONE _____ DATA ____/____/____
Timbro dell'operatore economico e firma del titolare o del Legale Rappresentante





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

- facoltà di invitare i concorrenti a chiarire il contenuto delle dichiarazioni, dei certificati e dei documenti presentati, ai sensi dell'art. 83 comma 9 D.Lgs. 50/2016.
- c. **Persone ammesse ad assistere alle aperture delle offerte:** Alle sedute pubbliche di gara possono rilasciare dichiarazioni a verbale esclusivamente i soggetti muniti di idonei poteri di rappresentanza degli offerenti. I soggetti che assistono alle sedute di gara sono tenuti all'identificazione mediante produzione di documento di identità ed alla registrazione della presenza.
- d. **Collaudo:** Il collaudo avverrà esclusivamente in seguito al completo superamento delle verifiche tecniche svolte dal RINA, con il contestuale rilascio dell'apposita certificazione per l'esercizio delle normali condizioni di navigazione della nave oceanografica "G. Dallaporta". Il collaudo sarà espletato da una commissione nominata dal Direttore dell'Istituto Motori, la quale procederà a verificare che tutte le prestazioni oggetto del presente Disciplinare di Gara, e riportate in offerta, siano state svolte a regola d'arte ed a verificare l'idoneità della nave oceanografica "G. Dallaporta" alla navigazione con il sistema ausiliario di propulsione elettrica. La commissione ha la facoltà di chiedere all'aggiudicatario tutte quelle prove atte a definire il rispetto delle specifiche dichiarate e quant'altro necessario a dimostrare il corretto funzionamento della fornitura installata a bordo. Inoltre, al termine del collaudo la suddetta commissione provvederà a redigere un verbale sottoscritto dai membri della commissione. In caso di esito negativo del collaudo, l'Istituto Motori comunicherà le criticità riscontrate, tramite PEC, all'aggiudicatario, che dovrà provvedere ad adeguare l'installazione alle specifiche indicate dalla commissione di collaudo entro 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi da tale comunicazione; tutte le spese relative agli adeguamenti richiesti saranno a carico dell'aggiudicatario. Sarà comunque applicata una penale, pari allo 0,5% dell'intero importo aggiudicato, per ogni giorno solare di ritardo nell'adeguamento delle specifiche tecniche alle eventuali osservazioni formulate dalla commissione, a partire dal giorno successivo alla comunicazione di esito negativo del primo collaudo, fino alla dichiarazione a mezzo PEC di fine lavori di adeguamento da parte dell'aggiudicatario. Ove anche il secondo collaudo dovesse avere esito negativo, l'aggiudicatario avrà l'obbligo, nel rispetto del calendario d'impiego della nave, dell'immediata rimozione e del ritiro, a proprie spese e sotto la propria responsabilità, del sistema ausiliario di propulsione elettrica, con onere di rimessione in pristino dello stato iniziale dell'imbarcazione, degli impianti ivi installati e di quanto altro esistente al momento dell'avvio della descritta attività d'installazione, garantendo il perfetto funzionamento e la piena navigabilità della nave, nonché ristabilendo le stesse condizioni tecniche e le medesime performance della nave oceanografica "G. Dallaporta" esistenti alla data antecedente all'inizio dei lavori oggetto del presente Disciplinare di Gara. La garanzia della suddetta installazione decorre dalla data di superamento del collaudo.

PER ACCETTAZIONE _____ DATA ____/____/____
Timbro dell'operatore economico e firma del titolare o del Legale Rappresentante





ISTITUTO MOTORI

Consiglio Nazionale delle Ricerche

- e. **Pagamento:** L'importo aggiudicato sarà corrisposto in 2 rate. La prima rata sarà corrisposta nella misura del 10% dell'importo, come anticipo sulla fornitura, in base all'art. 66 comma 3 del Regolamento di amministrazione, contabilità e finanza del Consiglio Nazionale delle Ricerche (Decreto del Presidente del CNR del 4 maggio 2005 prot. n. 0025034). La seconda rata, nella misura del 90% dell'importo sarà corrisposta a completamento dell'installazione e superamento del collaudo. Il pagamento delle rate avverrà a mezzo bonifico bancario emesso a 30 (trenta) giorni dalla data di invio di fattura elettronica (Codice Univoco Ufficio: ZCRCNY), redatta secondo le norme in vigore, e successivamente al collaudo avvenuto con esito positivo.
- f. **Rimborso spese di pubblicazione:** Ai sensi dell'art. 216 comma 11 del D.Lgs. 50/2016 le spese per la pubblicazione di cui all'art. 73 D.Lgs. 50/2016, dovranno essere rimborsate all'Istituto Motori da parte dell'aggiudicatario. Rimane inteso che l'Istituto Motori si riserva di rendere noto a detti aggiudicatari, in sede di comunicazione ex articolo 76 comma 5 D.lgs 50/2016 o con comunicazione successiva, l'esatto ammontare del suddetto importo, comprensivo anche dei costi degli eventuali avvisi relativi a proroghe e/o rettifiche al Bando di gara, dovuto a titolo di rimborso spese.
- g. **Lingua della procedura:** tutte le dichiarazioni e la documentazione dovranno essere prodotte in lingua italiana. L'eventuale documentazione in lingua straniera deve essere corredata da traduzione in lingua italiana, conforme al testo originario e certificata come tale dalle autorità diplomatiche o consolari presso lo stato estero di appartenenza della società concorrente ovvero asseverata da un traduttore ufficiale iscritto nell'albo di un qualsiasi Tribunale italiano.
- h. **Trattamento dei dati:** I dati raccolti saranno trattati, ai sensi del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196, esclusivamente nell'ambito della presente procedura di gara.
- i. **Foro competente:** Per ogni eventuale contestazione che insorgesse in dipendenza dell'applicazione del presente contratto, le parti dichiarano competente il Foro di Roma.
- j. **Disposizioni finali:** per quanto non previsto nel presente Disciplinare di Gara e negli altri atti di gara, si rinvia alla disciplina del D.Lgs. n. 50/2016, in quanto applicabile alla procedura in oggetto.

Il Direttore dell'Istituto Motori
Prof. Vittorio Rocco

PER ACCETTAZIONE _____ DATA ____/____/____
Timbro dell'operatore economico e firma del titolare o del Legale Rappresentante

