



Big Data Analytics: compatibilità delle percorrenze effettive con l'autonomia in elettrico

Napoli - 21 Maggio 2018

Guido Francesco Marino



La raccolta informazioni e dati oggi

ISTAT
Ogni 10 anni



campione



Anno

Risorse impiegate



Costo

€€€€€€€€

INDAGINI
SU CAMPO



campione



Anno

Risorse impiegate



Costo

€€€€

INTERVISTE
INDAGINI DI
MERCATO



campione



Anno

Risorse impiegate



Costo

€€€



Quanto
siamo
sistematici
ed erratici

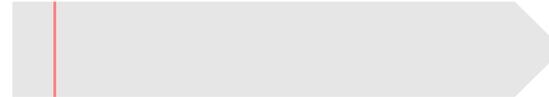


COSA SONO I BIG DATA

ISTAT
Ogni 10 anni



campione



Anno

Risorse impiegate



Costo

€€€€€€€€

INDAGINI
SU CAMPO



campione



Anno

Risorse impiegate



Costo

€€€€€

INTERVISTE
INDAGINI DI
MERCATO



campione



Anno

Risorse impiegate



Costo

€€€

BIG DATA



campione



Anno

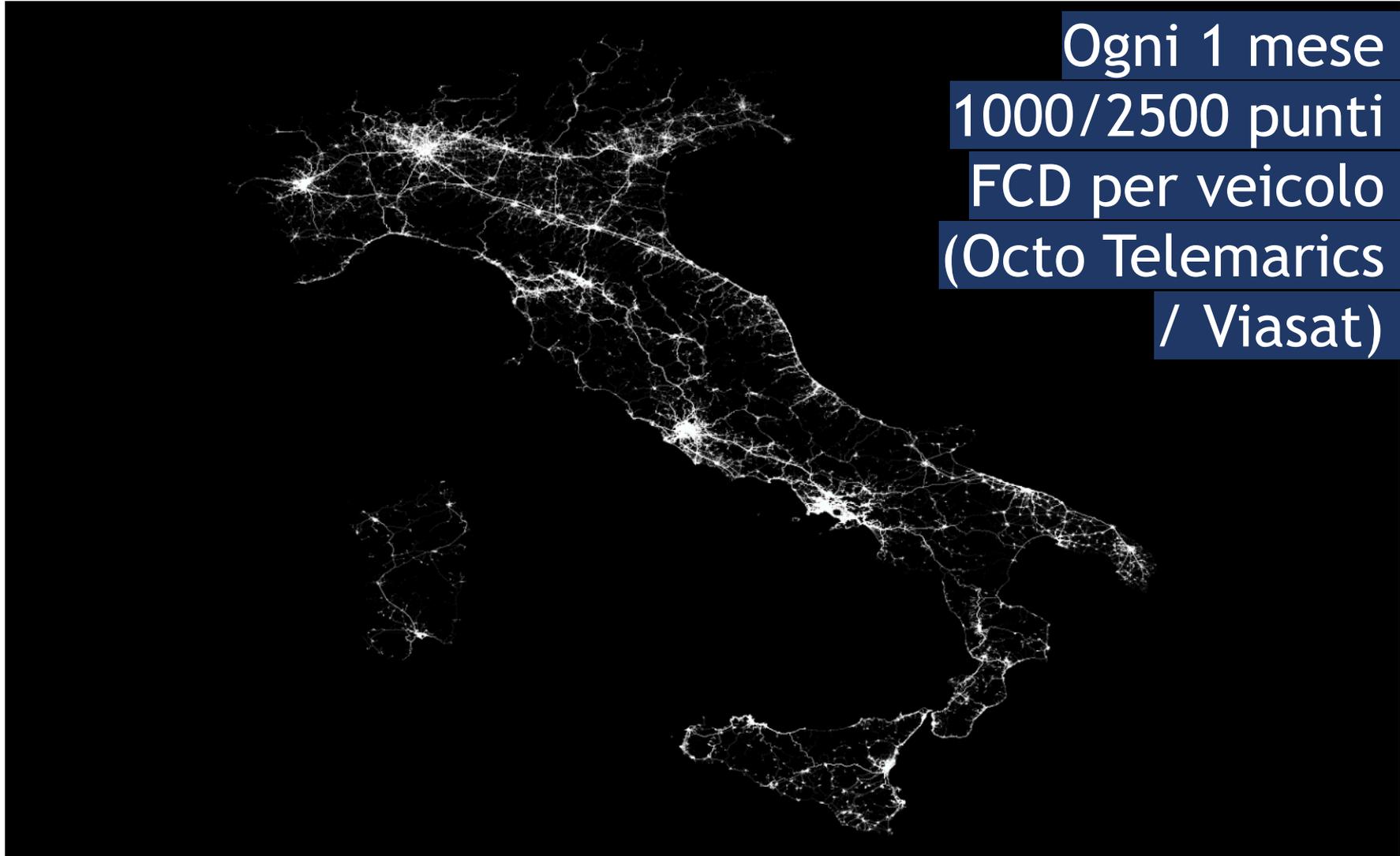
Risorse impiegate



Costo

€

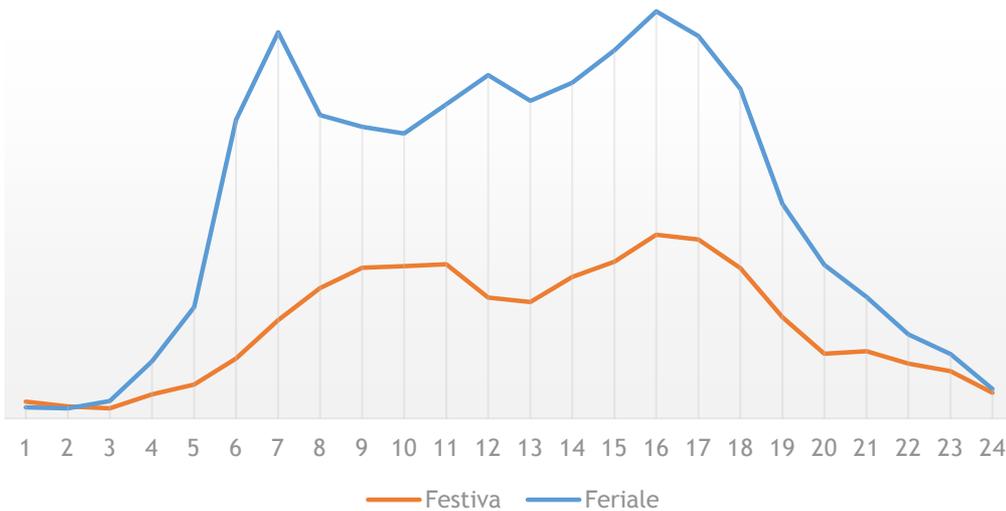
SCATOLE NERE : FLOATING CAR DATA



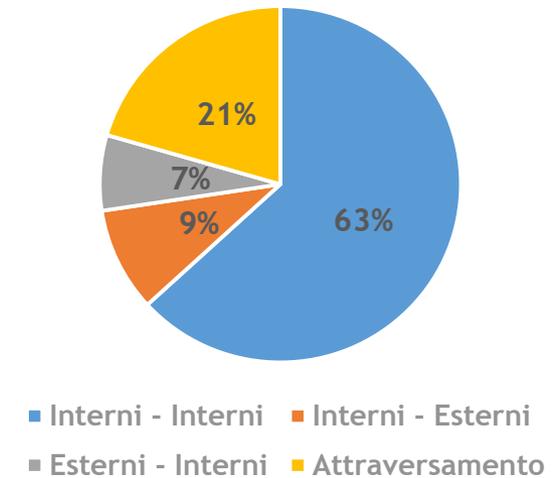
Ogni 1 mese
1000/2500 punti
FCD per veicolo
(Octo Telemarics
/ Viasat)

ANALISI AGGREGATE MATRICI : Perugia

Andamento della domanda giornaliera media -
auto

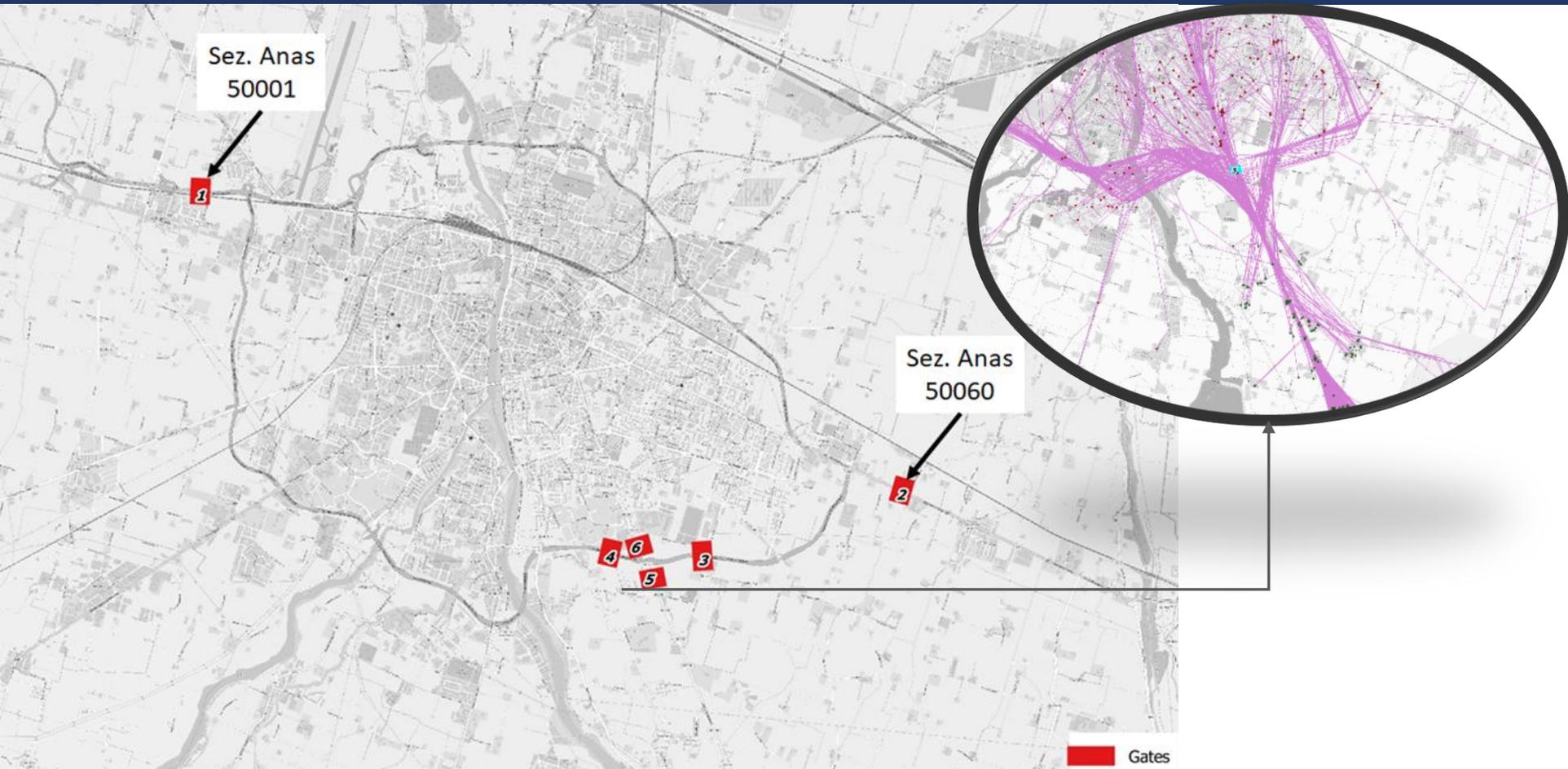


Distribuzione spostamenti auto - 3 ore di punta
della mattina





STIMA DEI FLUSSI AUTO: sezioni rilievo Anas



Sezione ANAS	FCD [flussi giornalieri]	ANAS [flussi giornalieri]	%
GATE 1: 50001 dir Nord	16.800	19.816	-15%
GATE1: 50001 dir Sud	16.094	18.697	-14%
GATE 2: 50060 dir Nord	13.110	14.645	-10%
GATE: 50060 dir Sud	13.492	14.515	-7%

ANALISI SOSTA: Barletta

Totale mese di ottobre (31 gg. per 24 h)

- Elevata intensità del numero di soste
- Elevata durata delle soste
- Elevata intensità e durata delle soste

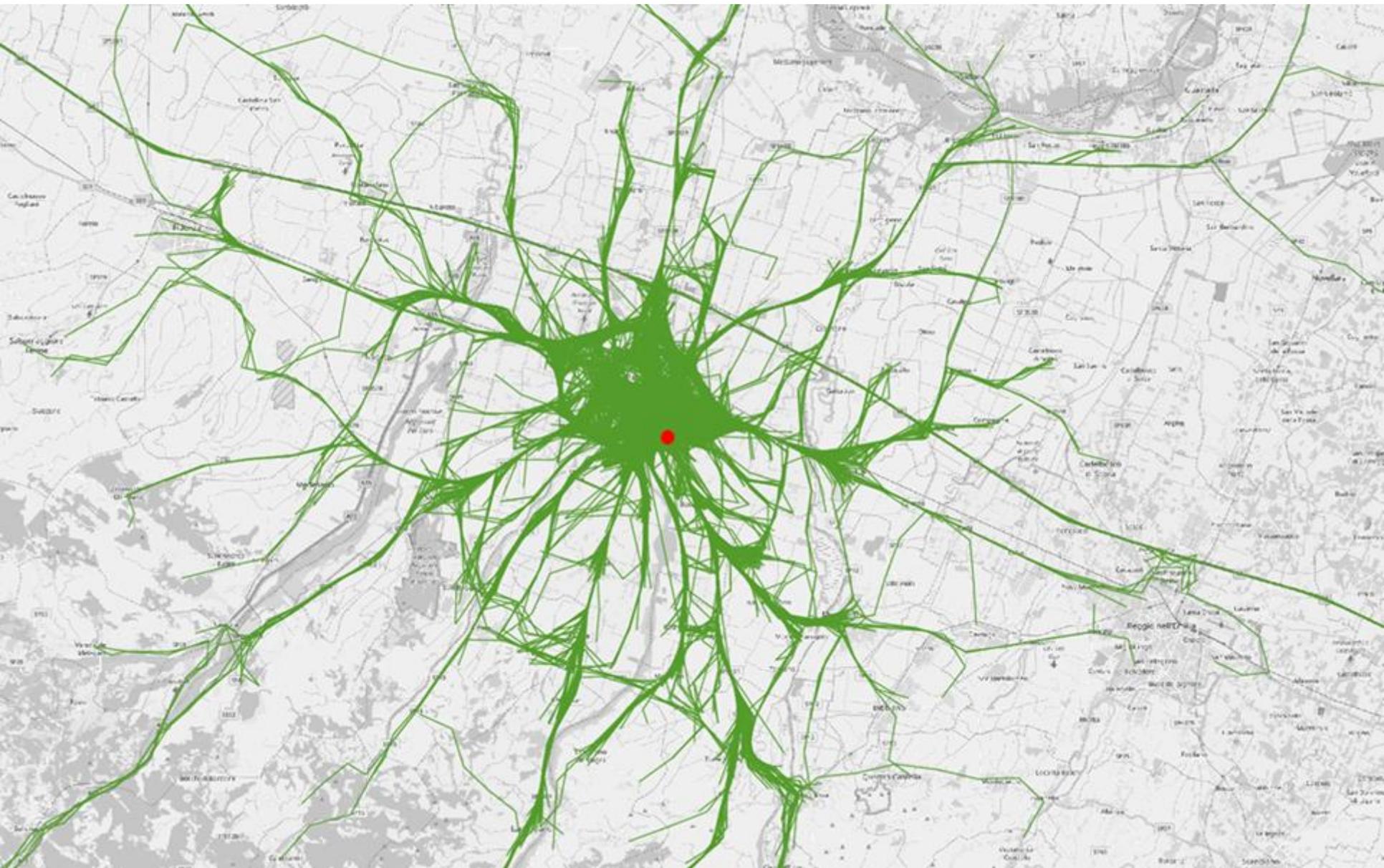
Intensità delle soste



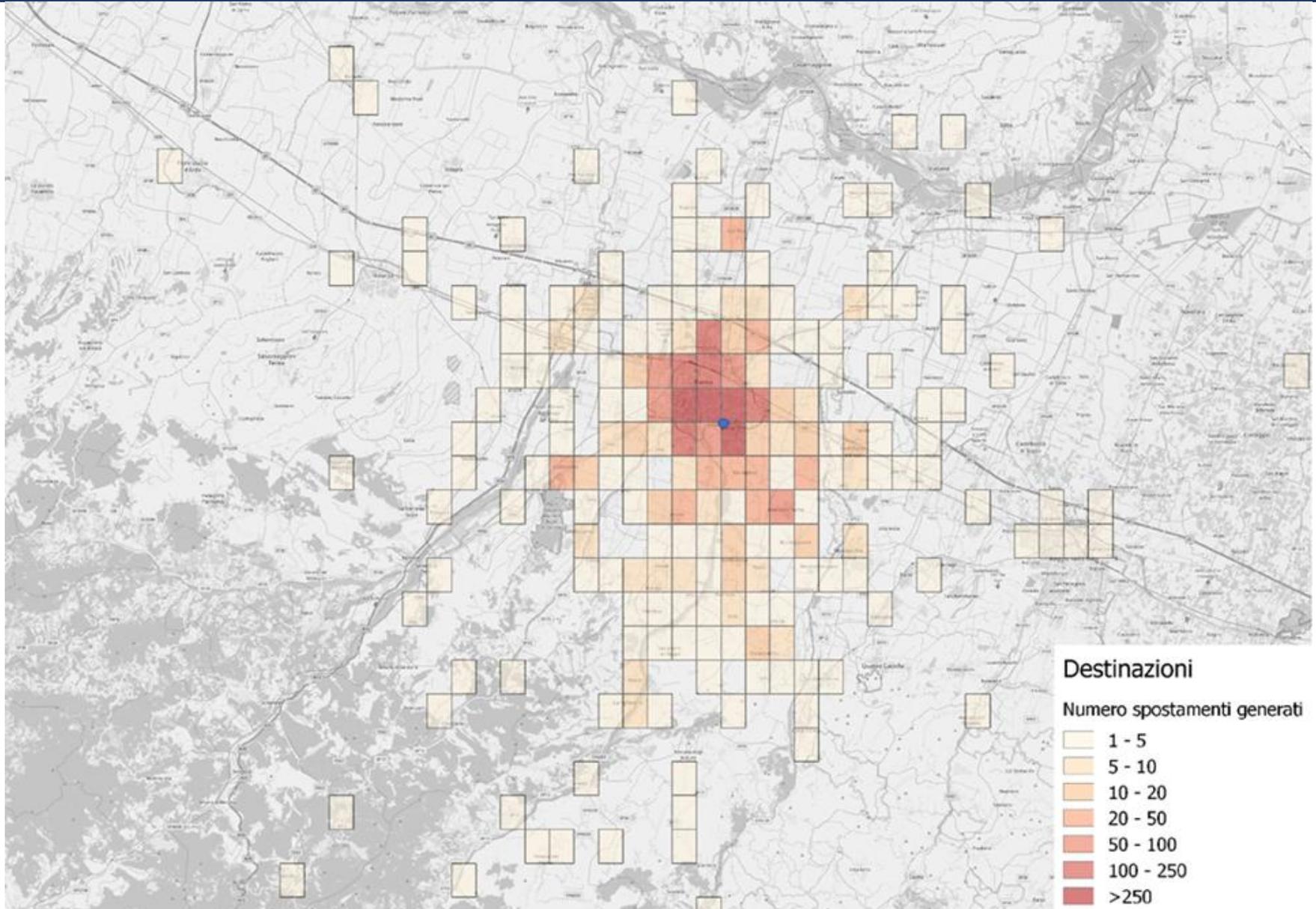
Intensità delle soste pesata sulla durata



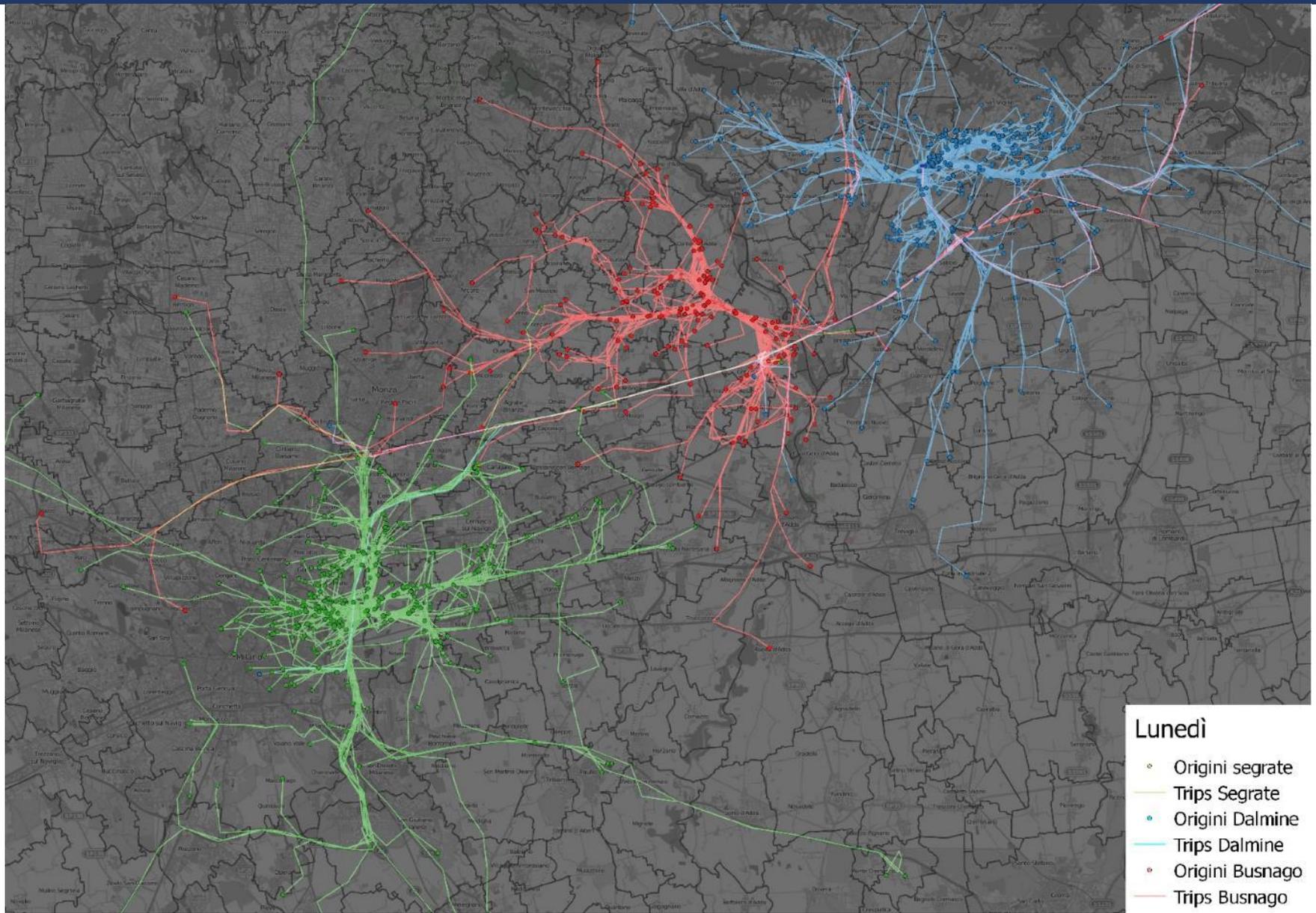
MARKETING TERRITORIALE: AREA DI INFLUENZA



AREA DI INFLUENZA DI UN CENTRO COMMERCIALE



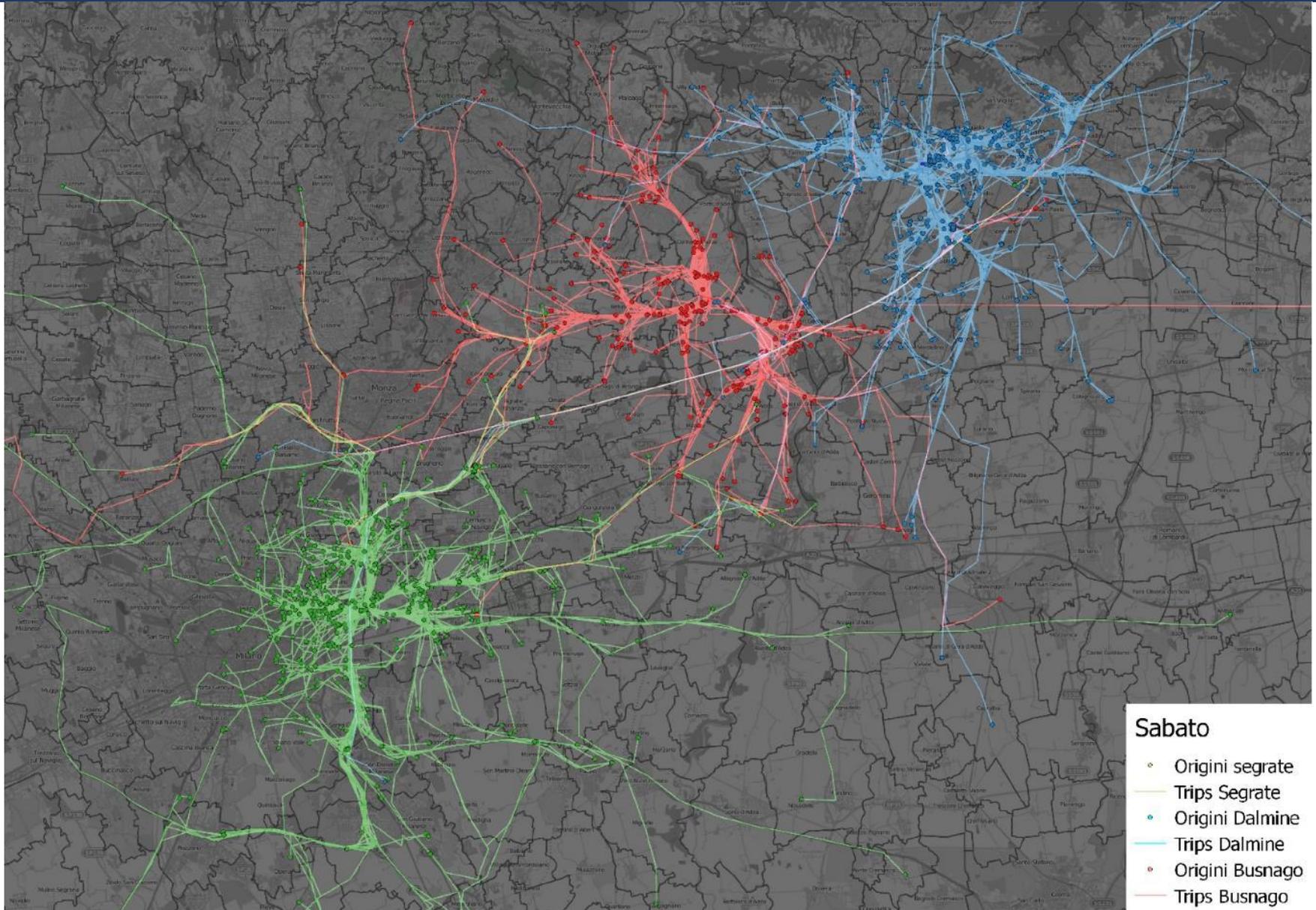
CONFRONTO AREE DI INFLUENZA



Lunedì

- ◆ Origini segrate
- Trips Segrate
- ◆ Origini Dalmine
- Trips Dalmine
- ◆ Origini Busnago
- Trips Busnago

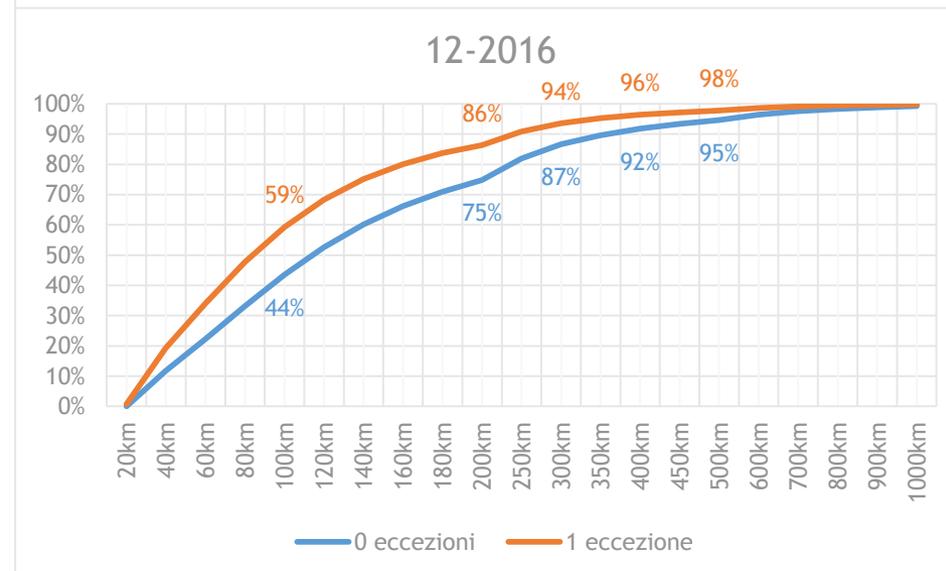
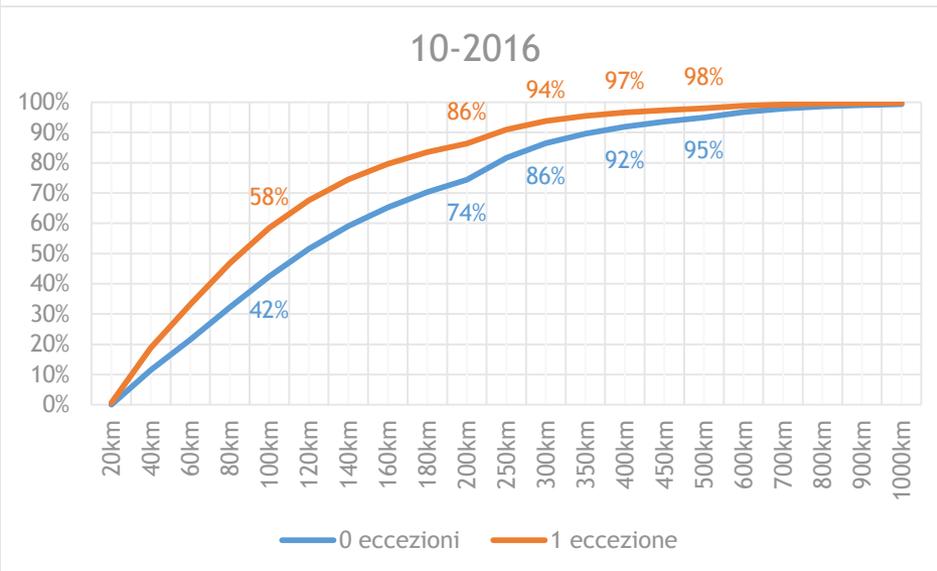
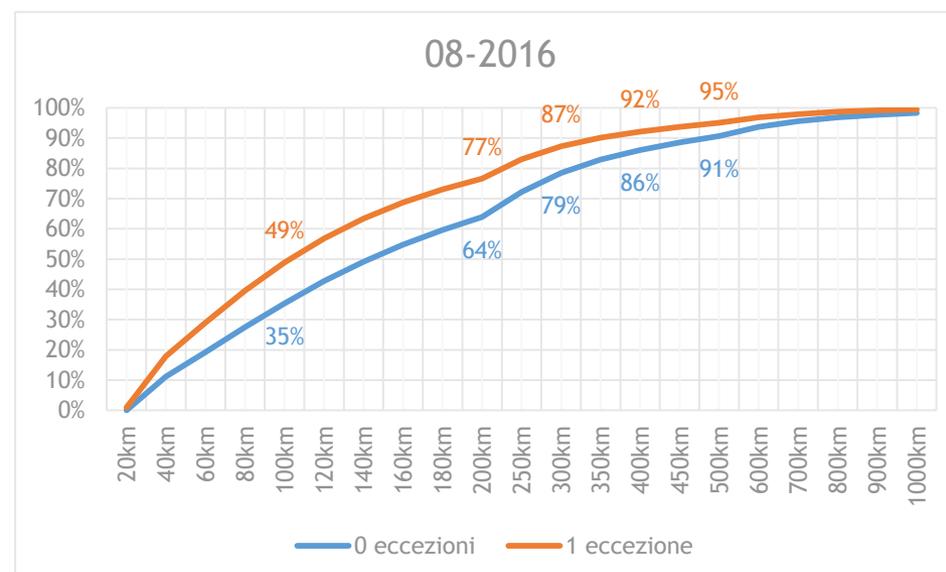
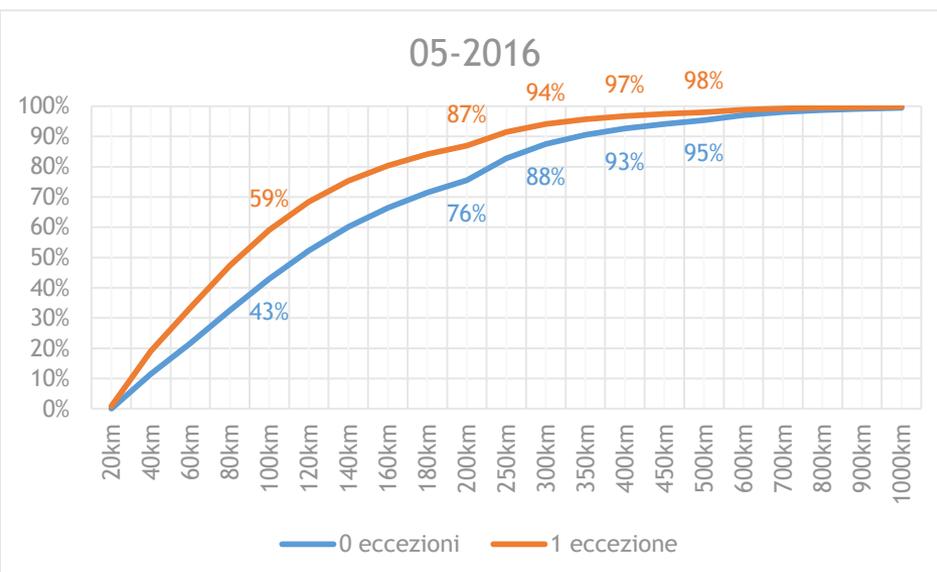
CONFRONTO AREE DI INFLUENZA



AUTO ELETTRICHE: AUTONOMIA DICHIARATA

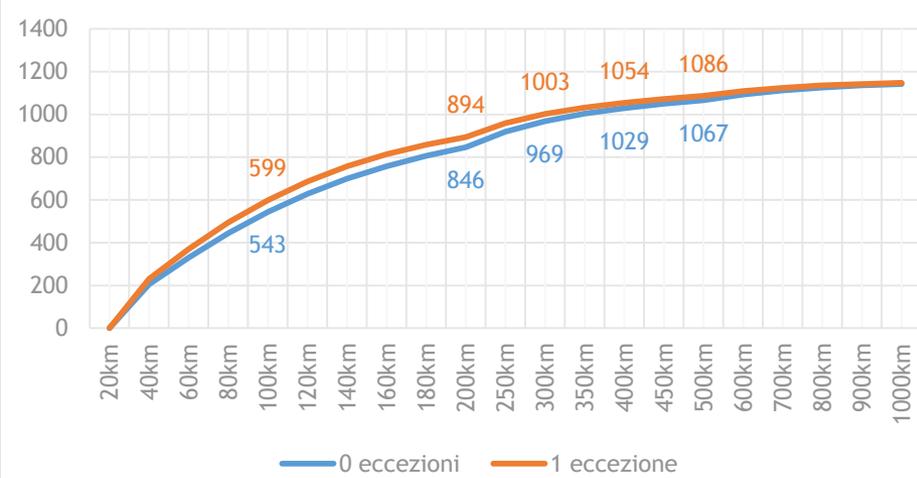
Marca	Modello	Prezzo min/max	Autonomia	Marca	Modello	Prezzo min/max	Autonomia	Marca	Modello	Prezzo min/max	Autonomia
	i3	39.150 42.800	200		i-MiEV	29.990	150		Fortwo cabrio	27.288 28.840	155
	C-Zero	30.74	150		Leaf	34.370 39.790	378		Forfour	24.656 26.372	155
	E-Mehari	27.300 28.200	195		e-NV200 Evalia	42.990 43.080	280		Model S	87.680 151.530	490 - 632
	E-Berlingo	33.000	170		iOn	28.151	150		Model X	94.480 160.930	417 - 565
	Ioniq	37.150 39.150	280		Partner	33.000	170		up!	28.100	160
	I-Pace	79.790 104.390	480		ZOE	33.800 36.200	300 - 403		Golf	39.600	300
	Soul	37.000	212		Grand Kangoo	36.971	170				
	B	41.900	200		Fortwo coupé	23.920 25.472	160				

FCD: CONVERTIBILITÀ DEL PARCO VEICOLARE

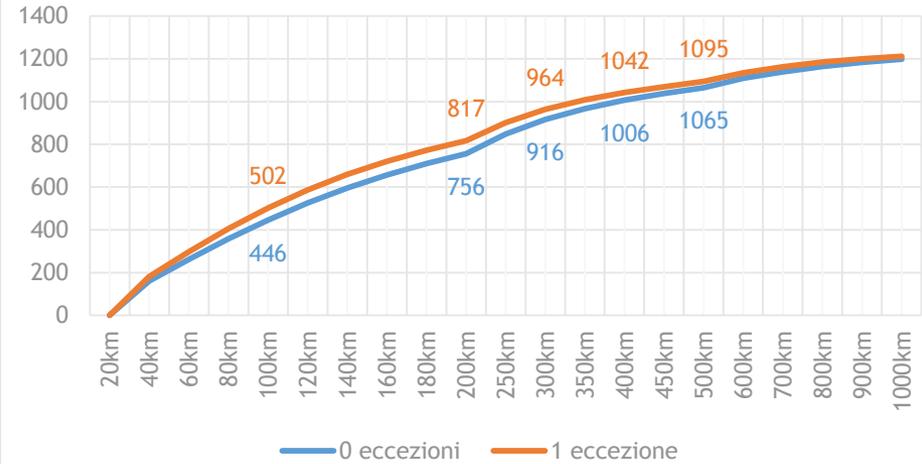


FCD: PERCORRENZE GIORNALIERE/MENSILI

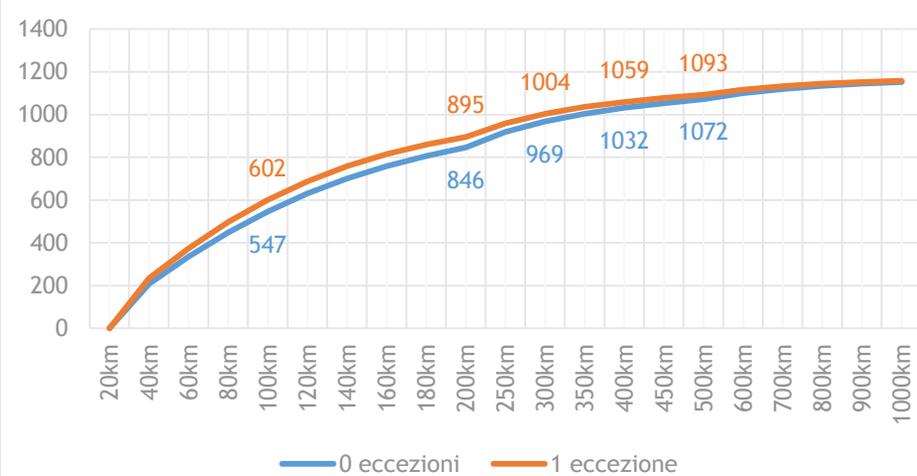
05-2016



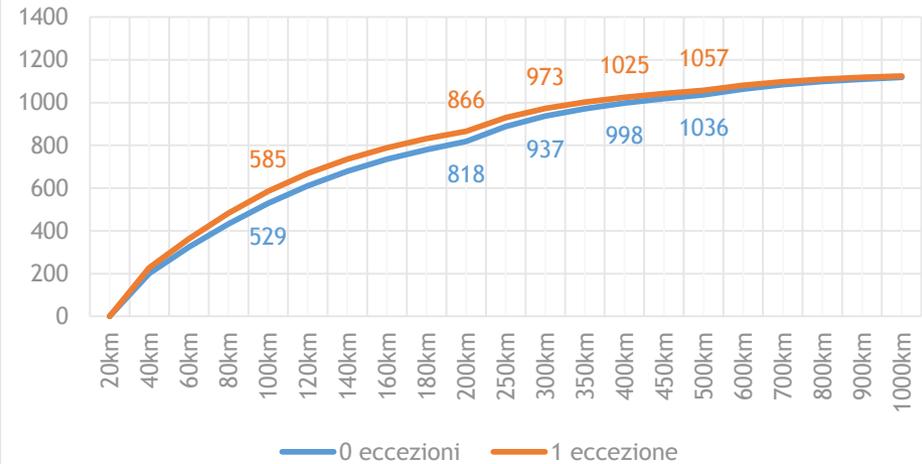
08-2016



10-2016

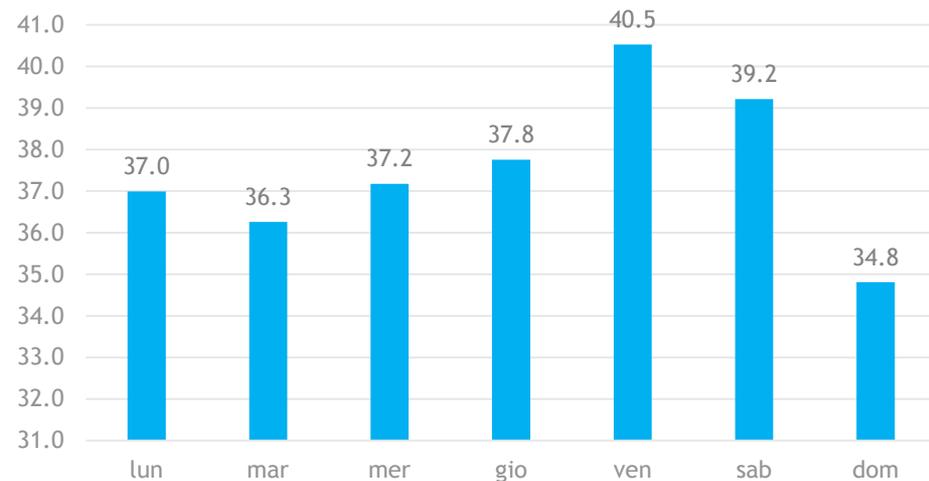


12-2016

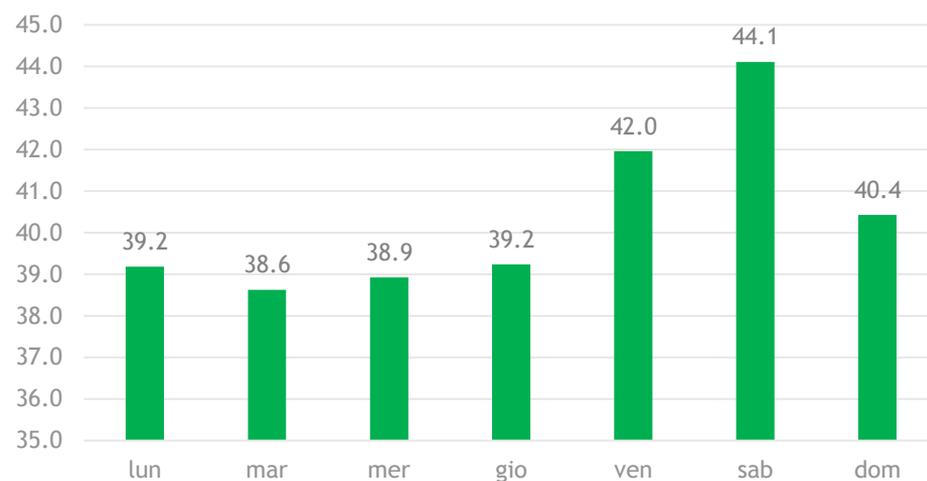


FCD: PERCORRENZE MEDIE NELLA SETTIMANA

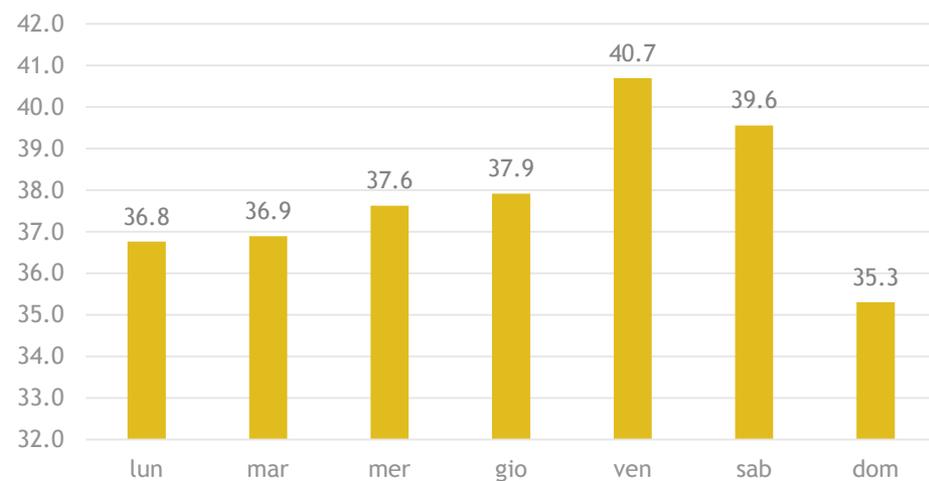
05-2016



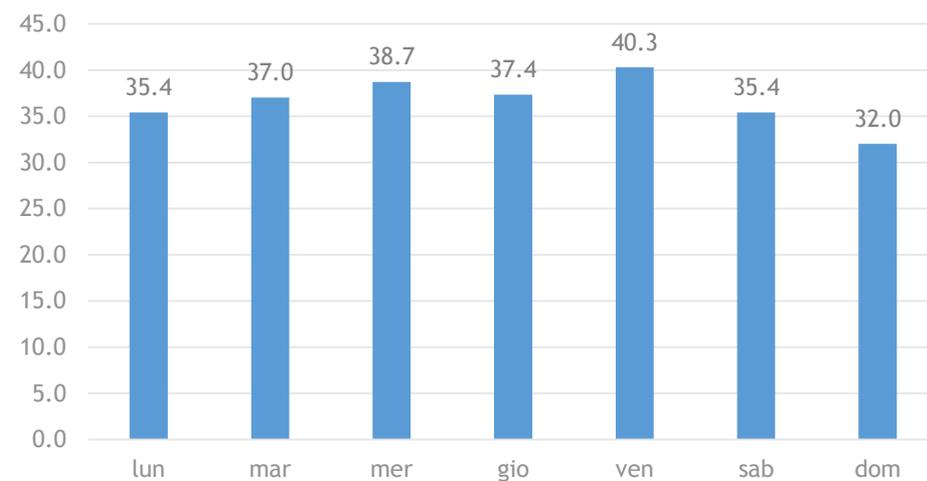
08-2016



10-2016



12-2016



FCD: CONVERTIBILITÀ E PERCORRENZE

L'analisi estesa ai 4 mesi di riferimento porta a valori percentuali di convertibilità del parco circolante meno importanti, con valori di percorrenze medie mensili anch'esse ridotte rispetto ai valori visti in precedenza in riferimento alle analisi mensili.

Fondamentale risulta il raggiungimento di valori minimi di autonomia effettiva non inferiore ai 200 km, con infrastrutture di ricarica rapida sulla rete stradale primaria per garantire percorrenze giornaliere superiori in occasione degli spostamenti occasionali di lunga percorrenza. Necessarie forme innovative di noleggio integrativo.

